



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА ПРИМОРЬЯ

Еженедельная газета Приморского краевого отделения КПРФ

№ 31 (733)

12 - 18 августа 2015

КПРФ взяла верный курс, обратившись лицом к молодёжной политике.

стр.3

В КНДР с самого начала освободительной борьбы строят социализм – как высшую форму справедливого общества.

стр.5

В чрезвычайно трудных условиях войны Коммунистическая партия несла на себе всю полноту ответственности за страну.

стр.7

www.pkokprf.ru

ЦИФРА НЕДЕЛИ

5 тысяч рублей выделяется ежедневно из бюджета на питание председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко.

«Рокада - 70»

В ЦК КПРФ

По местам боевой славы Приморья

В минувший четверг во Владивостоке у мемориала Боевой Славы Тихоокеанского флота состоялся старт четвёртой экспедиции «Рокада - 70», посвящённой 70-й годовщине Победы над милитаристской Японией и окончания Второй мировой войны. С напутственными словами перед участниками автопробега выступили секретари краевого комитета КПРФ В.В.Гришуков и Ю.В.Пошивайло, представители городского Совета ветеранов. Затем состоялось торжественное возложение цветов к мемориалу воинов-тихоокеанцев.

Маршруты «Рокады» пролегли по территории Приморского края через Уссурийск, сёла Покровка, Фадеевка, Новогеоргиевка, Константиновка, Полтавка, Пограничное, Барабаш-Левада, Поповка, Хороль. Завершился пробег вечером 9 августа во Владивостоке. В ходе экспедиции были обследованы различные объекты, относящиеся к военному периоду, проведены встречи и митинги с местным населением, возложены цветы к могилам павших воинов и установлены памятные знаки на местах выявленных захоронений.

Организаторами и спонсорами автопробега выступили краевые отделения КПРФ и ЛКСМ РФ, регионального отделения ДОСААФ России, Военно-исторический музей ТОФ, совет ветеранов г.Владивостока и Приморский краевой радиоклуб.

Более подробно о «Рокаде—70» можно будет прочитать в ближайших номерах нашей газеты.

Соб.инф.



Куда пойти учиться?

К 70-летию Победы СССР над милитаристской Японией

Осторожно, школа закрывается!

Жители села Владимиро-Петровка Ханкайского района Приморья бьют тревогу: единственную школу в их населённом пункте закрывают, а детей переводят учиться в районный центр, что в 13 километрах от дома, сообщает ИА «Дейта».

В конце июля 2015 года здание средней общеобразовательной школы № 13 села Владимиро-Петровка признали аварийным. И уже через неделю её директор Юрий Македонюк сообщил о закрытии учреждения, что стало полной неожиданностью для всех жителей села.

«До этого времени никто из нас не знал об аварийном эксплуатационном состоянии школы. Ни на одном собрании или школьной конференции об этом не было сказано ни слова. Поэтому эта новость была для нас громом среди ясного неба, ведь до начала учебного года осталось меньше месяца», — рассказывают сельчане.

Кроме того, стены и несущие конструкции, по их словам, находятся в хорошем состоянии и трещин, на которые уповают в районной администрации, внутри здания нет. При этом, в аварийном состоянии находится лишь часть фундамента, которую можно отремонтировать за короткий срок. Примечательно то, что местные жители готовы оказать посильную помощь в ремонте и заплатить за эти работы.

Однако просьбы обеспокоенных родителей так и не были услышаны, и, возможно, уже в сентябре более 100 малышей пойдут в центральную районную школу села Камень-Рыболов, что в 13 километрах от дома.

Война, развязанная фашистской Германией против Советского Союза, явилась результатом её агрессивной политики. В первые же дни войны в очень тяжёлом положении оказался наш морской транспортный флот. Германией в 60 портах были задержаны советские суда грузоподъёмностью в 123 тысячи тонн, около 900 человек из состава экипажей были захвачены в плен, несколько советских судов фашисты потопили сразу же после начала военных действий. Гитлеровская Германия установила военно-морскую блокаду Мурманска и Архангельска на Севере, Риги, Таллина и Ленинграда на побережье Балтийского моря, Одессы, Новороссийска, Феодосии, Поти и Батума на черноморском побережье.

Не вернулись из рейса

Особая ответственность тогда легла на плечи моряков Дальневосточного морского пароходства, которые в годы войны выполняли три четверти всех морских перевозок страны. Но на Дальнем Востоке в период Великой Отечественной войны большую опасность представляла милитаристская Япония, готовая к немедленным боевым действиям против СССР. Это обстоятельство вынуждало Советский Союз держать до 40 дивизий на востоке страны. О реальности угрозы со стороны милитаристской Японии свидетельствует тот факт, что её министр иностранных дел Есукэ Мацуока в беседе с германским послом сказал: «...никакой японский премьер-министр или министр иностранных дел не сумеют заставить Японию остаться нейтральной в случае конфликта между Россией и Германией... В этом случае Япония будет на стороне Германии. Тут не поможет никакой пакт о нейтралитете».

Советский Союз, ведя тяжёлые бои с Германией на западе, строго соблюдал нейтралитет по отношению к Японии. Совершенно в противо-

положном направлении действовала японская сторона. Япония сразу же ввела режим водных пространств в открытых морях, которые удлиняли путь советских судов и усложняли их мореплавание. Японские военные корабли вели себя агрессивно, задерживали советские суда в открытом море, уводили на свои базы, производили досмотры, обыски, опросы экипажей и т. д. Только за 1941-44 годы ими было задержано 178 советских судов. Задержание осуществлялось в грубой форме, предьявлялись незаконные требования, следовали оскорбительные и враждебные действия по отношению к советским морякам, угрозы оружием. На многие советские суда было совершено открытое нападение японских ВВС, хотя на них ясно были видны советские опознавательные знаки. Жертвами японского милитаризма в годы войны стал целый ряд советских судов. К спасённым членам экипажей этих судов отношение подчас было издевательское. И всё это делалось японскими властями при наличии нормальных дипломатических отношений между СССР и Японией.

Призывы и лозунги

к Всероссийской акции протеста 29 августа 2015 года

ВПЕРЁД, К СОЦИАЛИЗМУ!

Программу КПРФ – в жизнь!

Заветам Ленина верны!

Знамя социализма – знамя мира!

Власть и собственность – трудовому народу!

Правительство национальных интересов – будущее России!

Человеку труда – достойную жизнь!

Нищета народа – позор для страны!

Индексацию пенсий – не ниже инфляции!

Позор противникам Закона о детях войны!

Долой министров – капиталистов!

Коррупция разлагает общество!

Даешь экономическую и финансовую политику в интересах народа!

Требуем национализации стратегических отраслей экономики!

Сильная промышленность – основа независимости страны!

Возродить сельское хозяйство! Поддержать наших аграриев!

Образование! Работа! Зарплата!

Бесплатное образование и медицину – для всех!

Нет - разрушительной реформе здравоохранения!

Образованию – лучший опыт и традиции русской и советской школы!

Цены на продовольствие и тарифы ЖКХ – под контроль народа!

Прогрессивный налог - в жизнь!

Остановить рост цен и тарифов!

Забота о состоянии жилого фонда – обязанность государства!

Каждый, кто честен, встань с нами вместе!

Наше дело правое!

Куда идёшь, Приморье?

Дело — труба...

Оба амбициозных проекта «Газпрома» в Приморье — построенный в 2011 году газопровод «Сахалин-Хабаровск-Владивосток» и нереализованный проект завода «Владивосток-СПГ» — оказались в списке провальных проектов монополии, который подготовила газета «Ведомости». Газовая труба мощностью до 30 миллиардов кубометров газа, на которую холдинг потратил 467 миллиардов рублей, не загружена даже на треть, а от строительства газосжижающего завода, в проектирование которого «Газпромом» также вложены немалые средства, и вовсе решено отказаться, пишет издание. Предполагалось, что по этой трубе «Газпром» будет снабжать газом завод «Владивосток-СПГ» и жителей Приморья, а также поставлять газ в Китай с проекта «Сахалин-3». По сведениям «Коммерсанта», под угрозой и идея дополнительных трубопроводных поставок газа в Китай, как альтернатива заводу СПГ в Приморье. Общие траты «Газпрома» на неостребованные проекты составляет 2,4 триллиона рублей, это текущая стоимость нефтяного гиганта «Роснефти» на Московской бирже. «То есть теперь газопровод может оказаться не нужен», — приводят «Ведомости» слова директора East European Gas Analysis Михаила Корчемкина.

Отказ от строительства «Владивосток-СПГ» монополия предполагала компенсировать за счет дополнительных поставок трубопроводного газа в Китай, об этом неоднократно заявлял глава «Газпрома» Алексей Миллер. Речь шла о дополнительных 15 миллиардах кубометров газа в год. Однако, по сведениям газеты «Коммерсант», и этот проект оказался на грани срыва. Дело все в том же дефиците ресурсной базы и перенаправлении газа «Сахалина-3» на потребности островных СПГ-проектов «Газпрома».

По мнению опрошенных газетой экспертов, использование газа «Сахалина-3» означает, что другие проекты «Газпрома», ориентированные на эту же ресурсную базу — «Владивосток СПГ» или замена его на газопровод в Китай — будут как минимум отложены за 2025 год или отменены.

Сосед украл у соседа три бензопилы

Житель Лесозаводска сообщил в полицию о краже трех бензопил из своего гаража.

По сообщению на место прибыла следственно-оперативная группа. Сотрудники полиции опросили потерпевшего, установили подробности происшествия.

«В ходе оперативно-разыскных мероприятий полицейские задержали подозреваемого. Им оказался 27-летний сосед заявителя. В отделе полиции мужчина дал признательные показания. В настоящее время в отношении задержанного избрана мера пресечения — подписка о невыезде», — уточнили в ведомстве.

Там добавили, что по факту кражи возбуждено уголовное дело.

Разговор во время езды бьет по карману

Водители Приморья заплатят в бюджет края порядка 885 тысяч рублей за привычку разговаривать по телефону за рулем. Именно на такую сумму сотрудники ГИБДД региона выписали штрафов автолюбителям в первой половине 2015 года. Всего за шесть месяцев в крае выявили 590 нарушений, связанных с излишней «болтливостью» за рулем, сообщили в ГИБДД Приморского края.

Напомним, на сегодняшний день размер штрафа за разговоры по телефону за рулем составляет 1,5 тысячи рублей.

По материалам информгентств.

5 августа отметил свой столетний юбилей один из старейших жителей Владивостока и края, ветеран труда, член КПРФ Борис Анатольевич Ковырзин.

