

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО работникам автомобильной промышленности России

Собратья, уважаемые труженики российской тяжелой промышленности! Мы, жители Дальнего Востока и Приморья, Калининграда и других городов, объединившиеся в движение ТИГР (Товарищество инициативных граждан России), обращаемся к вам – таким же гражданам Российской Федерации. Мы хотим объяснить причины наших протестов. Наши акции ни в коей мере не направлены на то, чтобы кто-то из вас потерял свою работу. Мы с вами не враги и никто из нас не думает, что это может случиться в будущем. Мы выходим на улицы и протестуем воплещая правдивое Конституцией РФ от 1993 г. Наши акции 22 ноября, 14 декабря, 20-21 декабря, 8 января, 31 января – это попытка донести до правительства информацию о том, что принятое им Постановление от 10 декабря 2008 г. № 943 "О внесении изменений в пункт 11 Положения о применении единых ставок таможенных пошлин..." вступающее в силу 12 января 2009 года, а так же запрет на праворульные автомобили окажет катастрофическое влияние как на жителей Дальнего Востока, так и на многие регионы нашей большой страны. Это далеко не единственное наше требование, просто контролируемые властью СМИ преподносят нас в таком свете. Мы против коррупции среди чиновников всех рангов, против цензуры в СМИ, против подавления демократии путем отмены выборности губернаторов и отмены графы «против всех», против повышения тарифов ЖКХ и роста цен на общественный транспорт, против подавления гражданских свобод. Но власти не хотят нас услышать! Спикер государственной думы единорос Е. Грызлов назвал протестующих во Владивостоке 21 декабря «куцкой бунтующих бандитов». Он пытался оправдать противозаконный беспредел, учиненный подмосковным ОМОНОМ над группой людей, которые в качестве протеста водили хоровод у новогодней елки. Между тем, в этот же день люди вышли на улицы во многих городах по всей России? Затем активистов нашего движения стали обвинять в связях с иностранной разведкой и криминальными структурами, некоторых организаторов заключили на 8-11 дней под смирительными наручниками.

На самом деле, от «антикризисных» инициатив нынешнего правительства на Дальнем Востоке да и повсюду за Уралом, пострадают тысячи фирм малого и среднего бизнеса, такие как пароходства, авториски, автосервисы, транспортные компании, и десятки тысяч трудящихся там людей, для которых поддержанные иномарки – единственный источник дохода. Прекратите ввоз иномарок, для нас – это потерять все средства к существованию. Кремль долгое время просто игнорировал наши регионы и не вкладывал имеющиеся средства в развитие промышленности и инфраструктуры. Люди без помощи властей смогли найти единственный источник дохода, но и его нас лишили. В Россию несколько лет подряд шел поток нефтедолларов, которые бесмысленно оседали в Стабилизационном фонде, который располагался в США, а сейчас раздается банкирам и бездумно выделяется на «затыкание дыр». А мы запрашиваем дорогим бензином

переработанном на НПЗ советской постройки, и ездим по разбитым дорогам. Страна стала откровенным сырьевым придатком, власть имущие – нефтяными шейхами, а нас продолжают уверять, что мы – могучая демократическая промышленная держава. Нефтяные и газовые магнаты содержат карманные футбольные команды, покупают себе яхты и дворцы в Испании и Майами, вместо того, что бы реально стимулировать производство, вкладывать средства в инфраструктуру страны, модернизацию промышленности, развитие образования науки и техники. Можно ли ожидать, что банкиры и олигархи-монополисты все нагнетают, подбивая правительство на новые растраты госбюджета – ведь именно они на деле управляют этим правительством и именно их права оно отстаивает, а не наши с вами!

