

5 декабря — Всероссийская акция поддержки справедливых требований транспортников - «Анти-«Платон»



www.pkokprf.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА ПРИМОРЬЯ

Еженедельная газета Приморского краевого отделения КПРФ

№ 48 (750)

2 - 8 декабря 2015

В НОМЕРЕ

Власть экономит на детях.....3

Требования транспортников
абсолютно законны!4

Пред ними суд
и правда - все молчи?.....7

«Маменькины сыночки» армии не нужны.....8

ЦИФРА НЕДЕЛИ

3,06 рубля за километр, таким будет дорожный оброк для большегрузов с 1 марта 2016 года

Это до какой степени цинизма нужно дойти, чтобы покусаться на самое святое – детей и материнство. Впрочем, чему тут удивляться? Власть упорно не желает решать наши с вами проблемы

стр.3

Все замараны, повязаны, ответственны! Поэту никакая комиссия ничего не находит и не найдёт. А пострадавшие... Да кто же им поверит? И кто заговорит?

стр.6

Сотни, тысячи многоквартирных домов остаются без надлежащего ремонта вот уже многие-много лет. Внутриквартальные дороги в городах Приморья являются собой печальное зрелище.

стр.8

Заявление Президиума ЦК КПРФ

Защитить права перевозчиков - значит отстоять интересы миллионов людей

С 15 ноября 2015 года в России начала работать система взимания платы за проезд по федеральным трассам грузовиков разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн. В предложенном варианте данное нововведение правительства противоречит действующему законодательству и нормам международного права. Новые платежи являют собой двойное налогообложение, поскольку владельцы транспорта уже отчисляют платежи в дорожный фонд по тем же основаниям, что и в систему «Платон».

Двойное налогообложение не допускается международным правом. Государственный сбор поручено администрировать не налоговой инспекции, а частной фирме, которая не имеет права на осуществление государственных полномочий. В этом усматривается грубое нарушение действующего законодательства в интересах конкретного владельца фирмы «Платон».

Элементарный расчет показывает, что сбор в полтора рубля за километр лишает заработка водителя отдельной машины, а увеличение этого сбора до трёх рублей с марта 2016 года оставит без необходимого набора продуктов города и села страны. Драконовские штрафы за неуплату противозаконного сбора разорят транспортные компании и индивидуальный предпринимателей. Большегрузный транспорт России, являющийся основным перевозчиком товаров и продовольствия страны, будет парализован.



Инициативу властей мы расцениваем как очередное наступление на права трудящихся, как неумение и нежелание решать вопросы экономики в интересах большинства населения. Абсолютно понятно, что счёт за использование и ремонт федеральных дорог выставят перевозчикам, а платить фактически будет весь народ.

С такой системой категорически нельзя согласиться. В условиях кризиса зарплата боль-

штинства работающих едва позволяет прокормить семьи, а вводимый новый налог на большегрузный транспорт приведет к ещё большему росту цен на продукты, товары и услуги, к дефициту товаров. Рискованные игры на государственном уровне неизбежно провоцируют эскалацию социальной напряженности.

Система «Платон», как и поборы на капитальный ремонт домов, общедомовые платежи, другие налоговые новации власти быт по

простым гражданам. Ударяют они и по мелкому и среднему бизнесу, о которых на словах много печётся власть, а на деле загоняет его в нищету. Как жить в таких условиях? Как учить детей? Как лечиться?

Вполне очевидно, что нынешняя ситуация с протестом водителей может привести к непредсказуемым последствиям. Высокие цены и голод способны выгнать на улицы всех несогласных с непродуманными действиями правительства.

Президиум ЦК КПРФ обращается к президенту и правительству России с требованием отменить нормативные акты, связанные с уплатой противозаконного дорожного сбора с большегрузных автомобилей, компенсировать моральный и материальный вред за вынужденные простои автотранспорта, вызванные введением системы «Платон». Считаем необходимым привлечь к ответственности организаторов антинародной инициативы, прикрывающей монополистов в транспортной сфере.

КПРФ приглашает соотечественников проявить гражданскую солидарность в борьбе с порочными решениями. Мы призываем поддержать организованный протест в поддержку требований тех, кто занят в сфере перевозок большегрузным транспортом. 5 декабря станет основным днём этой протестной акции. Только сплочёнными действиями мы защитим свои права и интересы!

Председатель ЦК КПРФ Г.А. Зюганов
(Материалы по этой теме читайте на 4-5 стр.)

В ЗАКСЕ ПРИМОРЬЯ

Знамя Победы будет реять над Приморьем

На очередном заседании краевого парламента депутаты рассмотрели в первом чтении проект закона «Об использовании копии Знамени Победы в Приморском крае».

«Главной целью этого законопроекта является укрепление духовно-нравственного воспитания молодого поколения, - сказал инициатор законопроекта депутат Владимир Гришуков. - Необходимость принятия этого законопроекта вызвана многочисленными обращениями ветеранов Великой Отечественной войны. Новый закон будет способствовать совершенствованию региональной политики в сфере па-

триотического движения. Он определяет порядок использования копии Знамени Победы в Приморском крае в целях увековечивания народного подвига в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, в ознаменование заслуг воинов советских Вооруженных Сил перед Отечеством и в знак благодарности потомков победителям фашистских захватчиков».

Согласно законопроекту, в День Победы копии Знамени Победы могут вывешиваться наряду с Государственным флагом России на зданиях (либо поднимаются на мачтах, флаштоках) органов государственной власти, местного самоуправления, обществен-

ных объединений, предприятий, учреждений и организаций.

«Принятие этого закона будет способствовать укреплению патриотических настроений в обществе, чтобы мы не забывали те славные дни, когда был побежден фашизм, - отметил председатель комитета по региональной политике и законности Джамбулат Текиев. - Если Знамя Победы будет вывешиваться наряду с другими символами России и Приморского края, это будет свидетельствовать о том, что мы помним о подвиге, который совершили наши предки».

Пресс-служба комитета ПКО КПРФ



Куда идёшь, Приморье?

Вынуждают работать до самой смерти

В рыбном порту Владивостока в результате несчастного случая погиб сменный помощник капитана одного из судов. Мужчина упал в море с причала.

В полицию о случившемся сообщил заместитель начальника по безопасности мореплавания и аварийно-спасательных работ. По его словам, на 51-м причале рыбного порта в море между двумя бортами пришвартованных судов упал 76-летний мужчина, тело которого без признаков жизни вскоре было поднято из воды. Как выяснилось, погибшим является сменный помощник капитана одного из судов. По факту случившегося сотрудники полиции проводят доследственную проверку.