Несмотря на почтенный возраст, «аксакал» судоремонтной промышленности Дальнего Востока по-прежнему бодр и весел. Сам открыл мне дверь в квартиру, полученную ещё до войны в аккуратной белой пятиэтажке напротив Дальзавода, которому отдал лучшие годы своей жизни. Когда, забравшись к нему на четвёртый этаж, словно на Эверест, я приходил в себя от приступа удушья и, сидя в кресле, оправдываясь, что мне, мол, уже под семьдесят, он участливо отозвался: «А мне всего сто. И два дня впридачу». «Мне бы ваши годы», — позавидовал я.

Разговорились. Борис Анатольевич с грустью признался, что давно уже пережил и супругу Анну Степановну, и одну из своих дочерей. Теперь всё счастье его во внучках и правнучках, которые в день по несколько раз навещают деда. Где уберут, где приготовят, хотя с этими делами он ещё спокойно управляется и сам. А когда остаётся один, погружается в воспоминания...

«Наверно, у вас есть и боевые награды, — спрашиваю у него. «Нет, воевать мне не довелось, — как бы с сожалением отвечает он. — Когда началась война, я находился в Москве. Хотел записаться на фронт добровольцем, но меня, что называется, вежливо послали... обратно. Мол, такие, как вы, сейчас нужнее там, на трудовом фронте. И целых три недели пришлось на поезде добираться домой... Но награды за работу, конечно, имеются — орден Трудового Красного Знамени и множество медалей. Подождите, сейчас я их вам принесу». Несмотря на мои возражения, Борис Анатольевич отправился в соседнюю комнату, долго что-то там искал и вернулся ни с чем. Виногато развёл руками: «Наверно, внучка куда-то запрятала — не сумел отыскать».

Мы поговорили ещё немного о прошлом. Я не стал докучать расспросами, где учился, чем занимался, какие должности занимал. Кое-что он рассказал сам, остальное дополнил мой старый знакомый Толя Макаров, всю жизнь проработавший в дальзаводской многотиражке «Авангард». Мы встретились с ним в тот же день совершенно случайно на остановке «Дальзаводская». Он довёл меня прямо до подъезда ковырзинского дома и пообещал сбросить по электронной почте подготовленный им лет шесть назад для «Правды Приморья» материал о Борисе Анатольевиче в связи с награждением его памятной медалью КПРФ в честь 130-й годовщины И.В.Сталина. По какой-то причине статья не попала тогда в газету, поэтому некоторые её фрагменты я сейчас привожу.

«В помещении совета ветеранов Дальзавода висит фото, запечатлевшее тогда еще «новоспеченного» специалиста за рабочим столом с логарифмической линейкой в руках. Было это в 1936 году... А годом ранее он окончил Дальневосточный индустриальный техникум и попал

Век ветерана



в конструкторский отдел... Но там пробыл недолго. В 1936-м в паросиловой цех потребовались специалисты-теплотехники, пришлось перебраться на производство. Так стал Борис мастером. А дальше — больше. Уже в середине того же года его назначили начальником цеха, занимавшегося заводскими котельными, водопроводом, другим сложным хозяйством...

В 1940 году в ремонте на Дальзаводе стояли такие суда, как «Сталин» и «Воейков», миноносцы типа «Новик»... Там были большие объемы работ, поэтому Ковырзину предложили перейти на основное производство — в качестве старшего мастера котельно-корпусного цеха. Там в том же году стал коммунистом...

Всю войну занимался обеспечением фронта средствами вооружения, боеприпасами, деталями для авиабомб, гранат — целый участок производства был организован для серийного изготовления всего этого. А в 1946 году директор завода В.П. Рудяк направил его начальником кузнечного цеха.

Литейный и кузнечный в ту пору задерживали очень разросшуюся программу по ремонту и строительству кораблей. Они частенько срывали изготовление механизмов для промышленных предприятий и колхозов края. Пришлось покрутиться, чтобы выправить положение...

В 1953 году дирекция завода направляет Ковырзину на новый прорыв — в качестве помощника директора завода по бытовым и социальным вопросам. Должность была скандально тяжёлая, но управился и с ней. А четыре года спустя — новое назначение — помощником директора завода по кадрам...

В 1962 году были организованы так называемые Совнархозы — советы народного хозяйства. Ковырзина назначают заместителем начальника управления судостроения в Приморском совнар-

хозе, в которое входило порядка 15 заводов. Затем он становится начальником управления. Это были годы созидания, расцвета промышленности. Но поскольку в то время большое внимание уделяли рыбной отрасли, то в 1967 году решением крайкома партии было создано центральное управление судоремонтных предприятий рыбной промышленности Дальнего Востока. Назвали его — Дальневосточное производственное управление судоремонта «Дальремфлот». Туда входили верфь на Камчатке, два судоремонтных завода на Сахалине, завод в Советской гавани, Приморский и строящийся Гайдамакский заводы в Находке, Хабаровская судовой верфь и Димидовский завод во Владивостоке. Ковырзина (в который уж раз!) направляют налаживать работу большого и сложного хозяйства. Так в рыбной отрасли и судоремонте Борис Анатольевич и закончил свою производственную карьеру.

С 1992 года, как он считает сам, работает только на общественных началах. Но и к этому занятию относится с большим чувством ответственности, как когда-то к производственным делам. Часто встречается со школьниками, рассказывает им о минувших свершениях советского народа, приводит факты из жизни своего поколения, старается донести правду о том времени, когда с нашей державой считались во всем мире, когда государство заботилось о человеке труда, а дети получали бесплатное образование, могли заниматься в кружках и секциях по своему усмотрению. Также Борис Иванович участвует во всех мероприятиях, проводимых советом пенсионеров Дальзавода, ну и, конечно же, он в курсе всех дел первичной организации коммунистов.

Вся свою жизнь Борис Анатольевич Ковырзин занимал активную жизненную позицию.

«Оглядываясь на прошлые годы, — говорит он, — не могу забыть тот людской настрой, желание трудиться, бескорыстность. Люди моего поколения стремились к тому, что в последнее время мы совсем потеряли из виду. Не было такой тяги к наживе, лихоимству, наоборот — старались сделать больше, лучше, качественнее. Те годы никогда не забуду, они являются самым светлым периодом моей жизни»...

Мы от всей души поздравляем ветерана с замечательной датой. Век прожить — не поле перейти. А потому желаем ему крепкого здоровья и долгих лет жизни. Как признался сам Борис Анатольевич, много не надо, но пожить ещё лет пять ему бы не помешало. Но мы ж не волшебники суить столь короткий срок. Уверены, природой ему отпущено гораздо больше. И мы не должны ей в этом препятствовать.

Ш.Ахматов,
А.Макаров,
г.Владивосток.

В преддверии очередной годовщины Великого Октября Артёмовское местное отделение КПРФ, при активной поддержке Ленинского комсомола объявляют конкурс «На фото — я и Ленин!». Свои работы могут присылать как жители города Артёма, так и иногородние участники. Авторы самых ярких, оригинальных, запоминающихся снимков ждут призы.

Главное условие конкурса — на фото вместе с самим участником должны быть запечатлены объекты, связанные с именем Владимира Ильича Ленина. Это могут быть памятники, бюсты, монументы, посвящённые вождю мировой революции. А, возможно, вы захотите сфотографироваться на фоне портрета Ильича, или держа в руках его книги, грампластинки с записью его выступлений. Одним словом, фантазируйте!

Конкурсные работы желательно представлять в электронном виде, в формате JPEG, с высоким разрешением. Но, в виде исключения, будут приниматься и распечатанные фотографии (не менее формата А4). Не забудьте в письме указать свои полные фамилию, имя, отчество, возраст, социальный статус, домашний адрес, телефон, место и время проведения съёмки.

«Я и Ленин»



Руководство к действию

**Здравствуйте,
уважаемый товарищ редактор!**

В «Правде Приморья» были опубликованы материалы июньского пленума ЦК КПРФ. Я до сих пор нахожусь под большим впечатлением от доклада Г.А.Зюганова. И вижу, что КПРФ взяла верный курс, обратившись лицом к молодёжной политике. Ведь именно молодёжи продолжать с красным знаменем в руках все великие дела, начатые старшим поколением. Правильно сказал Геннадий Андреевич, что нет «молодёжи вообще», а есть классовая принадлежность молодёжи, и молодёжное движение порождает не возраст его участников, а социально-экономические причины.

В том же выступлении я нашёл очень интересное выражение: место молодёжи при капитализме определяется политикой «двойного угнетения»: классового и возрастного. Эта тенденция прослеживается и в наше капиталистическое время.

Ещё один аспект доклада лидера российских коммунистов привлёк моё внимание. Очень точно было подмечено, что процесс вовлечения молодёжи в крупную промышленность способствует социальному взрослению, расширяет кругозор, рано пробуждает классовое самосознание.

Что же касается образования молодёжи, председатель ЦК КПРФ привёл ленинское положение о том, что происходило в этой сфере в начале двадцатого века. А что сейчас? Школы закрываются, и мы видим, что по своей сути современный российский капитализм остаётся таким же, каким и был более 100 лет назад.

Докладчик умело пользуется цифрами и фактами, сравнительными характеристиками, теоретическим наследием классиков марксизма-ленинизма, показывая через них действительное положение молодёжи в современном обществе. И я считаю, что все коммунисты должны обязательно изучить документы пленума и принять их как руководство к действию.

Пост скриптум: Скоро в нашей стране будет отмечаться 70-летие победы СССР над Японией. Эта дата находится как бы в тени большого всенародного праздника — дня Победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., хотя неразрывно с ним связана. Поэтому мне хочется внести свой вклад в освещение героических событий того времени. Я написал небольшое исследование, посвящённое морякам Дальневосточного морского пароходства, перевозившим по лендлизу грузы для Красной Армии. Буду рад, если оно подойдёт для вашей газеты.

**В.Медведекин,
с.Анучино.**

**Чтобы народу
легче жилось**

«Труба тебе, Аденауэр!», — такие слова написали уральские металлурги на трубах большого диаметра, прокат которых был налажен в 60-е годы прошлого века. Тогда, в период подъёма «холодной войны» канцлер Западной Германии отказался продавать в СССР трубы большого диаметра, необходимые нам для транспортировки углеводородного сырья. Этим вето Германия навредила не нам, а себе, лишив рабочих мест многих немецких рабочих. А СССР быстро наладил прокат таких труб и стал ещё сильнее.