Кризис развивается, и уровень жизни в России будет снижаться еще продолжительное время так же как и рост безработицы. Поэтому спад продаж для российских автомобильных марок (как и спад во всем мире) – неминуемое его последствие, независимо от того, по каким тарифам будут провозить через границу автомобили с пробегом. И сегодня единственными средствами сокращения убытков автозаводов России становится приостановка производства и массовые увольнения. Неужели вы думаете, что наша власть вместе с владельцами автозаводов кого-нибудь пожелает сегодня, если вчера они бросили Приморье на произвол судьбы? Не желая потерять прибыли, автомагнаты поднимают цены на машины, пользуясь фактической монополией на российском рынке, но отразится ли это на ваших зарплатах и ваших рабочих местах? 12 декабря под видом заботы о тольяттинцах, таганрогцах и нижегородцах власть нанесла удар по источникам дохода приморцев и калининградцев. Завтра покажут в федеральных СМИ других виновников ваших бед, хотя самые настоящие виновники сидят в Кремле, высоких кабинетах автозаводов и сырьевых компаний. Поэтому, мы – граждане Российской Федерации, должны объединяться для достижения своих требований и не позволять эгоистичным представителям власти вбивать между нами клин лжи и лицемерия. Мы надеемся, что вы поймете нас и не станете выходить на акции в поддержку бредовых мер путинского правительства. Даже если этого требуют начальство, помните: сегодня оно выгоняет вас на улицу выступать против ваших собратьев, а завтра спокойно подпишет увольнительную. Личное достоинство, совесть и честь важнее распоряжения начальника цеха. Мы надеемся, вы сделаете честный выбор. Узнать больше о нашей деятельности, о целях и методах, получить ответы на вопросы вы можете на сайте <http://www.the-tigr.org>

*Жители Дальнего Востока, Приморья, Калининграда и других городов, уже принимающих участие во всероссийских акциях протеста.*

### ABOUT TIGR

The governmental law № 943 from December 10th, 2008, introducing new import duties on cars (up to 54%), was the last drop triggering the unity of citizens of Russia, and awareness of necessity for personal participation in civil life of the country.

Enactment of this order, despite of protests on November 22nd, 2008, made Russian citizens realize the necessity of control over the government authorities. The authorities must realize their criminal responsibility for their anti-national actions.

At this point a new all-Russian public movement TIGR emerged (TIGR is a Russian acronym for "Fellowship of Initiative Citizens of Russia"). TIGR demands present political and economic problems emerged in Russia from 1991 for 2008. This document is still in correction process, we will inform you on release of changes and additions to the given list. The priority is given to development of public control system, social responsibility of the authorities and construction of a civil society in Russia. We employ legal means of the goal achievement only. Illegal counteraction from the authorities will be appealed in Russian and international courts if necessary.

We notice that TIGR is an independent public movement not related to earlier existing associations, movements or parties. None of representatives of political or financial elite is involved in establishing of the TIGER. The association is natural reaction of citizens of our country to ignoring of people needs by the authority. Association is financed by voluntary payments of Russian citizens.

Symbol of TIGR is the Ussuriisk tiger on a blue background. It symbolizes freethinking and beauty of a Far East animal, where the movement has emerged. Other symbols are tiger-colored yellow and orange ribbons on cars.

Региональная газета «ТИГР» издается с 31.01.09. Тираж 999 экз. Учредитель и издатель: ОД ТИГР (Товарищество инициативных граждан России) [www.the-tigr.org](http://www.the-tigr.org). Мнение редакции может не совпадать с генеральной линией Партии. Перепечатка допускается и рекомендуется. За содержание ответственность несет Правительство РФ.

# ТИГР

14.02.09  
№3  
(3)

Газета  
Товарищества инициативных  
граждан России



## Мы, народ России, требуем:

### 1. КАДРОВЫХ ПЕРЕСТАНОВК В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Мы требуем от Президента РФ Дмитрия Анатольевича Медведева, как от избранного Народного представителя и Гаранта Конституции РФ, пересмотреть кадровую политику относительно высшего и среднего состава Правительства РФ, принять меры по выявлению, отстранению и наказанию некомпетентных лиц, а особенно лиц со злым умыслом, виновных в нагнетании социальной напряженности и принятии антинародных подзаконных актов и законодательных инициатив, установлении антинародного правительственного курса во внутренней политике, в том числе преследования оппозиционных сил за их политические взгляды, лоббировании частных коммерческих и экономических интересов, противоречащих интересам народа, разрушающих и губительно действующих на российскую экономику; и при возникновении такой необходимости, в которой мы уже не сомневаемся, сформировать новое Правительство РФ, в целях избегания дальнейшего роста социальной напряженности и перехода ее в более опасные формы, вплоть до формы губительных открытых конфликтов и вооруженных противостояний.