Между тем, можно сделать определённый вывод из этого факта — пенсионеры России, чтобы выживать, вынуждены работать до самой смерти. На своём рабочем месте.

Свой сын дороже...

Директор школы-интерната города Артёма приговорена к 2 годам и 5 месяцам лишения свободы условно. После того как она нарушила закон, теперь два года не сможет заниматься педагогической деятельностью.

По материалам прокурорской проверки в ноябре 2015 года было возбуждено уголовное дело по факту мошенничества. Обвиняемой оказалась 50-летняя директор школы-интерната, которая похитила 173 тысячи рублей, переведя их на счёт своего сына.

РИА «Восток-Медиа» уже сообщало, что женщина фиктивно устроила своего сына на работу в интернат на должность инженера-программиста. Молодой человек в этот период учился на дневном отделении вуза и на рабочем месте не появлялся. Помимо условного лишения свободы суд признал невозможным сохранение за осуждённой права заниматься педагогической деятельностью и назначил дополнительное наказание в виде лишения права заниматься такой деятельностью сроком на два года.

Угнал такси — сбил пешехода

Полицейские задержали мужчину в Артеме, который похитил автомашину такси и сбил на ней пешехода. В дежурную часть поступило сообщение местного жителя — водителя одной из таксомоторных компаний города. Мужчина рассказал, что неизвестный, угрожая расправой, завладел его иномаркой.

На территории города был введен план «Перехват». Наряды наружных служб полиции ориентированы на поиск и задержание подозреваемого в совершении хищения, сообщили в пресс-службе УМВД по Приморскому краю.

Некоторое время спустя оперативный дежурный получил информацию о дорожно-транспортном происшествии. Очевидцы сообщили, что автомашина такси совершила наезд на пешехода. Сотрудники прибывшей на место происшествия следственно-оперативной группы установили, что ДТП совершила автомашина, объявленная в розыск. Водитель аварии с места происшествия скрылся.

16-летний подросток госпитализирован в лечебное учреждение с диагнозом: закрытая черепно-мозговая травма, ушиб головного мозга, перелом челюсти, тулая травма живота.

Работая по ориентировке, наряд патрульно-постовой службы задержал автомашину, объявленную в розыск. Транспортным средством управлял 22-летний житель Артема, находившийся в состоянии алкогольного опьянения.

Мужчину доставили в отдел полиции. Возбуждено уголовное дело. Подозреваемый заключен под стражу.

По сообщениям информантов.

17 ноября «Радио России» в Приморье устами ведущей Боряшевой поведало слушателям своих «Вестей» «трагическую» историю о том, как советская власть «притесняла» патриарха Московского и Всея Руси Никона. А за то, что он предал её анафеме, заключила его под домашний арест. Но, несмотря на эти «невзгоды», патриарх продолжал отчаянно с ней бороться.

Одним словом, сплошная антисоветчина. И это уже не первый раз, когда ведущие Орлова и Боряшева на Приморском радио ведут антисоветскую пропаганду, чего не делают у себя даже их московские коллеги. В конце Боряшева сообщила, что Никон умер в 1925 году и был похоронен со всеми почестями. Вот и пойми её после этого...

А я скажу, что советская власть никаким богоборчеством не занималась. Кто хотел - молился, кто не хотел - не молился. Ограничения, разумеется, были, поскольку, по Конституции, церковь была отделена от государства и не вмешивалась в школьное воспитание.

Помню, в ельцинские времена беседу ярого антисоветчика Караулова (ведущего телепередачи «Момент истины» - ред.) со священником. Караулов задал ему вопрос: трудно ли было вам при советской власти? На что получил ответ: при советской власти мы были сильнее. Больше

Живём-по сатанински

Или Почему церковь не предаёт анафеме нынешнюю власть



явлением, как проституция, которой при советской власти не было? Тогда мы жили по десяти заповедям Иисуса Христа. При Сталине и потом, вплоть до Горбачёва, они полностью соблюдались. После разрушения Советского Союза ни одна из заповедей не соблюдается. Живём по-сатанински. Народ российский — русские! - вымирает.

Недавно по радио сообщили, что сотрудники УВД закрыли несколько офисов, занимающихся проституцией. Ну, думаю, наконец-то! Но вот получил последний номер «Дальпресса» (16-22 ноября), где на стр.30 помещено объявление: требуются сотрудники в vip-салон с зарплатой 300 тысяч рублей в месяц (листок прилагаю).

И хочу напомнить, что во Владивостоке одна из самых распространённых болезней у женщин СПИД.

Вот и всё, что хотел написать. Возможно, вам пригодится в вашей работе.

Истинно православный, Иоанн.

P.S. Наша Родина - Советский Союз. И мы в большинстве - советский народ. А посему разнужданная антисоветская пропаганда глубоко оскорбляет всех нас.

Что принесла нам нынешняя власть

В начале октября в депутатскую приёмную поступило коллективное обращение, подписанное собственниками частных домовладений. Жители улицы Заозёрной в Артёме жаловались на то, что уже длительное время вынуждены мириться с низким напряжением в сети, испытывая бытовые неудобства. Обращения же в различные инстанции с просьбой решить острую проблему, увы, результатов не принесли...

«Мы столкнулись с безразличием и непониманием чиновников и ООО «Артёмовская электросетевая компания», которая не желает надлежащим образом выполнять свою работу и предоставлять качественную услугу, — написали в своём письме артёмовцы. — Наступили холода, в наших домах напряжение достигает максимум 160 вольт. В 21-ом веке мы обречены жить при тусклых лампочках. Невозможно полноценно пользоваться многими электроприборами, а стиральные машины вообще откажутся работать...».

Ещё в начале 2013 года в ответ на жалобу жительницы улицы Заозёрной директор тогда ещё ООО «Горэлектросеть» Зорин А.Ю. сообщил о том, что реконструкцию системы электроснабжения планируется осуществить здесь в ближайшие два года. Граждане с огромной надеждой ждали обещанного чуда, параллельно пытаясь найти правду в высоких кабинетах городской мэрии. Но ни в 2013-ом, ни в 2014-ом высокое напряжение в их домах так и не пришло. Сроки начала ремонтных работ регулярно переносились. Чиновники же присылали формальные отписки, сожалея о том, что повлиять на частную сетевую компанию не могут, но клятвенно заверяли, что жалоба граждан поставлена на контроль.

Так и не дождавшись положительного решения вопроса, уже в декабре прошлого года жители отправились за защитой в городскую прокуратуру. И только тогда, казалось, дело сдвинулось с мёртвой точки. Накануне новогодних праздников на улицу Заозёрную пришла добрая весть: в январе 2015-го ООО «Артёмовская электросетевая компания», наконец, выполнит долгожданную реконструкцию, и проблема с низким напряжением в сети будет решена окончательно и бесповоротно.