В наше время, когда страны Европейского Союза по указке США ввели против нас санкции на продажу продовольственных и других товаров, мы должны поступить подобно уральским металлургам. Во-первых, наше правительство должно оказать существенную помощь аграрным хозяйствам всех уровней, а во-вторых, ограничить своё присутствие в ВТО. Это и будет очередная труба заокеанским кукловодам.

**В.Сафронов,
коммунист с 1966 г.,
г.Спасск-Дальний.**

Какие они разные!

**Вернуть социализм?
А вдруг война?**

Я вам писал, как у нас в Сокольчах организовался пионерский отряд. Идея возникла у нашего библиотекаря Ани Ануфриевой. Она решила создать отряд пионеров-тимуровцев из членов своего танцевального кружка. Попросила меня помочь. Я рассказал ребятам о повести Аркадия Гайдара «Тимур и его команда». О том, что Гайдар (настоящая его фамилия Голиков) погиб в конце октября 1941 года в бою под Киевом и был похоронен на Украине в городе Канев Черкасской области. Там же находится могила Тараса Шевченко и большой памятник великому украинскому Кобзарю.

Как вы поступили с моим письмом, я не знаю. В розницу ваша газета у нас не продаётся, а выписал я её только на это по-



людие. Уже получил несколько номеров и теперь буду знать.

Но сейчас речь о другом. Из вашей газеты я узнал, что коммунисты хотят вернуть социализм, и испугался. Я себе представил, что путём голосования коммунисты пришли к власти по всей стране и даже президент — коммунист. Для возвращения социализма нужно ликвидировать частную собственность. Начнётся национализация, а это опять гражданская война, причём, думаю, пострадает той, что была почти сто лет назад. Ни один олигарх добровольно от своей собственности не откажется. Учитывая, что они содержат хорошо вооружённых наёмников-дуболомов, крови прольётся очень много, и, прежде всего, крови народной.

Я уверен, что этого не произойдёт. Но если КПРФ реально хочет помочь трудовому народу, она должна идти на выборы с другой программой и с другими лозунгами. Прежде всего, нужно попытаться вдолбить в головы нынешних хозяев производств, а значит и жизни, что они должны заботиться о своих работниках. Платить нормальную белую зарплату, строить жильё, детсады, школы, больницы и т. д. Они должны понять, что если не хотят потерять всё, то должны поступиться его частью. Сделать это очень трудно, но попробовать надо.

Второе. Коммунисты должны сами идти в бизнес и становиться хозяевами производства. Только богатый человек может реально помочь рабочему человеку. И мы должны воспитывать из молодёжи, пионеров и комсомольцев, хорошо образованных толковых хозяев производства, но, вместе с тем, честных и и порядочных людей. В стране должны быть богатые хозя-

ева и среднезажиточные, хорошо обеспеченные работники.

Только так в стране будут покой и стабильность и не будет кровопролитий от переворотов и революций. Но это в будущем. А пока нужно решать более насущные проблемы. Если жители страны узнают, что коммунисты, придя к власти, не станут разжигать гражданскую войну, а добьются совершенно бесплатных медицины, образования, заморозят цены на всё, реально повысят пенсии и установят дополнительный налог на богатых, они проголосуют за вас.

Сейчас необходимо организовать фонд помощи для толковых ребят из бедных семей, желающих получить высшее образование и стать новыми хозяевами производств. Для наших лазовских кандидатов реально поднять свой рей-

месте в одиночку заняться фермерством нереально, а на своих хозяйствах мы сможем увеличить производство, и много, но нужен приёмный пункт. Было бы хорошо решить ещё одну задачу: найти автобус и возобновить маршрут Лазо-Валентин.

Хочу обратиться к депутатам края и города Находки от КПРФ. Вы много говорите об оказании помощи простым людям. Вот вам реальная возможность помочь. К нам в Сокольчи приехала молодая семья с Украины. Юрию и Сильвии по сорок с небольшим лет, у них есть взрослый сын Александр и младшая дочь Вероника. Здесь же проживают двоюродная сестра Сильвии и их земляки, в том числе и я. Ребята поселились в доме, где уже много лет никто не жил. Сами его отремонтировали, привели в порядок и посадили огород. Хорошо растут картофель, кукуруза и другие овощи. Отец и сын пошли работать на ферму в Черноурье от Милоградовского хозяйства. Подали заявления на российское гражданство. Их направили в Находку сдавать экзамены. Таких, как они, там было человек двадцать и никто не сдал. Некоторые сдают по два три раза и плачут, что уже нет денег даже на хлеб. Мои земляки тоже «провозили» сорок тысяч, а потом им объявили, что теперь на троих нужно шестьдесят. А откуда у них таким деньгам взяться? На вопрос «что мы не так ответили», получили грубый ответ. А на просьбу вернуть деньги им «культурно» предложили покинуть край. Деньг вернуться в Одесскую область у семьи нет, а если учесть, что они сами отремонтировали дом и у них есть свой огород, получается настоящий грабёж. Вырисовывается безрадостная картина: или Приморье старается избавиться от вынужденных переселенцев с Украины или члены комиссии хотят нажиться на чужой беде. Вот и прошу я товарищей депутатов помочь людям. А я немного подожду и расскажу потом через Интернет эту историю иностранным журналистам. Так что, уважаемая редакция, очень надеюсь на сотрудничество.

**В.Сухенький,
председатель общества пенсионеров
с.Сокольчи, член комитета ветеранов-
пенсионеров Лазовского района.**

Наш комментарий:

Не зря говорят: сколько людей, столько и мнений. Не все из нас одинаково воспринимают одни и те же события и судят о них. Письмо Владимира Ивановича Сухенького наглядно это подтверждает. Мы постарались дать его без сокращений, как есть, проведя лишь необходимую литературную правку. Вряд ли все наши читатели согласятся с позицией автора письма, особенно в той его части, где речь идёт о возможности возрождения социализма и советской власти в нашей стране. Мол, национализация и ликвидация частной собственности может привести к большой крови, поэтому нужно по-хорошему договориться с новыми хозяевами жизни о том, как сделать жизнь для всех лучше. Ну а мысль о том, что коммунистам самим следует идти в бизнес, дабы внести в него элемент честности и порядочности, представляется и вовсе фантастической.

Не для того приватизаторы всяя Руси разворовывали общенародную собственность, чтобы, «эффективно ею управляя», добиться того, что не удалось Советскому Союзу со всеми его институтами социальной защиты населения. Цель любого бизнеса - не благотворительность, не забота о человеке труда, а получение максимальной прибыли для тех, кто им владеет. Мы уже четверть века живём в условиях рыночных отношений, где всё по-

купается и всё продаётся, а жизнь с каждым днём становится всё безысходней и невыносимей. На одной её стороне - кучка спекулянтов, именующих себя бизнесменами и олигархами, владеющими 80-ю процентами всех богатств России, на другой - обираемый ими и пребывающий в крайне нужде народ.

Может быть, вы, Владимир Иванович, знаете какой-то секрет, который позволил бы уравнивать в правах и возможностях два этих непримиримых лагеря? Свети противоположности, как писал когда-то А.Вознесенский? Думаю, что это куда большая утопия, чем мир Томазо Кампанеллы. Пока власть не перейдёт к народу (коммунисты, кстати, к ней никогда не стремились и не стремятся, их задача - обеспечить её переход в руки трудящихся), мы будем жить так, как живём. И никто никогда из сегодняшних властей предрержащих не пойдёт нам ни на какие уступки. Сытый голодного не понимает, гласит поговорка. Именно поэтому КПРФ никогда не поменяет свою боевую программу и лозунги, конечная цель которых возрождение социализма и народовластия, на бессмысленные уговоры оказавшихся у власти временщиков поделиться с народом тем, что они же у него наворовали. Власть должна принадлежать народу и как строить свою жизнь, он должен тоже решать сам.

Окраина — Дальний Восток

ДТП под Хабаровском будут расследовать москвичи

Уголовное дело по факту ДТП в Хабаровском крае изъяли из производства краевого следственного управления МВД России и передали для дальнейшего расследования в управление по расследованию организованной преступной деятельности следственного департамента МВД России. Как сообщалось ранее, страшное дорожно-транспортное происшествие с двумя автобусами на трассе Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре произошло в среду, 5 августа, и унесло жизни 15 человек. Всего пострадали 63 человека, остаются госпитализированы — 26.

«Решением руководства Следственного департамента МВД России уголовное дело по факту ДТП в Хабаровском крае изъято из производства следственного управления УМВД России по Хабаровскому краю для дальнейшего расследования следователями управления по расследованию организованной преступной деятельности СД МВД России», — приводит слова официального представителя МВД России Елены Алексеевой пресс-служба ведомства.

Как писало агентство, 7 августа в суде Центрального района Хабаровска был арестован предполагаемый виновник трагического ДТП с двумя пассажирскими автобусами в Нанайском районе края Юрий Михайкин. Под стражей он пробудет как минимум до 5 октября, пока продлится следствие. Ему грозит максимальное наказание до семи лет колонии. Ответственность за случившуюся трагедию Юрий Михайкин попытался разделить со своим коллегой из встречного автобуса. Водитель другого разбившегося автобуса 304 рейса Анатолий Фомин в этом уголовном деле пока проходит в качестве свидетеля.

Кредитор спалил дом должника

В Михайловском районе Амурской области до суда дошло уголовное дело против жителя села Воскресеновка. По информации пресс-службы регионального управления МВД, мужчина очень долго пытался добиться от своей соседки взятой в займы крупной суммы денег. Должница не спешила возвращать долг. После очередной ссоры с односельчанкой кредитор пошёл на крайние меры. Он не нашёл ничего другого, как из мести поджечь дом своей должника. В результате пожара хозяйка строения не пострадала. Её не было дома. В тот день женщина уехала по делам в соседний посёлок.

Оперативникам довольно быстро удалось установить личность поджигателя. Мстительного кредитора заключили под стражу. Под суд он пойдёт по статье Уголовного кодекса России «Умышленное уничтожение чужого имущества, если это деяние повлекло причинение значительного ущерба, совершённое путём поджога, повлёкшее иные тяжкие последствия». Вместо возврата долга 29-летний житель Воскресеновки может получить до 5 лет лишения свободы.

Двое мужчин сгорели в чужом катере

9 августа, на лодочной станции в Якутске сгорел частный катер Crown Line. Пожар произошёл около 4 часов утра, на катере в это время находились двое мужчин. Как подтвердила сотрудник пресс-службы республиканского управления МЧС Наталья Наумова, оба они погибли. По словам Натальи, основная версия — неосторожное обращение с огнём.