### 2. СНИЖЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН

Мы требуем от нового Правительства РФ полной ликвидации каких бы то ни было заградительных таможенных пошлин на ввоз поддержанных автомобилей, автобусов и специальной техники импортного производства; снижения таможенных пошлин на ввоз автомобилей, автобусов и

Когда нацисты пришли за коммунистами, я оставался безмолвным. Я не был коммунистом.

Когда они сажали социал-демократов, я промолчал. Я не был социал-демократом.

Когда они пришли за членами профсоюза, я не стал протестовать. Я не был членом профсоюза.

Когда они пришли за евреями, я не возмущился. Я не был евреем.

Когда они пришли за мной, не осталось никого, кто бы выступил против.

*Паптор Мартин Нимеллер*

## Операция: "Принуждение к ответственности"

В России отсутствуют механизмы защиты интересов простых людей. У нас есть политические партии, которые используются политическими жуликами. У нас есть профсоюзы, которые помогают работодателям. У нас есть чиновники, которые делают бизнес с олигархами.

У нас нет гражданского общества, которое бы спрашивало о политиках за их обещания, которое заставляло бы бизнес быть социально ответственным, а чиновников помнить о том, что они слуги народа и получают от него зарплату.

Мы отдаем себе отчет в том, что ситуация глубоко запущена. Уже невозможно создать партию и победить на выборах. Нельзя не только выдвинуть кандидата в мэры, но даже выбрать – не из кого. Власть меняет конституцию, как хочет, ни о чем не спрашивая народ.

Политическая программа в таких условиях – полная бессмыслица, потому что нет никаких механизмов для ее реализации. Создать такой механизм – вот это и есть наша программа. И этот механизм называется «гражданское общество».

Мы не заманиваемся на мгновенное переустройство всего общества. Мы начинаем с защиты своих прав. Мы будем отстаивать свои права и свое достоинство. Мы будем вовлекать в этот процесс все новых и новых людей.

Мы хотим построить «маленькое гражданское общество» и постепенно расширить его на всю Россию. И уже гражданское общество либо принудит власть к ответу, либо сменит безответственную власть.

Дальше действовать будем мы! – Инициативные Граждане Российской Федерации.

специальной техники импортного производства до размера пошлины в 15% от их стоимости, вне зависимости от года их выпуска, запчастей и расходных материалов к ним – до размера пошлины в 5% от их стоимости; поану ликвидацию каких бы то ни было дополнительных налогов и сборов на импорт автомобилей, автобусов и специальной техники.

### 3. НЕ ДОПУСТИТЬ ЗАПРЕЩЕНИЯ ПРАВОГО РУЛЯ

Мы требуем от нового Правительства РФ выступления его с законодательной инициативой в Парламент РФ на установления бессрочного моратория на запрет автомобилей с правым рулем и моратория на официальное обсуждение такого запрета, как для автомобилей, абсолютно ни в чем не уступающим другим автомобилям.

### 4. СНИЖЕНИЯ ЦЕН НА БЕНЗИН

Мы требуем от нового Правительства РФ установить жесточайший государственный контроль над ценами на горючесмазочные материалы на конечном потребительском рынке; активно пресекать любые попытки монополистического сговора; установить итоговую стоимости бензина марки АИ-92 для конечных потребителей до 13 рублей за литр топлива, АИ-95 – до 15 рублей за литр, ДТ – до 14 рублей за литр.