Тусклая жизнь

Депутат-коммунист помог восстановить качественное энергоснабжение

«Минувшей весной на нашей улице энергетики заменили-таки два столба и часть электропроводов, — сообщили в своём обращении к депутату жители частного сектора. — Заверили нас, что теперь всё будет очень хорошо. Но даже если кое-какие проблемы возникнут, то уже летом они обязательно доведут всё до ума. Пришла осень, а к ремонту так и не приступали...».

Доведённые до отчаяния, к своему депутату жильцы улицы Заозёрной обращались как в последнюю инстанцию: «Помогите найти справедливость! Сил никаких нет ходить по десятому кругу...».

тросетевой компании, чтобы произвести замену изношенных проводов, аварийных опор, закупить современное электрооборудование.

Но почему из-за издержек энергетического бизнеса должны страдать рядовые потребители? Они своевременно оплачивают квитанции и вправе требовать полноценной, а не половинчатой услуги! Уже мне пришлось направлять депутатское обращение в прокуратуру города Артёма в интересах жителей улицы Заозёрной. Заодно в своём письме попенял на работников надзорного органа, которые поверили на слово электросетевой компании, обещавшей восстановить должное энергоснабжение ещё в начале текущего года, и не удостоверились в точном исполнении своего представления.

Долго ждать результата не пришлось. В установившийся законом срок прокурор города Артёма Кушнарев Т.В. сообщил о том, что благодаря дополнительно предпринятым электросетевой компанией усилиям качественное энергоснабжение на улице Заозёрной было восстановлено в полном объёме.

Неизвестно, какие манипуляции при этом пришлось совершить энергетикам, но, как мне поведали жители, никаких новых глобальных ремонтов они не наблюдали. Тем не менее, величина напряжения

в частных домах теперь в пределах необходимой нормы. Это подтверждается и протоколами замеров параметров электросети, произведённой испытательной лабораторией ООО «Артёмовская электросетевая компания». В частности, 20 и 26 октября 2015 года напряжение на вводе в дома было зафиксировано в пределах 210-227 вольт. После прежних максимальных 160 В теперь на улице Заозёрной наступил настоящий праздник. Справедливость восстановлена.

Юрий Касецкий, депутат Думы Артёмовского городского округа.



Конечно, для Артёмовского городского округа проблема с недостаточным напряжением в электрической сети, к сожалению, носит затяжной и не единичный характер. Если жильцы многоэтажек крайне редко испытывают подобные трудности, то для частного сектора — это огромная беда. О ней прекрасно осведомлены городские власти, однако кардинально повлиять на ситуацию чиновники не в состоянии. «Городу, как воздух, необходима новая подстанция, — как заклинание уже который год твердят в мэрии. — Но её строительство — неподъемная задача для местного бюджета». Нет необходимых средств и у электросетевой компании.

Власть экономит на детях

...И федеральные, и краевые законы ущемляют их права

Подходит к завершению 2015 год. Пройдут считанные дни, и мы будем подводить его итоги, с надеждой на лучшее строить свои планы на будущее. Можно с уверенностью сказать, что для большинства жителей Приморья уходящий год был годом выживания и несбывшихся надежд. Власть продолжает наступать на права граждан, цены неумолимо ползут вверх, люди получают нищенскую зарплату и пенсии. Но несмотря на это «шаловливая рука» рыночной экономики продолжает ногой шарить и выгребать последние копейки из наших карманов.

Всё, что происходит в крае и в стране в целом, результат, я бы сказал, не бездарной, а планомерно-разрушительной социально-экономической политики, проводимой чиновниками от партии власти. Как иначе можно назвать сообщения некоторых средств массовой информации о том, что 12 ноября, губернатор Приморья Миклушевский распорядился внести на рассмотрение краевого парламента законопроект о приостановлении действия некоторых законодательных актов. В частности, предлагает «заморозить» ровно на год индексацию ежемесячных пособий для детей и материнского капитала.

Согласно пояснительной записки к проекту закона, губернатор и администрация края предлагают приостановить индексацию из краевого бюджета: ежемесячного пособия на ребенка; регионального материнского (семейного) капитала; ежегодной единовременной компенсации расходов на топливо и его доставку педагогическим работникам образовательных организаций; ежемесячной выплаты на содержание приемного ребенка; ежемесячной выплаты на содержание детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей и находящихся под опекой (попечительством) в семьях граждан.

Как отмечается в документе, отмена индексации этих выплат поможет краевому бюджету в 2016 году сэкономить 120,3 миллионов рублей. Таким образом, предлагается «заморозить» размер выплат на уровне 1 января 2016 года. Обозначенный срок действия законопроекта - до 1 января 2017 года.

Предложение будет рассмотрено на ближайшем заседании Законодательного собрания Приморского края. Выполнять распоряжение губернатора поручено Павлу Серебрякову.

Это до какой степени цинизма нужно идти, чтобы покушаться на самое святое – детей и материнство. Впрочем, чему тут удивляться? Власть упорно не желает решать наши с вами проблемы. Возникает вполне закономерный вопрос: на что же Миклушевский собирается потратить отобранные у детей деньги? Терзает смутная мысль: а не пойдут ли эти деньги на грандиозное шоу по случаю открытия чемпионата мира по футболу, как это было с открытием зимних Олимпийских игр в Сочи, когда высокопоставленные чиновники, бегая с факелом, думали, видимо, что этим самым улучшат жизнь людей. Обязанности и долг руководителя должны быть направлены на то, чтобы создавать для населения благоприятные условия для работы и проживания, а не с факелом бегать.

Не менее кошмарным выглядит проект федерального закона №911755-6 «О федеральном бюджете на 2016 год», внесенный правительством Российской Федерации, касающийся детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Так вот, этой категории детей в проекте вышеупомянутого федерального закона на предоставление жилых помещений по договорам найма специализированных жилых помещений заложено 6 618 588 тысяч рублей. На финансовое обеспечение мероприятий по дополнительной поддержке отраслей экономики, социальной поддержке граждан и оказанию гуманитарной помощи населению иностранных государств, по решениям правительства Российской Федерации, заложено 65 миллиардов рублей. Как вам это нравится? Живём, как в одном юмористическом стихике: «... отдадим трусы и майки, ничего не надо нам!»

Рабочая группа депутатов фракции КПРФ в Государственной Думе, куда вошёл и депутат от Приморья Алексей Викторович Корниенко, внесла поправку в закон и предлагает 10 миллиардов рублей из этой статьи расходов направить детям-сиротам на получение жилья. Это будет справедливо, но нет уверенности в том, что поправку пропустят «единороссы». Ведь проект бюджета 2016 года верстался под зорким оком лидера их партии и, приняв эту поправку, они признают провальной и бездарной политику правительства. Никогда такая власть не сделает ничего доброго для людей.