Кроме пожарных, на месте ЧП — на причале станции «Лена» — работали представители Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте. По информации этого ведомства, «возгорание катера не связано с его эксплуатацией. По предварительным данным, погибшие без разрешения владельца проникли на борт стоявшего на причале катера, где в течение нескольких часов распивали спиртные напитки».

По материалам информагентств.

Редакция завершает публикацию путевых заметок В.Ф.Гончарова и В.Н.Хмелева, недавно побывавших в КНДР.

Воспитывать молодежь на памяти героев

Патриотическая составляющая в воспитании нации в КНДР является основной. Для этой цели в стране создана целая сеть мемориалов, музеев, памятников, различных сооружений, где жители страны, и особенно молодые люди могут прикоснуться к страницам недавней истории Кореи. Более чем тридцатилетняя оккупация Кореи японцами, борьба корейцев за свою свободу, вооруженное противостояние против американской агрессии даёт богатую пищу для патриотического творчества Трудовой партии Кореи.

Ряд посещений нами мемориальных комплексов оставили неизгладимое впечатление. Одним из таких является Тэсонсанское кладбище павших революционеров. На этом кладбище на площади 300 тысяч квадратных метров создан целый мемориальный комплекс, где увековечена память погибших героев КНДР. Оно располагается в шести километрах от центра Пхеньяна, четыреста гранитных ступеней ведут к вершине холма, где похоронены бойцы, погибшие при освобождении своей родины от японских захватчиков.

По решению товарища Ким Ир Сена в 1975 году были найдены могилы и останки ста командиров корейской армии и торжественно перезахоронены на Тэсонсанском кладбище. Это так называемое первое поколение героев современной Кореи. Позже, после отечественной войны 1950-1953 годов появилось второе поколение героев. Погибшие командиры последней войны также похоронены на этом кладбище. Оно примечательно и тем, что каждому упокоенному здесь герою изготовлен бюст из бронзы. Всего здесь установлено 153 бюста, из которых 13 — женщинам — героям. На высоком холме ровными рядами стоят бронзовые бюсты и смотрят на свободный Пхеньян. Рядом расположены огромные скульптурные композиции из белого и красного мрамора. Везде идеальная чистота и порядок. Архитектура и всё пространство кладбища

создают особое ощущение торжественности и вызывают глубокие чувства сопричастности к борьбе за освобождение Кореи. Наша экскурсовод поясняет, что в дни национальных праздников кладбище посещает до ста тысяч человек! Особенно активно это священное место посещает призывная молодежь перед службой в армии, часто здесь бывают и военнослужащие. Немудрено, что после посещения Тэсонсанского кладбища их сердца наполняются высокими энергиями защитников родины.

Состояние кладбища павших революционеров идеальное. И невольно возникает вопрос, а в каком состоянии находятся в Приморском крае многочисленные могилы и памятники красным партизанам, погибшим в борьбе за освобождение Приморья от японских оккупантов? Как относится к ним наше государство? Звучат ли там пламенные речи перед отправкой

В Стране



молодых ребят в ряды Вооруженных Сил России? На каких идеалах воспитывается наша молодежь?

Не меньшее воспитательное впечатление в КНДР оставляет посещение Музея в честь победы в Великой отечественной войне 1950-1953 гг. Мощное воздействие оказывают гранитные Монумент идей чучхе, Монумент в честь Трех хартий воссоединения Родины, Триумфальные ворота. Все это плод грандиозного труда корейских камнетесов, скульпторов, архитекторов и он имеет большое значение в деле сплочения нации перед угро-

зительным связывающим элементом. И такие идеи в КНДР есть.

Можно отметить, что особой формой воспитания являются митинги. На одном из таких митингов нам удалось побывать. Он был посвящен 65-летию начала Отечественной войны 1950-1953 гг и назывался антиимпериалистическим. Митинг проходил на стадионе имени Ким Ир Сена вместимостью 100 тысяч человек. Все трибуны были заполнены. И на игровом поле тоже выстроились рядами, очевидно, не менее 20-30 тысяч человек. Они держали плакаты с надписями следующего содержания: «Сердца народа полны решимости защищать Родину!», «Выгоним американских империалистов и освободим Родину!», «Уничтожим американских агрессоров — врагов корейского народа!».

Возле главной трибуны играет военный духовой оркестр из 70-ти музыкантов Министерства безопасности. Тут же работают несколько телекамер. Митинг открывает первый секретарь Пхеньянского городского комитета ТПК, за ним выступают рабочий, крестьянка и первый секретарь ЦК Кимирсенновского Союза молодежи. Периодически, в момент эмоционального напряжения в речи выступающих, все присутствующие на стадионе трижды вскидывают вверх сжатые кулаки в знак солидарности.

Мы находились на центральной трибуне стадиона и после ярких и эмоциональных выступлений нескончаемый людской поток строгими дисциплинированными колоннами с плакатами и флагами страны протекал мимо и в едином порыве звучали мощные речевки митингующих. Это было грандиозное зрелище. Во всем чувствовалась организующая сила, способная четко обеспечить движение огромного количества людей и техники. И эта сила — Трудовая партия Кореи.



зой внешнего врага. А это угроза вовсе не мифическая - все годы своего существования КНДР находится под действием жестких международных экономических санкций, перед реальной угрозой военного вторжения. Исходя из этого, подрастающее поколение должно четко знать освободительную историю корейского народа, иметь сильную моральную и физическую подготовку, быть настоящим патриотом своей родины. Мощная идеологическая и патриотическая пропаганда объединяет нацию вокруг общей идеи и служит

утренней свежести

Берегите ваш социализм!

В КНДР с самого начала освободительной борьбы строят социализм – как высшую форму справедливого общества. Основоположник государства товарищ Ким Ир Сен вместе со своими соратниками многое взяли из бесценного опыта СССР, но они пошли верным путём, когда не стали просто копировать опыт нашей страны, а творчески подошли к развитию теории и практики государственного строительства. За основу корейского варианта социализма была взята идея чучхе – упор на самостоятельное, творческое претворение корейским народом идеи социализма в жизнь. В результате получился корейский вариант социализма, который выжил при распаде блока стран социалистического лагеря. Западные страны социализма, слепо скопировавшие советский вариант социализма, без учета своих национальных качеств, быстро были разрушены инстинктами потребления Запада и стали частью капиталистической системы.

Идея чучхе позволяет творчески подходить к решению самых сложных и трудных задач, стоящих перед корейским обществом. Еще одна доминирующая идея свободной Кореи – политика сонгун – приоритет военного дела. Для защиты своих завоеваний КНДР вынуждена значительную часть бюджета страны тратить на поддержание мощи национальной армии. Это остро необходимо в то время, как Южная Корея идет в фарватере враждебной политики США, а Корейский полуостров превращен в мощную базу ядерных зарядов США. КНДР бы развивать национальную экономику, тратить еще большие средства на социальную сферу, а приходится значительные силы отвлекать на защиту корейского социализма. Стоит отметить, что страна в этом значительно преуспела: она имеет собственные ядерные силы, баллистические ракеты, способные достигать Америки, КНДР стала страной, самостоятельно запускающая искусственные спутники Земли.

Мы были настолько очарованы многочисленными завоеваниями корейского социализма, что, вероятно, нашим главным тостом в моменты дружеских застолий с коллегами было искреннее пожелание: «Товарищи, изо всех сил берегите ваш социализм!»

Вожди и культ личности

До поездки в Пхеньян у нас было иное понимание так называемого «культа личности» в КНДР, чем после поездки. Зарубежная пресса (да и наша часто тоже) традиционно называет Ким Ир Сена, Ким Чен Ира и Ким Чен Ына диктаторами, а власть в стране диктаторской. С этим невозможно согласиться.

Для человека, не понимающего восточный менталитет, традиции корейского народа, очень сложно понять концепцию передачи верховной власти в рамках одной семьи. И большинство экспертов, как правило, ангажированных крупным капиталом, указывают на негативный аспект родственного способа передачи власти, называя его недемократичным. При оценке общественного строя в КНДР стоит учитывать множество уникальных факторов, присущих только этой восточной стране.

1. Страна реально героически строит социализм и находится в длительной экономической изоляции со стороны стран, находящихся под контролем США.

2. КНДР обладает собственной теорией и практикой развития социализма, которой нет нигде в мире, и имеет на это полное право, как любая суверенная страна.

3. Мировой опыт, в том числе СССР и России, показывает, что так называемые «демократические выборы» верховной власти быстро превращаются в фарс, разгул коррупции, высокой активности западных спецслужб, жесточайшей подковерной борьбы элит. Россия в полной мере проходит этот пагубный путь.

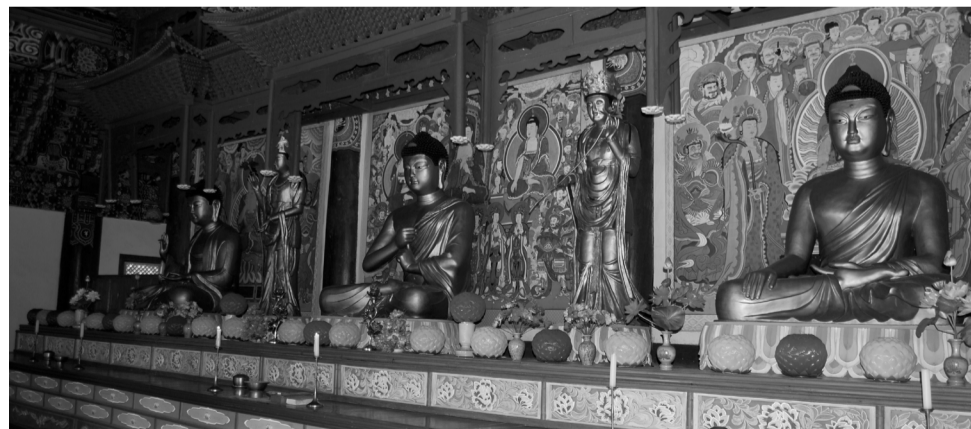
4. В КНДР четкие правила поведения элит, понимания ими правил и норм этикета, основанные на стабильности высшей власти, позволяют всей стране неуклонно двигаться к намеченной цели – устойчивому развитию социализма, как высшей формы справедливого общества, основанного на творчестве и активности масс.

КНДР – это не СССР, это совсем другая страна. Допустимо ли в развитии общества вводить ограничения личной свободы? Это делают постоянно все страны: и Россия, и страны Европы, и «столп демократии» - США. Стоит отметить, что в стране, которая больше всех кричит о демократии, навязывает всему миру придуманный вариант американского «свободного общества», как раз происходит всё наоборот – жесточайшее ограничение прав граждан.