### 5. НЕ ПОВЫШАТЬ КОММУНАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

Мы требуем от нового Правительства РФ принять ряд необходимых мер в рамках установленных законом их полномочий по сдерживанию повышения коммунальных тарифов, замораживанию коммунальных тарифов на нынешнем уровне как минимум на 1 год.

### 6. ПОВЫШАТЬ ЗАРПЛАТЫ БЮДЖЕТНИКАМ

Мы требуем от нового Правительства РФ принять ряд необходимых мер по доведению минимального уровня заработных плат во всех государственных структурах, находящихся на полном или частичном финансировании из федерального бюджета, бюджета субъекта федерации и бюджета муниципального образования, не ниже 20 тысяч рублей с ежегодной индексацией соответствующей проценту инфляции.

### 7. ПОВЫШАТЬ ПЕНСИИ ПЕНСИОНЕРАМ

Мы требуем от нового Правительства РФ принять ряд необходимых мер по доведению минимального размера пенсий каждого пенсионера не ниже 15 тысяч рублей с соответствующей индексацией на процент инфляции каждые 6 месяцев.

### 8. ОСТАНОВИТЬ ПОВАЛЬНЫЕ УВОЛЬНЕНИЯ

Мы требуем от нового Правительства РФ оказать реальную финансовую и материальную поддержку малому и среднему предпринимательству, в том числе сельским и фермерским хозяйствам, создать необходимые условия для возникновения нового и развития уже существующего бизнеса – оказать помощь реальным рабочим местам и создать новые; поставить на контроль вопросы неправомерного увольнения работников по формальным основаниям.

### 9. СВОБОДЫ СЛОВА И СВОБОДЫ ИНФОРМАЦИИ

Мы требуем от нового Правительства РФ обеспечить независимое и общедоступное освещение средствами массовой информации внутренних проблем в стране, свободного доступа к такой информации; устранение какой бы то ни было политической цензуры; устранение каких бы то ни было преследований за свободомыслие и выражения своего оппозиционного политического мнения.

### 10. ОТМЕНЫ ОГРАНИЧЕНИЙ НАРОДНЫХ СОБРАНИЙ

Мы требуем от нового Правительства РФ выступить с законодательной инициативой принятия изменений ко всем правовым актам, которые как бы то ни было ограничивают народ в его праве на выражение его мнения через народное собрание, устраняющих все указанные ограничения.

### 11. БЛОКИРОВАНИЯ ПРИНЯТИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В УК РФ

Мы требуем от нового Правительства РФ отменить законодательную инициативу предыдущего Правительства РФ в части изменений в УК РФ, затрагивающих неправомерное расширение понятия государственной измены, приведенной в ст. 275 УК РФ, нарушающее Международные Права Человека, в том числе закрепленные в Уставе ООН, в частности право Народа на самоопределение.

### 12. НЕПРИКОСНОВЕННОСТИ КОНСТИТУЦИИ РФ

Мы требуем от нового Правительства РФ выступить с законодательной инициативой об отмене изменений срока полномочий Президента и Парламента в Конституции РФ; с законодательной инициативой принятия поправки к Конституции РФ о недопустимости изменения Конституции какими бы то ни было путями, кроме как путем Всенародного Референдума.

### 13. СОКРАЩЕНИЯ АППАРАТА ЧИНОВНИКОВ

Мы требуем от нового Правительства РФ принять ряд необходимых мер по сокращению штата чиновников до необходимого минимума, тем самым сократить бесполезные растраты денежных средств в условиях жесткого кризиса и потратить сэкономленные средства на социальные нужды.

### 14. ПРИНЯТИЯ АНТИКОРУПЦИОННЫХ МЕР

Мы требуем от Парламента РФ отменить решение, вынесенное главой комитета по конституционному законодательству Владимиром Плагиным, об отсрочке на год принятия пакета президентских законопроектов, направленных на борьбу с коррупцией; немедленно принять все законы этого пакета, чтобы не допустить беззакония коррупционером в тяжелые годы экономического кризиса.