Вопросы социальной поддержки миллионов наших граждан были и остаются приоритетными для депутатов фракции КПРФ не только Государственной Думы, но и Законодательного

Собрания Приморского края. Несмотря на малочисленный состав фракции в краевом парламенте, им удаётся положительно решать некоторые социальные вопросы и этому есть свидетельства. Так, настойчивость и хорошее знание законов помогли депутату-коммунисту В. Г. Беспалову добиться для Ксении Хорошуновой, оставшейся без попечения родителей, не имеющей жилья и с двумя малолетними детьми, получить в этом году благоустроенную квартиру. Примечательно, что для Владимира Георгиевича не существует границ своего избирательного округа, он готов помочь любому, кто к нему обратится, причём честно скажет, можно ли эту проблему решить или нет. Вот несколько наиболее ярких примеров: Так, в 2012 году им был решён вопрос о предоставлении участнику Великой Отечественной войны Деревцову Ивану Ивановичу, проживавшему на станции Варфоломеевка в не благоустроенном деревянном доме, коммунальной квартиры в г. Арсеньеве. Для Варфоломеевского, Яковлевского и Покровского сельских поселений Яковлевского муниципального района, Владимир Георгиевич из средств, заложенных каждому депутату ЗакСа для исполнения наказов избирателей, выделил 4 миллиона рублей на ремонт дорог.

Сейчас к депутатам фракции КПРФ Законодательного Собрания Приморья обратились родители приёмных семей с просьбой о внесении изменений в закон № 358 – КЗ от 10.05.2006 года «Об оплате труда приёмных родителей и мерах социальной поддержки, предоставляемых приёмным семьям в Приморском крае». Согласно изменениям, внесённым в этот закон, с 1 января 2015 года приёмным семьям, в которых воспитываются трое и более детей, на содержание каждого ребёнка выплачивается пособие в сумме 10 952 рублей. Тем семьям, где воспитываются один или два ребёнка, выплачивается пособие в сумме 6774 рубля, что на 4178 рублей меньше и, по мнению родителей приёмных семей, ставит детей в неравное положение и является грубым нарушением и ущемлением прав ребёнка. Остаётся надеяться, что в краевом парламенте работают мыслящие и ответственные люди, которые всё-таки понимают, что так жестоко посягать на права детей просто бездарственно.

В.Мартынюк,
первый секретарь комитета Яковлевского
местного отделения КПРФ,
депутат Думы Яковлевского района.

Жители села Новосельское Спасского района Приморья вот уже длительное время терпят убытки из-за рисовых полей - вода регулярно затопливает здесь дома и огороды. Они уже давно просят муниципальных чиновников принять меры, но воз и ныне там - и населенный пункт подтапливает снова и снова.

А.Корниенко: оградить Новосельское от затоплений

Как сообщил корреспонденту ИА REGNUM депутат Государственной Думы от КПРФ Алексей Корниенко, он направил письма с просьбой помочь решить эту проблему губернатору Приморского края Владимиру Миклушевскому и министру РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Владимиру Пучкову. Кроме того, руководитель фракции КПРФ в Госдуме Геннадий Зюганов обратился с просьбой разобраться в ситуации к председателю правительству РФ Дмитрию Медведеву.

«Связанные с паводками чрезвычайные ситуации возникают несколько раз в год, тем не менее, действенных мер для устранения системной проблемы и предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций не предпринимается. Жители села терпят значительный материальный ущерб, некоторые из них вынуждены покидать село», — говорится в письме А.Корниенко.

В обращениях к Владимиру Миклушевскому и Владимиру Пучкову поясняется, что насосные станции для откачки и откачки воды находятся в собственности ФГБУ «Приммелиоводхоз». За использование оросительных систем сельхозпредприятия платят ежегодно, однако при этом не вкладывают деньги в использование каналов для отвода вод, в том числе паводковых. «Собственник и эксплуатирующая организация сбросных и водоотводящих каналов не определены. Откачка вод не организована и происходит несвоевременно, что вызывает постоянное подтопление села. На ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций и компенсацию пострадавшим выделяются значительные бюджетные средства, поступающие в ФГБУ Приммелиоводхоз за работы по откачке воды», — отметил Алексей Корниенко.

Жители предлагают отделить село от рисовой системы и оградить дамбой, соединить кюветы и поставить небольшую насосную установку, расчистить и углубить реку Спасовка, укрепить ее берега. Однако чиновники эти предложения не рассматривают, и действенных мер для устранения системной проблемы и предупреждения возникновения впрямь чрезвычайной ситуации не принимается.

«Прошу Вас дать поручение разобраться в сложившейся ситуации и выработать комплекс мер для предупреждения затоплений села Новосельское Спасского района Приморского края», — просит депутат ГД РФ главу Приморья.

ЮБИЛЕЙ

Торжественное собрание, посвященное 80-летию МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №28 с углубленным изучением иностранных языков г. Владивостока», состоялось в прошедшую пятницу в здании культурно-развлекательного центра профсоюзов. На собрание пришли работники школы, ученики и их родители, депутаты от КПРФ.

История школы началась в 1935 году, когда она открыла свои двери для 880 учащихся. Будучи размещённой в здании по ул. Светланская, 119Б, она никогда не меняла своего местоположения. Здесь располагались ремесленное училище, которое готовило специалистов для Дальзавода, затем мужская школа, а с 1955 года – смешанная общеобразовательная школа.

Коллектив Дальзавода многие годы опекал школу, всегда помогал ей. В свою очередь выпускники школы охотно осваивали рабочие профессии в цехах одного из крупнейших судоремонтных предприятий СССР. С 1965 года в школе действует школьный музей, в котором можно увидеть свидетельства шефских связей рабочих и учеников.

В настоящее время школа №28 – это современное образовательное учреждение, имеющее свою специфику обучения: здесь идет углубленное изучение иностранных языков. Но главная ценность школы – это её учителя и, конечно же, сами учащиеся. Некоторые из них сами приняли уча-

Средней школе №28 - 80 лет!

Депутаты-коммунисты поздравили учителей и учеников с юбилеем

стие в торжественном собрании: поздравляли учителей и друг друга со сцены, пели, танцевали.

Поздравляли учительский состав и учеников школы с её 80-летним юбилеем и депутаты-коммунисты: депутат Законодательного Собрания Приморского края Артём Самсонов, являющийся, кстати, её выпускником, и депутат Думы города Владивостока по одномандатному избирательному округу № 13 Александр Шукевич.