К чему привела в России пропаганда полной личной свободы, копирование западного варианта «демократии»? К множеству новых проблем и угроз, которые не присущи социалистическому обществу: погоня за наживой любой ценой, что влечёт за собой катастрофическое падение нравственности, разгул наркомании, организованной преступности, повсеместной коррупции, угрозам экстремизма и терроризма, потере национальной идентичности, снижению уровня образования, здравоохранения, социальной защиты населения, росту бедности большинства слоёв населения, и т.д. Отметим, что ни одно западное государство мира не достигло значительных успехов в ликвидации этих проблем общества. Ни одно, кроме КНДР.

Поэтому, мы полагаем, что в условиях корейского социализма несменяемость вождя является залогом устойчивого развития государства, идущего по своей дороге развития. И КНДР имеет на это право! Стоит учесть и тот фактор, что ученые всего мира уже давно и настойчиво предлагают во всемирном масштабе перейти к обществу разумного ограничения. Общество потребления, коими являются все страны капиталистического строя – тупиковая ветвь развития, уничтожающая, пожирающая Природу и самого человека. А вот КНДР является обществом разумного ограничения. Много ли принесли нам счастья американские джинсы, жвачка и видеомагнитофоны, которых так не хватало в СССР? А в товарах ли подлинное счастье?

Ещё один важный аспект «тиранического» общества в КНДР. Скажите, какой тиран и диктатор будет упорно вкладывать значительные средства бюджета государства в развитие общего и высшего образования? Нет, любой диктатор, опасаясь за своё предполагаемое свержение, будет стараться держать свой народ в темноте неграмотности, ибо та-



ким народом легче управлять. В КНДР с образованием удивительная картина: мало того, что оно на всех ступенях абсолютно бесплатное, так государство прилагает массу усилий по повышению общей образованности народа, повышению его интеллектуального уровня. К слову сказать, в демократической России неуклонно падает уровень финансирования доли бесплатного образования, происходит постоянное сокращение бюджетных мест в ВУЗах, практически уничтожено средне-специальное образование, для творческой моло-



дежи поставлен шлагбаум в виде пресловутого ЕГЭ. Почему? И где диктаторы?

Нас буквально потрясла личная скромность вождя корейского народа. Это чувство пронзило нас во время посещения Музея дружбы между народами в горах Мёхян. В шестизэтажном здании, где четыре километра коридоров и более ста комнат, расположены ВСЕ подарки, которые когда-либо дарил частные лица и государства вождям корейского народа: от пепельниц до самолётов. Чтобы обойти все комнаты с прекрасно оформленными экспозициями, потребуется около одного месяца!

Нас провели по основным экспозициям стран Европы, Азии, Африки, Северной и Южной Америки, где увидели уникальные, редкие, богатые и простые подарки вождям корейского народа. Чего только там нет! Наш экскурсовод Чве Ен Ми говорит, что в Музее хранится более 113 500 подарков! Неподалёку от основного музея располагается ещё один – Музей подарков тов. Ким Ир Сёну, где выставлены для всеобщего обозрения 40 833 подарка. Конечно, грандиозное впечатление производят здесь подарки И.В.Сталина – бронированный автомобиль и бронепоезд.

И всё это является достоянием народа, а не вождя. В музее водят многочисленные местные и иностранные экскурсии, в ходе которых непроизвольно возникает мысль о великой скромности всех руководителей КНДР. Об этом экскурсовод не говорит, это понимаешь сам, находясь в музее. И невольно возникает мысль о том, что делают с подарками наши «вожди» и чиновники. В России олигархи себе строят дворцы, а в КНДР правители возводят музеи для народа.

Настоящие сокровища храмов

Еще одной иллюзией людей, не бывавших в КНДР лично, может быть миф о том, что в

с нами была большая группа детей, нам пояснили, что неподалёку находится летний пионерский лагерь и дети с воспитателями часто бывают здесь.

Храм Пёхён – древнейший в Азии. В 13-веке здесь долго жил известный корейский монах Со Сан. Многие здания были построены в 1143 году. Во время корейской войны 1950-1953 годов целый ряд древних зданий был разрушен бомбёжками американской авиации. В настоящее время в комплексе сохранены здания, которым более 900 лет и они действующие! Есть и другие редкости, например, древний бронзовый колокол 1491 года выпуска. Вес колокола составляет 7 200 кг и во время буддийских праздников он своим гулким звуком оглашает местные красивые горы.

На территории монастыря произрастает множество хвойных растений, которым по 300-500 лет. Некоторые из них были повреждены во время последней войны и они окружены особой заботой монахов и государства. Настоящим сокровищем храма является древнейшая библиотека буддийских текстов. Она была создана монахами в период с 1236 по 1251 года. Причём книги печатали сами монахи, вырезая вручную деревянные клише. Они сохранились до сегодняшнего дня, но находятся в Южной Корее. Стоит отметить, что монахи – умельцы первыми в Корею начали печатать книги по буддизму на металлических клише.

Во время экскурсии нас провели в специальное здание, где в специальной стеклянной комнате на стеллажах в особых условиях хранится 80 000 книг по теории буддизма. Экскурсовод отметила, что во время корейской войны по личному распоряжению тов. Ким Ир Сена все древние тексты были спрячаны в подземных хранилищах под специальной охраной. Первый руководитель КНДР отметил особый вклад буддизма в развитие корейской нации и сказал, что его нужно хранить, как уникальную историю страны.

Во время нашей экскурсии мы смогли встретиться с настоятелем монастыря, который поведал нам, что храм Пёхён вовсе не единственный в стране, их много. В Пхеньяне есть буддийский университет и училище, каждый человек может отдать свою жизнь служению Будде. Как после этих слов и после того, что мы увидели своими глазами, можно говорить о КНДР как о стране воинствующего атеизма?

Завершая небольшое повествование о нашем семидневном пребывании в Стране утренней свежести, мы хотим от всего сердца поблагодарить всех сотрудников Генерального консульства КНДР в г. Находка и лично Генерального консула тов. Им Чхон Ира, сотрудников газеты «Нодом синмун» и лично заместителя главного редактора тов. Цве Хак Чхора, великолепную переводчицу тов. Ким Ен Сун, которые многое сделали, чтобы подробно познакомиться нас со своей страной, где потенциал социализма позволяет ей уверенно и мощно шагать в будущее.

В.Гончаров, В.Хмелев.
Фото В.Хмелева.

Владивосток-Пхеньян-Владивосток.

Пульс планеты

В Суйфэньхэ рубль с юанем теперь братья навек

В городе Суйфэньхэ (провинция Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), расположенном на границе РФ и КНР, официально разрешено хождение российского рубля наравне с юанем. Как сообщило агентство Синьхуа, соответствующее постановление обнародовал Народный банк Китая (Центробанк).

«Циркуляция российской валюты в пограничном городе стала результатом позитивного развития двусторонней торговли с использованием юаней и рублей вместо американских долларов», - заявил заместитель главы комитета по монетарной политике Народного банка Китая Цзинь Мэй.

Суйфэньхэ - важный центр трансграничной торговли. Через этот город проходит 80 процентов экспорта товаров из провинции Хэйлунцзян в Россию.

США признали независимость Донбасса ещё более полувека назад

Соединенные Штаты признали территорию современного Донбасса независимой от Украины еще в 1959 году, когда сенат и конгресс приняли резолюцию о Неделе поработанных наций, пишет канадское издание Global Research. Резолюция, также известная как Публичный закон 86-90 от 17 июля 1959 года, ежегодно подтверждалась в течение последних 56 лет. В её тексте, в частности, говорится: «Империалистическая политика коммунистической России привела, путем прямой и косвенной агрессии, к подчинению национальной независимости Польши, Венгрии, Литвы, Украины, Чехословакии, ... Казакии».

Таким образом, Украина и «Казакия» названы в документе как отдельные страны и народы. При этом так называемая Казакия включает территории современных самопровозглашенных Донецкой и Луганской народных республик, а также Запорожскую область Украины, отмечает издание.

«Согласно резолюции, обе нации имеют право на существование», — пишет Global Research.

В этом году документ был снова по традиции официально признан, а Неделя поработанных наций проводилась в конце июля. Президент Барак Обама, выступая по этому поводу, заявил: «Я призываю народ Соединенных Штатов подтвердить нашу глубокую связь со всеми правительствами и народами, приверженными свободе, достоинству и возможностям для всех».

Встал - и поехал: в Японии создано миниатюрное средство передвижения

Японский инженер Кунаико Сайто разработал персональное транспортное средство размером с планшет. По словам создателя, это первая в мире «машина в сумке». Он считает, что его изобретение поможет реорганизации городского транспорта.

Устройство работает на литиевой батарее и весит от двух до трех килограммов в зависимости от модификации. Алюминиевая основа транспортного средства выдерживает вес до 120 кг. Чтобы запустить устройство, достаточно просто поставить его на землю, для остановки — достаточно сойти с него. Управляется новый транспорт простыми движениями тела.

Люди смогут использовать его изобретение не только для личных поездок, но и для того, чтобы перевозить тяжести — к примеру, сумки с продуктами. Стоимость транспортного средства составит порядка 800 долларов.

По материалам
информационных агентств.

Для кого закон не писан

Мошенники от «партии власти»

Как «заботятся о народе» депутаты-единороссы

Поистине жарким выдалось начало августа для приморских единороссов. Сразу два депутата муниципальных районов от партии «Единая Россия» оказались под следствием. Один решил смошенничать с представителями бизнеса, другой занялся незаконной рубкой лесных насаждений в компании с подельниками. Вместе с ними задержан и находится под арестом ещё один высокопоставленный представитель ЕР.

Приморская полиция провела более десяти обысков и выемок по делу о мошенничестве, в котором замешан депутат Дальнереченского района, член регионального политического совета «Единой России» Андрей Соболев. Было установлено, что в 2014 году он, зная о том, что на одном из гравийных карьеров ведется незаконная заготовка скального грунта, обязал директора предприятия ежемесячно выплачивать третью часть получаемой прибыли. За достижение договоренности с чиновниками администрации злоумышленник потребовал передачи 1,2 миллиона рублей. В последующем депутат рассчитывал ежемесячно получать часть прибыли от работы предприятия. Однако, по данным полиции, после присвоения денежных средств,

он не осуществил обещанной протекции.