### 15. ВОЗВРАЩЕНИЯ ГРАФЫ "ПРОТИВ ВСЕХ" И ПОРОГА ЯВКИ

Мы требуем от Парламента РФ внести изменения в избирательное законодательство в части добавления в избирательный бюллетень каждого народного голосования, независимо от того, будь оно на уровне Федерации, Субъекта Федерации или муниципального образования, графу "против всех кандидатов"; возвращения порога явки избирателей на избирательные участки при проведении голосования уровнем выше 50% от общего числа избирателей.

### 16. ВЫБОРНОСТИ ГУБЕРНАТОРОВ

Мы требуем от Парламента РФ внести изменения в избирательное законодательство в части установления выборности должностей губернатора и выбора его исключительно прямым народным голосованием.

## Как власть "поддерживает" российского производителя

Наша власть столкнулась с парадоксом, когда об экономическом кризисе ни в коем случае упоминать нельзя, но при этом только им можно объяснить трудности, с которыми столкнулось государство и народ. Цены растут, количество безработных увеличивается, но с телеэкранов мы слышим какие мудрые акты принимает Правительство, как пытаются спасти страну, как должно полегчать со дня на день. На картинке все хорошо, да только за окном показывают не ту страну, что в телевизоре...



<http://matroskin-cat.livejournal.com/>

Итак, первое, что сделала власть – это отдала сырьевой комплекс нашей страны в руки олигархов. Про цену на бензин в России, которая в ДВА РАЗА выше чем в США многие знают – нефтяное лобби имеет большое влияние в правительстве, например, осенью они добились досрочного снижения экспортных пошлин

Но если бы только это. Отправляя сырьё на Запад или Восток олигархи оптимизируют расходы. Схем много, они разные и описывать их нет никакого резона. Важно понять только то, что в России остаётся только то сырьё, которое невозможно продать на Западе из-за его низкого качества. И это сырьё продаётся нам по цене в два раза превышающей его стоимость за границей.

Вторым этапом поддержки российского производителя нашим правительством являются процентные ставки по кредитам. Если в США с началом кризиса опустили ставку рефинансирования с 5,75% до 0,25%, то наше любимое государство подняло её же до 13%.

Итого: кредит в США в 52 РАЗА ДЕШЕВЛЕ чем в России.

Вполне естественно, что при такой разнице в изначальных условиях, производство в России не может выдержать конкуренции с иностранными производителями. Что происходит дальше? Дальше, наша власть озабоченная данным прискорбным фактом решает ЗАЩИТИТЬ российского производителя и ПОДДЕРЖАТЬ производство. Каким образом? Естественно, путём повышения импортных пошлин. Пошлины повышаются, производители радуются... ведь теперь они могут вздохнуть спокойно. Но по какой-то мистической причине раз за разом этого не происходит. Почему?

Вместе с повышением пошлин естественным образом происходит и повышение цен на внутреннем рынке, а покупательная способность населения снижается. Как результат, потребитель желающий купить продукт не может себе этого позволить из-за его цены. В результате спрос на продукцию

падает, заводы продолжают стоять, а цена растёт.

Ситуация с Приморьем тут весьма показательна. И так есть регион, в котором часть людей живёт за счёт импорта поддержанных праворульных машин. При этом, что характерно, значительная их часть остается в регионе.

Далее, ВАЗ хочет вытеснить эти машины и увеличить свою долю на рынке Дальнего Востока путём запрета эксплуатации японок. Могут ли они это сделать? Могут.

Но для этого они должны ответить на один простой вопрос - ОТКУДА ОСТАВИЛИСЯ БЕЗ РАБОТЫ ЛЮДИ ВОЗЬМУТ ДЕНЬГИ НА ПОКУПКУ ВАЗа?

Ц.П.Р.  
Все подробности, на

[www.the-right.org](http://www.the-right.org)  
(форум) и  
[www.iskra-tigr.ru](http://www.iskra-tigr.ru)  
(интернет-газета)