Депутаты-коммунисты наградили заслуженных работников школы. Артём Самсонов вручил учителям почётные грамоты и благодарности Законодательного Собрания Приморского края, депутат Александр Шукевич вручил почётные грамоты и благодарности Думы города Владивостока.

Олег Куманев.



Окраина — Дальний Восток

Около 800 тон нефтепродуктов сели на мель

Аварийно-спасательные работы начаты на Сахалине, в районе севшего на мель танкера «Надежда», порт приписки Находка. На берегу собирают мазутные пятна, водолазы готовятся к осмотру танкера, а из порта Корсакова идет буксировщик «Отто Шмит», чтоб снять судно с мели, сообщают на сайте ГУ МЧС России по Сахалинской области.

С 08.00 (сах) после прошедшего совещания и постановки задач аварийно-спасательные формирования приступили к осмотру береговой полосы и обработке уже обнаруженной загрязненной поверхности берега.

На береговой полосе организована работа по подготовке к раскачке топлива, для этого прибыли три бензовоза, общим объемом 83 тонны. Кроме того, к осмотру судна готовятся водолазы СахБАСУ.

Для буксировки и снятия с мели танкера «Надежда» с порта Корсакова вышел транспортный буксировщик «Отто Шмит». Время подхода к 12.00 (сах).

Напомним, что в 08.30 (сах) в Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Сахалинской области поступила информация о том, танкер «Надежда» пережидал непогоду на рейде порта Невельск и его выбросило на мель. Всего на борту танкера «Надежда» находится 786 тонн топлива, из них 426 дизельного топлива и 360 мазута. С 23.30 (сах) на месте работает судно «Рубин» со спасательным снаряжением на борту.

В Теплоозёрске заболели сальмонеллёзом 30 детей

В детском саду посёлка Теплоозёрск Еврейской автономной области зарегистрирована вспышка кишечной инфекции. Как сообщает ГТРК «Бира», в настоящее время тридцать два воспитанника дошкольного учреждения находятся под наблюдением врачей, пятеро госпитализированы в отделение инфекционной больницы. Причину вспышки устанавливают специалисты управления Роспотребнадзора. Заражение могло произойти из-за продуктов питания, либо поваров учреждения, которые нарушили технологию приготовления пищи.

«Подозрение идёт на сальмонеллёз. Уже есть результаты лабораторных исследований. Заболевание, скорее всего, связано с кухней, так как вовлечены практически все группы детского сада», — рассказала начальник отдела санитарно-эпидемиологического надзора и защиты прав потребителей управления Роспотребнадзора ЕАО Евгения Мироненко.

Как рассказала заместитель главного врача по медицинской части областной инфекционной больницы Ольга Емельянова, все дети получили интенсивную терапию. В настоящее время состояние больных стабилизировано. Делом о вспышке инфекции сейчас занимается региональная прокуратура — ведомство привлекло специалистов контролирующих органов. Информационные материалы направлены прокурору Облученского района для проведения надзорных мероприятий.

Миллиардеры по долгам

Дальневосточная энергетическая компания призывает предприятия и жителей Дальнего Востока не затягивать с оплатой долгов — с 1 января 2016 года пени за просрочку оплаты потребленной электроэнергии увеличатся в два раза, а административные штрафы за неучтенное потребление энергоресурсов в три раза, «неотключаемых» потребителей обяжут предоставлять гарантии оплаты, сообщили в пресс-службе ПАО «ДЭК».

На сегодняшний день долги потребителей в зоне деятельности ПАО «ДЭК» уже достигли 6,2 миллиардов рублей.

По сообщениям информантов.

К владельцам транспортных средств, транспортных предприятий, лидерам общественных организаций транспортников, ко всем дальнбойщикам России, протестующим против незаконных поборов

Дорогие друзья!

Поддерживаем Ваш протест против грабительской «платы за ущерб автодорогам», введенной в интересах близкой к власти олигархии.

Считаем, что Ваши требования должны быть исполнены: «плата» должна быть отменена, а система «Платон» — ликвидирована, с возмещением ее «разработчиками» ущерба, нанесенного ее созданием государству и нам, налогоплательщикам.

Должны уйти в отставку Министр транспорта РФ Максим Соколов и другие правительственные чиновники, допустившие грубое нарушение прав дальнбойщиков.

В настоящее время власть действует в отношении протестующих традиционными способами: подкупом, запугиванием, ложью, затягиванием переговоров.

Мы считаем, что время соглашений с властью, как и время страха и сомнений — прошло. У власти было два года, чтобы провести экономические реформы, однако вместо этого она пошла по пути поддержки своих друзей из крупного «бизнеса» (читай, олигархов, коррупционеров), возложив все бремя кризиса на наши с Вами плечи, на плечи простого народа, малого бизнеса. Если сейчас дать слабину, это продолжится и коснется каждого. В конце концов, сколько можно терпеть то, что нас считают безответным быдлом, которое легко напугать или дешево купить?

КПРФ повсеместно оказывает и готова оказывать всяческую поддержку дальнбойщикам, в том числе во всех их протестных акциях.

Также мы предлагаем Вам образовать общероссийскую общественно-политическую организацию, представляющую интересы дальнбойщиков всей страны, в руководстве которой не будет людей, которых власть легко сможет купить или напугать.



Мы готовы поддержать создание такой организации, помочь в ее становлении. При проведении выборов в органы власти Ваши активисты могут рассчитывать на выдвижение в числе кандидатов — по спискам КПРФ или как независимые, при поддержке партии.

Предлагаем Вам провести переговоры по этим и другим вопросам нашего взаимодействия. Ждем отклика от Ваших активистов. Вы можете обратиться для этого по телефонам: +7 (963) 978-49-34 Марченко Евгений Владимирович; +7 (985) 210-98-11 Родин Владимир Романович. Также контактная линия будет открыта в Вашем региональном отделении КПРФ.

Считаем, что в это сложное и кризисное время мы можем и должны действовать сообща. Открыто заявляем о том, что

позиция о поддержке протеста дальнбойщиков изменена нами не будет — ни на словах, ни на деле — и мы, как и Вы, будем бороться до конца, до достижения результата.

Мы обращаемся за поддержкой и к другим автомобилистам России, ко всем гражданам: грабительская система «Платон» рассчитана и на другие виды ТС, помимо большегрузов. От введения «платы за ущерб дорогам» цены на потребительские товары вырастут минимум на 10-15% уже в ближайшее время. Если Вы сейчас останетесь в стороне, завтра власть со своими поборам, оброками и данями придет к Вам.

В.Ф. Рашкин,
заместитель Председателя ЦК КПРФ,
депутат Государственной Думы

Требования транспортников абсолютно законны!