Фигурант уголовного дела заключен под стражу в СИЗО Владивостока. Там же находится задержанный по этому же делу его коллега по партии, экс-секретарь политсовета ЕР в Дальнереченске, а до последнего момента председатель РКРК «Единой России» в Приморском крае Сергей Лабунец. В день проведения оперативных мероприятий появилась также информация о задержании двух директоров хлебокомбината, принадлежащего Соболеву (Сергея Лабунец, в свою очередь, является председателем совета директоров ОАО «Пекарь и К»).

В «Единой России» приостановили членство Соболева и Лабунца в связи со следственными действиями. Судьба дальнейшего сотрудничества задержанных с «Единой Россией» зависит от решения суда, заявил первый заместитель секретаря регионального отделения ЕР Юрий Попов.

В отношении депутата-единоросса возбуждено уголовное дело по ч.3 ст. 30, ч.4 ст.159 УК РФ (покушение на мошенничество, совершенное в особо крупном размере).

Еще одно уголовное дело заведено следственными органами в Кавалеровском муниципальном районе. На этот раз по обвинению в причастности к незаконным лесозаготовкам арестован депутат районной

думы и член политсовета местного отделения «Единой России» Николай Минин.

Экологи цитируют региональную прокуратуру, которая сообщает, что Минин является обвиняемым по уголовному делу, возбужденному в конце июля по ч. 3 ст. 260 УК РФ («Незаконная рубка лесных насаждений, совершенная в особо крупном размере»). По версии следствия, в июле 2015 года депутат, не имея разрешительных документов на проведение рубки лесных насаждений, дал указание двум местным жителям осуществить незаконную рубку деревьев на территории Яковлевского муниципального района Приморского края. В результате указанных преступных действий были спилены 39 деревьев ясеня, 2 липы, 2 ильма и клен, вследствие чего лесному фонду Российской Федерации причинен ущерб на сумму более 11 миллионов рублей.

Пять лет назад в Кавалеровском районе уже рассматривалось уголовное дело по части 2-й той же статьи УК РФ в отношении некоего Николая Минина, данные которого совпадают с данными обвиняемого по новому делу, однако выяснить, чем кончилось дело 2010 года, не удалось.

По ходатайству следователя суд избрал в отношении обвиняемого меру пресечения в виде заключения под стражу.

С НИЩИХ ПО НИТКЕ

Восстановлением «социальной справедливости» назвала министр экономики Московской области Ирина Смирнова отмену с 1 августа льгот подмосковным пенсионерам, ветеранам военной службы и ветеранам труда на проезд по Москве.

«Честно говоря, когда мы обсуждали с коллегами эту проблему, я говорю: я — ветеран труда, но куда мне бесплатно ездить? Несправедливо! Много таких ветеранов труда, которые работают и хорошо получают в Москве, ездили бесплатно, поэтому говоря об отмене льгот, надо, прежде всего, говорить о социальной справедливости», — цитирует Смирнову РИА Новости. Она подчеркнула, что отмена льгот позволит сэкономить региону до 2,5 миллиардов рублей в год.

От редакции «Правда Приморья»: Что и говорить, «справедливость» шагает по стране семимильными шагами. По ходу солнца, с востока на запад. Не прошло и шести лет, как тогдашний губернатор Приморья Сергей Дарькин с новоиспечённым мэром Владивостока Игорем Пушкарёвым лишили своих ветеранов труда законного права бесплатно пользоваться услугами пассажирского транспорта, а их величайший буржуйский почин уже подхватили на другом краю России.

Не «всем до одного», а «никому так никому»: вот главный принцип сегодняшней социальной «справедливости», исповедуемый олигархами, имеющими «заработанные потом и кровью» (вопрос только - чьими) многомиллиардные доходы. Уж кто-кто, а они то доподлинно знают, как отжата со старика, человека труда копейка рубль бережёт. Не беда, что чиновники Пенсионного фонда растащили по своим сусекам деньги, полагающиеся вовсе не им. Достаточно прекратить ежегодные инфляционные доплаты к пенсиям, а время выхода на заслуженный отдых поднять до 63 лет, и можно снова заниматься любимым делом: хватит всем и надолго. Кроме, разумеется, тех, кому надо. Министры-рационализаторы уже озвучили эти предложения и, похоже, они будут благосклонно приняты вершителями наших судеб. Тем более что их эффективность в тысячу раз выше антильготной инициативы депутатов Подмоскovie. Кто ж от такого «богатства» откажется по своей воле?

Или вот ещё: поднял Центробанк чуть ли не вдвое курс доллара и евро - тут же пенсии «дорогих россиян» упали в обморок и

Во имя «справедливости»

Ветеранам отменили льготы на проезд



до сих пор не пришли в чувство при виде обновлённых ценников в магазинах. Впрочем, последние сегодня обновляются чуть ли не каждый день, тогда как покупательная способность рубля уже упала до нижней планки предела. Но, несмотря на это, продолжает падать ещё, стремительно превращая российское общество в один большой люмпенизированный табор.

А что же там, наверху? Да то же, что и было. Не будем вспоминать о двух-трёхкратном увеличении окладов высшим чиновникам и депутатам Государственной Думы накануне этой небывалой валютной махинации в исполнении государства. Как и о том, что обменяв тогда свои немалые накопления на доллар, а после курсового скачка проделав всё в обратном порядке, некоторые особо приближённые к финансовой кормушке обогатились ещё вдвое, а то и втрое - это общеизвестно. Но мало кто знает, что помимо фантастических заработков за подготовку и принятие антима-

родных законов «высшему командному составу» российского парламента полагается ещё и «продовольственный паёк».

Недавно на сайте NewsLand появилась любопытная информация об оказании услуг по обеспечению питания председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко в 2015 году. Оказывается, что эта «слуга народа» проедает за один рабочий день примерно пять тысяч бюджетных рублей. Завидный аппетит, однако. Всего же в год на эти цели предусмотрено 1 миллион 200 тысяч рублей. А теперь сравните эти цифры с «доходами» среднего российского пенсионера. Или того же ветерана труда, сэкономив на котором власти намереваются разом заткнуть все свои бюджетные прорехи. А заодно и поготовить почву для очередного роста благосостояния государевых мужей. Как говорится, с нищих по нитке - богатому рубаха. А им, как и прежде, дырка от бублика, чтобы никому не обидно было, и всем ничего поровну. «Справедливость», понимаешь...

Окончание. Начало на стр. 1

Не вернулись из рейса

Суть всех этих действия со стороны Японии заключалась в том, что она, с одной стороны, боялась раньше времени ввязываться в войну с Советским Союзом, а с другой, будучи верной фашистской Германии, вредила стране, на территорию которой сама зарилась с таким вождением.

Советские моряки отчётливо представляли, какой опасности они подвергаются со стороны японских вооружённых сил в длительном рейсе. Но, верные своему патриотическому долгу, шли на выполнение любого порученного им задания, проявляя при этом мужество и героизм.

В чрезвычайно трудных условиях войны Коммунистическая партия несла на себе всю полноту ответственности за страну, выступала вдохновителем и организатором защиты свободы и независимости Родины, завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции. Руководствуясь указаниями ЦК партии, 22 ноября 1941 года Приморский крайком ВКП(б) на VI пленуме заслушал доклад первого секретаря крайкома Н.М.Пегова «О задачах партийной организации края в условиях Великой Отечественной войны». В постановлении пленума предусматривалось улучшить организационно-партийную и партийно-политическую работу, обратив особое внимание на выполнение военных заказов и удовлетворение всех нужд фронта. В газете «Тихоокеанский моряк» освещалась трудовая и боевая деятельность моряков транспортного флота, портовиков, судоремонтников и других подразделений пароходства. На её страницах нашли отражение боевые подвиги экипажей судов «Уэлен», «Ванцетти», «Донбасс» и других, героические рейсы десятков судов, доставлявших грузы, были показаны суровые испытания, которые выпали на долю многих моряков в военных условиях. В трудное время войны «Тихоокеанский моряк», как и краевая газета «Красное Знамя», воспитывали у читателей ненависть к врагу, высокий патриотизм и беззаветную преданность Родине.

Труженики Дальневосточного пароходства стремились внести свой вклад в дело победы над врагом. На общем собрании было вынесено постановление: отчислить в фонд обороны страны однодневный заработок на общую сумму шесть тысяч рублей. Была организована подписка на военный заём в 1942-м году на сумму 1 миллион 165 тысяч 250 рублей, а в 1943-м - на 3 миллиона 685 тысяч 550 рублей. Большую помощь деньгами, вещами, продуктами оказывали моряки жителям освобождённых районов. В фонд победы Верховного Главного командования моряки-дальневосточники из своих сбережений собрали на постройку авиаэскадрильи «Тихоокеанский моряк» наличными деньгами 957100 рублей и облигациями госзаймов - 473390 рублей.

Призыв моряков Северного пароходства ко всем морякам Советского Союза развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование вызвал у дальневосточников большой подъём. И многие суда пароходства вышли победителями. Только в первом квартале 1943 года вымпелы Наркомморфлота и первую премию получили экипажи судов «Сахалин», «Ф.Меринг», «Каширстрой», «Уэлен», «Батуми», «Игарка». Многие были отмечены вторыми и третьими премиями.

Наиболее напряжённым в плане грузоперевозок стал 1944-й год. Тогда флот перевёз 3 миллиона 495 тысяч тонн грузов, выполнив план по тоннажу на 108 процентов. За ударный труд 5957 моряков получили награды и поощрения, в том числе 200 из них были награждены орденами и медалями.

В трудные годы перестройки работы на военный лад начальниками пароходства были А.А.Афанасьев, В.Ф.Федотов и Г.А.Мезенцев. Это была сложная и ответственная задача, требовавшая много сил и энергии.

Опираясь на свою морскую мощь, Япония делала всё, чтобы воспрепятствовать нормальной работе моряков-дальневосточников и, таким образом, создала здесь напряжённую и опасную обстановку. Хотя подходящие пути к основным морским портам советского Дальнего Востока не были блокированы, свободное пользование проливами было сильно затруднено. Япония ещё до начала войны закрыла Сангарский пролив, во время войны стала контролировать движение через пролив Лаперуза, а в зимний период - и через Цусимский пролив, уводя суда для досмотров на свои базы. Нередкими были случаи по-



топления советских судов японскими субмаринами. В связи с этим морякам, совершавшим рейсы в водах Тихого океана, приходилось быть готовыми к любым неожиданностям - от бомбардировок с воздуха до атак подводных лодок. Тихий океан стал театром военных действий.