Обращение к президенту Российской Федерации В.В. Путину
в связи с акциями протеста владельцев транспортных средств

Уважаемый Владимир Владимирович!

Введение с 15.11.2015 так называемой «платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 №504) вызывает все большее социальное напряжение, которое в самое ближайшее время может перерасти в широкомасштабный протест с непредсказуемыми последствиями.

Транспортники изначально были не согласны с введением несправедливой «платы». Мало того, что она приводит к удорожанию перевозок, ухудшает и без того сложное материальное положение владельцев транспортных средств, так еще и порядок ее взимания создает значительные сложности и при этом явно указывает: этот сбор пойдет не на улучшение качества дорог, а на покрытие потерь, понесенных близкими к власти олигархами от введенных против них зарубежных санкций.

Система «Платон», через которую уплачиваются деньги, при этом рассчитана сразу и на другие виды транспортных средств, помимо большегрузов, что означает введение в самой ближайшей перспективе полномасштабной «дани» со всех автомобилей России.

Вместе с тем, органы власти изначально взяли курс на игнорирование требований транспортников и на принятие только палиативных мер, слегка смягчающих недовольство, но не решающих возникшую проблему.

Начавшиеся протесты «дальнбойщиков» не привели к каким-либо изменениям ситу-

ации. Наоборот, вместо организации полноценного диалога, органы власти начали затягивать время, ожидая, что транспортники, неся материальные потери от простоя, согласятся принять навязанные им условия. При этом были приняты меры по расколу протеста, подкупу лидеров транспортных профсоюзов.

Несмотря на все эти действия власти, большинство «дальнбойщиков» намерено бороться за свои права. Ими было объявлено о проведении акции протеста 30 ноября 2015 года в Москве. 5 декабря состоится всероссийская акция протеста, инициированная КПРФ.

Однако власть немедленно начала чинить препятствия акциям транспортников. Почти повсеместно органы власти запрещают проведение митингов 5 декабря.

Большегрузы, приближающиеся к Москве, останавливают, досматривают и, по имеющейся информации, заставляют давать подписку о неучастии в протестах, запугивают уголовной ответственностью. Есть сведения, что на подъездах к Москве стягиваются БТР, правоохранительные органы готовы применить силу к «дальнбойщикам», если они не откажутся от участия в протесте.

Поскольку большинство транспортников не намерено отступать, это может в самое ближайшее время спровоцировать насилие (в котором власть потом обвинит водителей транспортных средств). Конфликт может серьезно обостриться и в других регионах, в частности, в Дагестане, где «дальнбойщиков» блокируют на границах республики.

Требования транспортников об отмене «платы» с большегрузов и об отказе от использования системы «Платон» являются

абсолютно законными. Их поддерживают владельцы других транспортных средств, и простые граждане, которые не желают удорожания товаров из-за введения «платы» и которые — против введения феодальной «дани» с простых людей, чтобы финансово «помочь» близким к власти олигархам.

Законными являются и проводимые транспортниками акции протеста. Они являются единственным средством достучаться до власти, которая не желает их слышать. Воспрепятствование этим акциям, применение к протестующим силовых мер может серьезно дестабилизировать ситуацию в стране, делигитимировать власть.

Учитывая изложенное, обращаясь к Вам, как к гаранту Конституции Российской Федерации, с просьбой:

1. Защитить конституционные права транспортников и всех граждан России, которые пострадали от введения «платы» с транспортных средств.

2. Дать указание силовым органам, в том числе МВД России, не препятствовать проведению акций протеста транспортников 30 ноября 2015 года и 5 декабря 2015 года. Поручить правительству Российской Федерации организовать полноценный диалог с «дальнбойщиками». Не применять к протестующим мер уголовной и административной ответственности.

3. Дать указание Правительству Российской Федерации отменить взимание «платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» и отказаться от использования системы «Платон».

В.Ф. Рашкин

Дальнобойщики Владивостока против

По сообщению «Владивосток.ру», крупные грузоперевозчики обратились в свой профсоюз во Владивостоке с просьбой организовать акцию протеста за проезд по федеральным дорогам по системе «Платон». Приморские дальнобойщики считают, что установленные тарифы и штрафы приведут к значительному удорожанию всех товаров, но не помогут улучшить дороги.

Представители девяти транспортных компаний Приморья попросили уведомить власти в законные сроки об акции дальнобойщиков в Надеждинском районе в начале декабря, сообщил председатель профсоюза грузоперевозчиков края Александр Фильков. Владельцы авто массой больше 12 тонн готовы бастовать вблизи трассы против системы сбора платы «Платон». В счет причиняемого вреда дорогам, по постановлению правительства, сейчас они должны платить 1,53 рубль за километр проезда по федеральным трассам, а с 1 марта будущего года тариф увеличится до 3,06 рублей.

«С тарифами перевозчики не согласны. Среди основных требований к правительству — обосновать установленную плату за передвижение по дорогам, снизить стоимость дизельного топлива до 28 рублей — ведь акцизы и налоги уже включены в его стоимость, получается, дважды платим. А если эти пункты не выполнят, то должна произойти полная отмена постановления. Система толком не работает, а оплачивать проезд уже требуют по картам. Обещанного моратория на штрафы тоже никто не видел», — пояснил председатель Профсоюза грузоперевозчиков края Александр Фильков.

До согласованной с госорганами протестной акции бастовать приморские дальнобойщики не спешат, говорят, опасаются штрафов. По их словам, местный рынок грузоперевозок и так испытывает не лучшие времена. Особенно тяжело индивидуальным предпринимателям на взятых в кредит большегрузах — для них даже штрафы за простой на обочине иногда проблема, а неустойка в 450 тысяч за неоплату проезда по «Платону» и вовсе может обернуться разорением. Поэтому, добавляя перевозчики, старались договориться дипломатичными методами — ходили на переговоры к вице-губернатору Ролику, но безрезультатно.

«Перевозчики не станут меньше зарабатывать, а будут вынуждены увеличить стоимость перевозки с учетом платы за передвижение по федеральным трассам. Поднимутся цены на все. У



нас даже топливо везётся на бензовозах, не говоря уже о продуктах для магазинов. Получается, от введения этой системы в конечном счёте пострадают все. Мы даже не за себя больше переживаем», — признался владелец парка большегрузов в Приморье Евгений.

Предприниматели предполагают, что конечные цены на продукты подскочат в среднем на 10 процентов. Так, они уже подсчитали, что с учетом внесения платежей за доставку в «Платон» стоимость каждой баночки йогурта из западной части увеличится на 2,5 рубля при нынешней цене в 24 рубля. Не учитывая логистику материалов и ингредиентов для его производства до завода.

«Материалы для ремонта дорог у нас тоже доставляются автомобильным транспортом, и строит дороги крупногабаритная техника. Соответственно, подорожает и возведение дорог, ради которого всё затевалось. В выигрыше только оператор «Платон», — добавил Евгений.

Депутат краевого Законодательного Собрания от КПРФ, председатель местного профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожно-хозяйства Юрий Пошивайло считает, что в конфликте дорожников и перевозчиков можно понять обе стороны. Государство через «Платон» надеется подлатать дороги, а дальнобойщики справедливо отказываются платить из-за нынешнего состояния магистралей, тем более — по необоснованным тарифам.

«Надеюсь, что разум восторжествует. Правительство не позволит развалить автоперевозки в стране, а дороги не будут приходить в упадок.

Одни грузоперевозчики не вывезут возведение дорог в стране, однако чиновники, видимо, считают иначе и переложили это на их плечи. Поэтому заложили в бюджете только 30 процентов от прошлого уровня на ремонт дорог в стране», — отметил Юрий Пошивайло.

«Перевозчики не против оплачивать проезд по федеральным дорогам. Но пусть плату собирает не коммерческая структура Ротенберга и «Ростеха», куда недавно затесался Сердюков, а государство. И не по такому тарифу. Они планируют собирать 50 миллиардов в год, но по установленным тарифам с учётом расстояний в нашей стране будут собирать в десять раз больше», — считает владелец парка большегрузов в Приморье Евгений.

Напомним, система взимания платы с грузовиков заработала в России 15 ноября. Оператором системы «Платон» без конкурса стала компания «РТ-Инвест Транспортные системы» (по данным СПАРК, оператор на 50 процентов принадлежит сыну Аркадия Ротенберга Игорю, еще на 50 — бизнесмену Андрею Шипелову и структурам «Ростеха»).

За четыре дня до запуска системы по стране прокатились стихийные акции дальнобойщиков. В некоторых регионах перевозчики бастуют до сих пор. На фоне протестов Минтранс объявил о снижении суммы штрафа за неоплаченный проезд для владельцев большегрузов в 9 раз — до 50 тысяч рублей, а водителей и вовсе освободил от штрафа. Еще ранее правительство снизило плату за проезд по федеральным дорогам для большегрузов до февраля следующего года.

С 17 ноября в России действует система «Платон», которая должна отслеживать путь дальнобойщика и взимать с него за это деньги согласно тарифу. Стоимость проезда по федеральным дорогам была установлена в 1,53 руб. за 1 км пути; с 1 марта 2016 года — 3,06 руб. за 1 км пути. Штраф в случае неоплаченного проезда — 40 тыс. руб. для индивидуального предпринимателя и 450 тыс. руб. для компании. В случае рецидива это — 50 тыс. руб. и 1 млн руб.

Здесь будет нелишне напомнить, что абсолютное большинство российских дальнобойщиков — частники, и 40—60 тыс. руб. — это нередко их месячный доход.

Между тем, как сообщает newsru.com, участники акции протеста дальнобойщиков России, обнародовали свой манифест. Документ, озаглавленный как «Манифест дальнобойщиков России», размещен, в частности, на сайтах «Рабочий путь» и «Русский монитор». При этом «Русский монитор» указывает, что его сотрудники проверяли подлинность манифеста и их сомнения развеял один из организаторов акций протеста дальнобойщиков в Санкт-Петербурге Александр Расторгуев. К слову, Расторгуев подтвердил намерения блокировать Москву в интервью петербургскому отделению Business FM. «Рабочий путь» уточняет, что «связаться с авторами манифеста не удалось», но «текст его не оставляет сомнения в том, что писали его именно бастующие водители».

В документе говорится, что дальнобойщики требуют не только отмены системы «Платон», но и наказания тех, кто предложил ее ввести. Например, Ротенбергов протестующие требу-

Тарифы от «Платона»

ют оштрафовать на 30 миллиардов рублей и направить эти деньги в дорожные фонды РФ. Премьер-министр Дмитрий Медведев, по их мнению, заслуживает увольнения с запретом работать на государственной должности и в государственных компаниях сроком на 10 лет. Таких же наказаний дальнобойщики ждут для генерального директора компании «Ростех» Сергея Чemezова, руководителя Росавтодора Романа Старовойта и генерального директора компании «РТ-Инвест Транспортные системы» Александра Советникова. На всех вышеупомянутых лиц надо завести уголовные дела в связи подозрениями об их участии в коррупционных схемах, говорится в документе.

Также среди требований — отмена весового контроля и транспортного налога для большегрузных автомобилей, ограничение роста цен на бензин и дизельное топливо, а также запчастей. Еще одно требование — предоставление транспортным компаниям, попавшим в сложную ситуацию, льготных кредитов (по 2% годовых сроком на пять лет).

Дальнобойщики предупредили, что будут протестовать, пока их требования не будут выполнены. Они намерены блокировать федеральные трассы, препятствовать работе системы «Платон» и работе перевозчиков, которые ее используют. Также они заявили о готовности «блокировать все перевозки в Москве». «Организуем ее полную блокаду», — угрожают водители.

О манифесте стало известно на фоне заявления о грядущей поездке грузовых фур в Москву. «30 ноября на МКАДе встречаемся»,

— гласят объявления на форумах, с помощью которых дальнобойщики координируют свои действия.

С 15 ноября в России заработала система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федеральными транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Тариф до 29 февраля 2016 года будет установлен на уровне 1,53 рубля за километр, с 1 марта 2016 года до 31 декабря 2018 года — в размере 3,06 рубля. Дальнобойщики ответили на это массовыми протестами.

Сын Аркадия Ротенберга Игорь является бенефициаром компании ООО «РТ-Инвест Транспортные системы». Эта компания по инициативе правительства РФ получит 7,93 млрд рублей для обеспечения работы системы «Платон», предназначенной для взимания платы с дальнобойщиков. Некоторые блогеры прямо заявляют, что система сбора за проезд большегрузных автомобилей «Платон» создана и работает в интересах сына Аркадия Ротенберга. Как стало известно газете «Ведомости», Игорь Ротенберг выкупил доли «Ростеха» и РТИТС, став владельцем половины акций компании.

Похоже, акция протеста дальнобойщиков приобретает всё более широкие масштабы, и президенту РФ, очевидно, придётся какую-то часть своего ежегодного послания Федеральному Собранию, с которым он выступит 3 декабря, посвятить этому большому для страны вопросу.

«Вперед, на Москву!»

Перерастет ли протест дальнобойщиков в вооруженное восстание?