На пути следования из Владивостока в Портленд через Цусимский пролив в районе южных островов Японии 17 февраля 1943 года вахтенный штурман парохода «Каширстрой» около 15 часов 30 минут по судовому времени слева по курсу обнаружил едва заметные мачты небольших судов. Он доложил об этом капитану Георгию Ивановичу Макарову. Вначале предположили, что это, вероятно, японские рыболовные шхуны. Но, подойдя ближе, определили, что это



две судовые спасательные шлюпки под красными парусами. Из практики мореплавания капитану Макарову было известно, что у большинства судов США и Англии паруса спасательных шлюпок обычно красного цвета. Полагая, что обнаруженные шлюпки принадлежат союзникам, решили к ним подойти. Когда приблизились вплотную, увидели, что шлюпки переполнены людьми. Это были советские моряки с парохода «Ильмень», торпедированного около восьми часов назад. У моряков имелся всего лишь суточный запас пресной воды, а расстояние до берега было около 200 миль. Немедленно шлюпки и люди были подняты на борт «Каширстрой». Спасённых оказалось 34 человека во главе с капитаном А.Д.Могучим, среди них пять женщин. Раненым и обожжённым была оказана немедленная помощь. Как сообщил капитан «Ильмени», пароход был потоплен двумя торпедами с подводной лодки. Судно тонуло не более двух-трёх минут. При взрыве погибло сразу семь человек: кочегар П.А.Руффе, старший механик Н.И.Синеок, матрос А.С.Сальников, второй механик Г.К.Бондарев, радист А.А.Смирнов, кочегар И.А.Фарбман, повар Д.И.Кириченко. Все документы, журналы, карты и прочее погибли.

В апреле 1944-го года пароход «Павлин Виноградов», построенный в Голландии в 1929 году, приняв полный груз электрооборудования и 350 тонн ацетилена в бочках, снялся из США и пошёл во Владивосток под командованием капитана дальнего плавания Фомы Филипповича Дроздова. Следуя рекомендованными курсами, 22 апреля в районе Алеутских островов около 17 часов пароход был атакован неизвестной подводной лодкой, в результате чего две выпущенные торпеды попали в цель в районе кормовых трюмов. Взрывом большой силы вырвало грузовые люки третьего и четвёртого трюмов и



выбросило за борт часть груза. Кроме того, из четвёртого трюма взрывной волной выбросило бочки с ацетиленом на кормовую палубу, полуют, спардек и ботдек, которые сразу же загорелись. Немедленно капитаном была дана команда «тушить пожар», а вскоре - «спасайся на шлюпках», так как судно стало погружаться кормой в воду. Свет на пароходе погас, сигнал бедствия подать не удалось из-за оборванной антенны. При подготовке к спуску спасательного бота с левого борта ударом волны бот перевернуло. При этом сразу погибло десять человек, которые были заняты его спуском: второй помощник капитана Р.С.Березин, боцман Г.А.Лихтин, матросы Г.М.Крошин, Н.И.Непахов, машинисты И.А.Кишинский, С.И.Хоменко, кочегары Н.И.Кудрявцев, И.И.Гореев, повар Е.Н.Вербуль и краснофлотец Г.И.Шуртик. С судном погибли радист А.Н.Моховцев, который пытался передать сигнал SOS, уборщица М.А.Барина и капитан Ф.Ф.Дроздов, который не мог покинуть судно, пока на борту были люди.

Погода стояла штормовая. Шла крупная зыбь, видимость была плохая. Спасательные плоты бросало в разные стороны и накрывало водой. К утру 23 апреля, после первой ночи, в шлюпке умерло пять человек: кочегар Бровченко, второй механик Чепуренко, машинист Дударчук, матрос Богачёв, кочегар Якубов. На шлюпку взяли людей с плотов и под командованием старшего помощника капитана Малакшинова на вёслах пошли к ближайшему из Алеутских островов, до которого было 60-70 миль. После суточного перехода наладили парус. На третий день погода прояснилась и люди увидели сопки. Однако на следующий день погода стала портиться, усилились ветер и зыбь. Пришлось убрать парус и лечь в дрейф. Усилившийся штормовой ветер создал угрожающее положение для маленького судёнышка. На четвёртые сутки скончалась буфетчица Н.С.Тетерина, а утром 27 апреля - судовой врач А.С.Броневская и дневальная А.П.Кириченко. Оставшиеся в живых замерзли при 15-градусном морозе. На шлюпке было всего три канадки, две шубы и два ватника. К вечеру из всего экипажа в живых осталось девять человек.

Вскоре заметили выступающие рифы. Для шлюпки это было равносильно смерти. Отдали якорь, который до дна не достал. Чувствовалась близость берега, но никто не знал, принесёт ли спасение или смерть. К тому же моряки настолько ослабели, что были не в состоянии осуществить трудный подход к берегу. Вдруг

всех поднял крик одного из членов экипажа: «Слышу гудок парохода!». Вскоре показалось советское судно «Ола». Это случилось на шестые сутки скитания в океане. На предложение судна подойти к борту, обессиленные члены экипажа передали, что они не в силах это сделать. Тогда моряки парохода осторожно подвели его к спасательному боту, приняли всех на борт и оказали немедленную медицинскую помощь.

Гибель парохода «Павлин Виноградов» и почти всего его экипажа - один из наиболее трагических случаев в истории Дальневосточного морского пароходства.

Крупнейший пароход советского торгового флота «Трансбалт» погиб 13 июня 1945 года, возвращаясь из США во Владивосток и имея на борту полный груз - 9800 тонн. Когда до родного причала оставалось всего два ходовых дня, судно было торпедировано около 4 часов утра в проливе Лаперуза. Первая торпеда попала в кормовую часть правого борта в районе пятого и шестого трюмов, вторая ударила туда же. Взрывы сильно разрушили корпус и палубу. Несмотря на быстрое погружение кормовой палубы в воду и увеличивающийся крен на правый борт, судовому радисту удалось передать в эфир сигнал бедствия с указанием места гибели.

После взрыва судно продержалось на поверхности десять минут, а потом ушло под воду. Вместе с ним погибли: старший механик И.Р.Маринец, старшина кочегаров И.И.Кустов, пекарь П.С.Сонин, машинный ученик А.И.Малявин. Остальные 94 человека во главе с капитаном Ильёй Гавриловичем Гавриловым спаслись на шлюпках. К вечеру того же дня шлюпки №3 и №4 на которых находилось 50 человек, оказались у мыса Нисинотора. Из-за большого прибора подойти к берегу было невозможно. Вскоре на световые сигналы со шлюпок обратил внимание японский тральщик. Он взял их на буксир и днём 14 июня доставил в японский порт Хонто (Южный Сахалин).

На шлюпках №1 и №2 находились 44 человека. Их сносило течением мимо рифов Камня Опасности в Охотском море. Моряки решили отбросить якорь. В 19 часов того же дня с юга подошли два японских тральщика и сторожевой корабль, которые, несмотря на протесты команды, отбуксировали обе шлюпки в порт Вакканай на острове Хоккайдо. Японские власти разместили советских моряков в помещении морской охраны. А 17 июня они вместе со шлюпкой были доставлены на Южный Сахалин, где встретились с первой группой доставленных туда товарищей. Там экипаж «Трансбалта» находился до 30 июня, после чего на пароходе «Хабаровск» был доставлен на Родину.

Сколько тревог и волнений пережили родные моряков, ожидая их из рейсов! А возвращались они не все. 18 декабря 1941 года японскими самолётами был атакован пароход ДВМП «Перекоп», шедший к берегам Индонезии. «Перекоп» затонул, девять моряков погибли. Около острова Медвежий немецкие самолёты торпедировали 4 ноября 1942 года пароход «Декабрист». В живых осталось только трое. В феврале 1943 года был торпедирован пароход «Кола». Из 63 членов экипажа и 13 пассажиров спаслись 11 человек. Живыми вернулись, пройдя великие муки, лишь четверо. Погиб пароход «Белоруссия», двоим кочегарам удалось спастись и затем вернуться домой. Погиб весь экипаж парохода «Красный партизан».

С 1941 по 1945 годы вооружёнными силами Японии было потоплено 18 советских гражданских судов. Ущерб, нанесённый судоходству СССР на Тихом океане, составил более 636 миллионов рублей.

В славную летопись истории мореплавания навсегда войдут одной из самых ярких её страниц подвиги моряков Дальнего Востока в годы Великой Отечественной и Второй мировой войн. Не всем было суждено дожить до Победы, но они навсегда останутся в нашей памяти как символ мужества и бесстрашия, верности своей Родине и своему долгу в дни великих испытаний.

Подготовил В.Медведкин,
с.Анучино.

Спорт

От мала до велика

Лучших мотогогонщиков определили в Уссурийске на втором этапе чемпионата и первенства Дальневосточного федерального округа по мотокроссу. В День физкультурника 85 спортсменов разного возраста со всего Дальнего Востока соревновались в скорости.

В семи заездах участвовали 85 спортсменов в возрасте от 5 лет и старше из Владивостока, Уссурийска, Находки, Славянки, Сахалина, Благовещенска, Хабаровска. Среди участников — единственная девочка — семилетняя Юлия Наумова, которая тренируется уже второй год.

В соревнованиях принимали участие и самые мастеровитые спортсмены Приморского края по мотокроссу — сыновья Сергея Шевченко Петр и Глеб. Еще один именитый спортсмен Михаил Кузовов не смог побороться за победу из-за травмы, полученной на тренировке, но приехал «поболеть» за товарищей.

По итогам второго этапа чемпионата по мотокроссу лучшими в каждом классе стали:

Класс 50 см³: Иван Манышев, Кирилл Онуфрий, Юлия Наумова; Арсений Кравченко, Михаил Макаров, Ярослав Кравченко. Класс 65 см³: Никита Смышников, Степан Тихов, Денис Башмаков. Класс 85 см³: Никита Коровко, Денис Ерохин, Макар Макаренко. Класс 125 см³ (юноши): Виталий Котляр, Никита Ким, Сергей Ягнич. Класс 125 см³ (взрослые): Сергей Тарасенко, Егор Протопопов, Кирилл Козлов. Класс 500 см³: Глеб Шевченко, Петр Шевченко, Сергей Логачев.

Галочка в списке новых рекордов

Спортсменка из Приморского края на открытом чемпионате Восточной Азии по пауэрлифтингу, жиму лежа и становой тяге установила сразу три мировых рекорда в весовой категории до 60 кг по версии Федерации WPC/AWPC. Екатерина Галочка выполнила присед — 140 кг, жим лежа — 87,5 кг и становую тягу — 167,5 кг. Об этом она сама сообщила на своей странице в социальной сети.

Открытый чемпионат Восточной Азии по пауэрлифтингу, жиму лежа и становой тяге проходил в Благовещенске. В этом международном турнире участвовали около 200 спортсменов. На нем фиксировались рекорды мира с присвоением званий вплоть до элиты.

Приморский легкоатлет стал вице-чемпионом России

Приморский легкоатлет Ильгизар Сафиулин стал серебряным призером чемпионата России по легкой атлетике в Чебоксарах, сообщили в администрации Приморского края.

В беге с препятствиями на 3 тысячи метров Ильгизар уступил лишь 0,19 секунды заслуженному мастеру спорта Ильдару Миньшину.

Таким образом, студент ДВФУ, представлявший на всероссийских соревнованиях сборную Приморья и Москвы, завоевал путевку на чемпионат мира, который пройдет в Пекине с 22 по 30 августа.

Отметим, мастер спорта международного класса Ильгизар Сафиулин — один из ведущих легкоатлетов страны. С 2008 года выступает в составе сборной России, является кандидатом для участия в Олимпийских играх 2016 года в Рио-де-Жанейро.

Напомним, в 2013 году Ильгизар Сафиулин стал обладателем стипендии «За особые заслуги перед ДВФУ», в 2014 был признан «Лучшим спортсменом» в студенческой премии «Аякс». Также в 2013 году Ильгизар удостоен звания «Гордость Приморского края», а в 2014 — награжден почетной грамотой президента РФ.

По сообщениям информагентств.

БИЗНЕС НА ЗДОРОВЬЕ

Почему мы так недолго живём?

Не так давно по телевизору шла программа «Время покажет». На этом шоу присутствовали разные эксперты, финансисты, экономисты и даже депутаты Государственной Думы. Обсуждали очень важный вопрос: почему растёт смертность населения в России? Шли дискуссии, споры, но прояснить причин этого печального явления они так и не смогли.

А на мой взгляд, они все на виду. Их три: маленькая зарплата и пенсия, отвратительное качество продуктов питания и нигде нет хорошего медицинского обеспечения. Обращаться к медикам за помощью — дело тоже не из приятных. То врачей таких нет и надо искать специалиста где-то за тридевять земель, то вовремя пройти назначенную врачом процедуру невозможно из-за длинных очередей. Порой приходится ждать по два-три месяца, чтобы её получить. А после похода в аптеку волосы вообще дыбом встают. Цены такие, что никакой пенсии не хватит. Вот человек и думает, лечиться или перетерпеть — авось пронесёт. Отсюда и увеличение смертности в России.

Опишу свои «хождения по мукам» в поисках этой самой медицинской помощи. В мае прошлого года у меня парализовало левую руку. Она висела, как плеть, а пальцы не шевелились. Врач нашей сельской амбулатории сказала, что нужно срочно обратиться к неврологу. Но в Шкотовской районной больнице, которая находится в сорока километрах от

Новонежино, такого специалиста нет, значит надо где-то искать его за деньги. Поехал ещё дальше, за 85 километров от села в город Партизанск в железнодорожную поликлинику на консультацию. Врач посмотрела и установила диагноз — ишемический инсульт. Написала рекомендации для лечения, а врач нашей амбулатории предложила мне купить капельницу, физраствор, витамины, шприцы. Обошлось всё это более чем в три тысячи рублей. Это кроме того, что я ежемесячно принимаю лекарства на шесть тысяч рублей при пенсии 12 тысяч. А ведь у меня страховой медицинский полис на бесплатное медицинское обслуживание!

И вот в течение десяти дней я ежедневно ходил в амбулаторию на процедуры за три километра от дома, а после пешком возвращался обратно. О каком качественном лечении после этого можно говорить? Вот и возникает вопрос: зачем вообще нужен полис? Чтобы врач бесплатно осмотрела и выписала рецепт? А лечение платное? Но ведь это прямое нарушение наших конституционных прав! А мы всё спорим: почему в России люди мрут как мухи?

Ю.Гудашев,

Отметили юбилей

5 августа

Борис Анатольевич Ковырзин, член КПРФ, проживающий во Владивостоке, отметил свой 100-летний юбилей!

От души поздравляем нашего товарища с этой замечательной датой! Крепкого Вам здоровья, дорогой Борис Анатольевич, и новых больших жизненных вершин!

Иван Иванович Чипизубов, член КПРФ, проживающий в пос. Восток Красноармейского района.

6 августа

Любовь Егоровна Белкина, член КПРФ, проживающая в с.Новонежино Шкотовского района;

Наталья Меркурьевна Орлова, член КПРФ, проживающая в Большом Камне, отметила 96-ю годовщину со дня рождения.

7 августа

Анна Ивановна Кристаль, член КПРФ, проживающая в с.Раковка Уссурийского района.

10 августа

Роман Александрович Тихонов, член КПРФ, проживающий в с.Глазковка Фокинского территориального образования;

Максим Александрович Елисеенко, член КПРФ, проживающий в Находке;

Владимир Витальевич Семёнов, член КПРФ, проживающий в Арсеньеве;

Сергей Васильевич Лайков, член КПРФ, проживающий в Арсеньеве..

Комитет Приморского краевого отделения КПРФ сердечно поздравляет юбиляров и желает им крепкого здоровья, счастья, неиссякаемой веры в социализм, в лучшее будущее нашей Родины!



Памяти товарища

На 89-м году ушла из жизни

СУБОЧЕВА

Лидия Павловна.

Вся её судьба была связана с Приморским краем. Лидия Павловна родилась 11 марта 1927 года в семье шахтёра. В трудные годы Великой Отечественной войны она училась в техникуме, затем работала на шахтах Приморья. В 1947 году её перевели в проектный институт «Дальшахтопроект», где вскоре избрали секретарем первичной комсомольской организации. С этого времени её жизнь тесно связана с комсомолом. Она была секретарём Первореченского райкома комсомола, затем - Владивостокского горкома и Приморского крайкома комсомола. Какой бы работой она ни занималась, вначале среди школьной и студенческой молодежи, затем - в среде рабочей молодежи, она активно проявляла организаторские способности, чуткость и внимательное отношение к людям.

В 1950 году Лидия Павловна вступила в ряды Коммунистической партии Советского Союза. В 1951 году она стала слушателем Центральной комсомольской школы (ЦКШ) в Москве. По окончании учебы ей предложили работу в центральной аппарате комсомола нашей столицы, но Лидия Павловна «рвется» в родное Приморье, которое её вырастило и воспитало. В 1954 году она была делегатом XII съезда комсомола в Москве. В 1955 году Лидию Павловну избрали первым секретарём Приморского крайкома ВЛКСМ, а в 1957-м после рождения сына-первенца ей предложили работу в аппарате крайкома партии.

Ей повезло: за свои годы Лидия Павловна накопила большой организаторский опыт, она училась у таких настоящих коммунистов, как первый секретарь ЦК ВЛКСМ Александр Николаевич Шелепин, первые секретари Приморского крайкома КПСС Николай Николаевич Органов (1943 - 1952 гг), Терентий Фомич Штыков (1956 - 1959



гг), Василий Ефимович Чернышов (1959 - 1969 гг), директор Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН Андрей Иванович Крушанов, организатор общероссийской общественной организации «Российские ученые социалистической ориентации» (РУСО) Иван Павлович Осадчий ...

Партийная работа требовала большой самоотдачи и лишь после рождения второго сына в 1961 году она была переведена на должность младшего научного сотрудника отдела истории, этнографии и археологии Дальневосточного филиала Сибирского отделения академии наук СССР (предвестника нынешнего ДВО РАН).

Позже Лидия Павловна Субочева работала преподавателем в Дальневосточном государственном университете, во Владивостокском медицинском институте, Дальневосточном технологическом институте.

Уйдя на заслуженный отдых, Лидия Павловна вела активный образ жизни. Она была членом комитета Приморского краевого отделения КПРФ, участницей многих протестных ак-

ций, направленных против сегодняшних спекулятивных неолиберальных порядков в России, частым гостем на встречах с молодым поколением приморцев.

В 2014 году вышла в свет книга Лидии Павловны Субочевой «На рубеже двух эпох». В ней ветеран войны и труда, кандидат исторических наук, награжденная орденом КПРФ «Партийная доблесть», многими партийными медалями и почетными грамотами республиканского, краевого и местного значения, даёт повествование о становлении собственной судьбы, слившейся с жизнью страны. В ней отражен нелёгкий путь России, Приморского края в период Великой Отечественной войны и вплоть до перехода страны на рыночную экономику. Показана роль комсомола в воспитании подрастающего поколения. Автор также заострила внимание на развитии дальневосточной науки и высших учебных заведений Приморья, в которых ей довелось работать. В повествовании представлены отдельные личности, повлиявшие на ход истории в Приморье, в дальневосточной науке, в вузах края.

«На рубеже двух эпох» - это именно тот рубеж, который разделил могучий Советский Союз, разрушенный, по задумке Запада, и слабеющий его огрызок Россию. В книге чётко проведена эта линия водораздела двух цивилизаций — коммунистической и буржуазной. До самого последнего своего дня Лидия Павловна оставалась убеждена, что идеи социализма и народовластия обретут новое дыхание в России и страна вернётся на этот самый справедливый путь человечества.

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойной. Память о Лидии Павловне Субочевой, убежденном коммунисте и верном товарище, навсегда сохранится в наших сердцах.

Приморский краевой комитет КПРФ.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Приморскому краю. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 25-00129 от 03.12.2009 г.

Учредитель и издатель газеты:

Приморское краевое отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации».

Адрес учредителя, издателя, редакции:

690078, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 5 а, 7 этаж, каб. 704

Телефон: 245-48-02 e-mail: komitet@pkokprf.ru сайт: www.pkokprf.ru

Номер подписан в печать в 18:00, по графику — в 18:00.

Газета отпечатана 11 августа 2015 г. в ОАО «ИПК «Дальпресс», г. Владивосток, пр. «Красного знамени», д. 10.

Дата выхода в свет: 12 августа 2015 г.

Редакция в переписку не вступает, рукописи, письма не возвращаются.

Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. Авторы

несут ответственность за достоверность публикуемых материалов.

Тираж 5000 экз. Номер заказа 12866. Цена свободная.

На газету «Правда Приморья» можно подписаться в любом почтовом отделении края, с любого месяца

Подписной индекс 53468

Редактор В. Ф. Гончаров.