Все русские революции начинались с транспорта. В 1905 году — со Всероссийской стачки железнодорожников, в феврале 1917-го — с того, что те же железнодорожники не завезли в Москву и Петербург ржаную муку. А на 5 декабря 2015 года запланирована все-российская акция протеста дальнобойщиков, которую решили организовать и возглавить коммунисты. Они же призвали присоединиться к акции профсоюзы и весь трудовой народ.

Если вспомнить о том, какого шороха уже навели протесты водителей фур, сопровождаемые частичным перекрытием дорог в Подмоскowie, Петербурге и Ленинградской области, Волгограде, Самаре, Челябинске, Екатеринбурге, Орле, Липецке и Саратове, то не трудно предположить, что их совместная акция может привести сначала к транспортному коллапсу, а потом — и к бунту с непредсказуемыми последствиями. Может ли недовольство перевозчиков системой взимания платы с большегрузов «Платон» обернуться новой революцией?

Одного из организаторов все-российской акции 5 декабря, члена ЦК КПРФ, депутата Сергея Обухова телефонный звонок из «МК» застал прямо во время митинга протеста дальнобойщиков в Краснодаре. Отвечая на вопросы, ему пришлось перекрикивать манифестантов, скандирующих «Вперед, на Москву!».

— Вы действительно планируете стянуть большегрузы со всей страны к столице и закупорить ими въезды в город?

— Я сейчас стою в огромной толпе водителей, и все они готовы к этому хоть сейчас. Такой вот настрой! Единственное, что их пока держит, — это надежда, что депутаты надавят на правительство и заставят его пересмотреть решения о взимании платы за проезд и штрафов с дальнобойщиков. Но 5 декабря их уже ничто не удержит.

— Вы не боитесь, что КПРФ не удержит под контролем столь масштабную акцию водителей и других примкнувших к ним трудящихся и дело может закончиться неуправляемым протестом, бунтом и кровью?

— Этого не мы должны бояться, а правительство. Если власть немедленно не примет мер, то так все и будет. Потому что дальнобойщики возмущены. И покупатели возмущены. «Платон» постоянно сбивает, водители простаивают, теряют время, не довозят продукты до магазинов.

— И все-таки, если власть за эти две недели не примет никаких мер, вы готовы повести дальнобойщиков на Москву?

— Да примет власть меры, обязательно примет. В таких случаях она всегда быстро реагирует.

— То есть акция 5 декабря не состоится, поскольку в ней отпадет необходимость?

— Она состоится в любом случае. Просто это будет уже не поход на Москву, а контрольное, в какой-то степени отчетное мероприятие в регионах. Мы расскажем о том, чего нам удалось добиться за эти две недели.

— Как вы можете отреагировать на упрек, что КПРФ решила возглавить протестную активность дальнобойщиков только для того, чтобы свести ее на нет и получить за это плюсики от Кремля?

— Любый бред имеет право быть произнесенным, но я с ним не согласен. Я уже внес в Госдуму законопроект о приостановке работы «Платона», направил генпрокурору запрос о том, почему эта система отдана на откуп Ротенбергам, и 5 декабря люди придут на митинг, чтобы выслушать мой отчет о работе в этом направлении.

Пульс планеты

Турция покупает нефть у ИГ?

Террористическая организация «Исламское государство», по данным спецслужб, за восемь месяцев продала на «черном рынке» Турции нефти и газа на 800 миллионов долларов по ценам вдвое ниже мировых. Об этом, как сообщает РИА «Новости» заявил экс-советник по нацбезопасности Ирака и один из лидеров парламентской коалиции «Государство закона» Мувафак ар-Рубаи.

Политик обозначил несколько видов поддержки, которую Турция, по его информации, оказывает боевикам ИГ, и торговлю нефтью он поставил на первое место. «Первый вид турецкой поддержки заключается в том, что боевики торгуют иракской и сирийской нефтью по цене, доходящей до 20 долларов за баррель, что в два раза ниже общемировой цены», — заявил он.

Мувафак ар-Рубаи добавил, что ежемесячно турецкую границу пересекают сотни экстремистов, но местные силы безопасности предпочитают закрывать на это глаза. Депутат отметил также, что некоторые раненые боевики, вероятно, получают медпомощь в турецких больницах.

26 ноября президент РФ Владимир Путин отметил, что Кремль допускает возможность неосведомленности высшего политического руководства Турции о поставках нефти в страну от ИГ. «Трудно в это верить, но теоретически это возможно», — сказал президент.

Россию нельзя изолировать

Экс-глава разведки США Майк Флинн уверен, что эффективная борьба с террористами ДАИШ требует конструктивного сотрудничества с Москвой. Он призывает прекратить считать Россию злом. Флинн отметил успешные операции России в Сирии.

«Больше нельзя говорить, что Россия — это зло и что она не должна вмешиваться», — цитирует RT Финна.

Экс-глава разведки США считает, что Америка должна была раньше предложить помощь Франции. Ранее сообщалось, что Россия и Франция скоординируют удары в Сирии. Такое решение было принято президентом России Владимиром Путиным и главой Франции Франсуа Олландом во время встречи в Кремле 26 ноября. Главы государств договорились обмениваться разведанными и любой информацией о террористах. Также решено вместе согласовать территории, по которым нельзя бить.

Россия доставила зенитно-ракетный комплекс С-400 на базу Хмеймим. ЗРК уже приступил к работе в Сирии. Он может сбивать аэродинамические цели с дальнего расстояния, которые угрожают российским бомбардировщикам и истребителям.

Недоверие чревато серьезными последствиями

Недоверие между Россией и НАТО с Соединенными Штатами во главе, нарастающее на фоне сирийского и украинского кризисов, возвращает атмосферу холодной войны со всеми сопутствующими ей атрибутами, включая модель ядерного сдерживания, пишет исследователь Школы международных отношений Вудро Вильсона при Принстонском университете, подполковник в отставке и эксперт в области ядерных вооружений Брюс Блэр для Politico.

Стандартная парадигма взаимного сдерживания, основанная на нанесении ответного удара при срабатывании тревоги — это рискованная конструкция, полагает Брюс Блэр. В США и СССР уже были случаи, когда тревогу признавали ложной в момент, когда уже всё было готово к запуску. «Если отношения России и Соединенных Штатов снова дойдут до градуса ядерной конфронтации времен холодной войны, риск ошибочного запуска станет еще выше, чем в те времена», — пишет эксперт.

По материалам информагентств.

ПОДАВЛЯЮЩЕЕ ЕДИНОГЛАСИЕ

Пред ними суд и правда - всё молчи?

Граждане России теперь не вправе оспаривать решения правительства

Кабинет министров доказал Конституционному суду, что отмена правительственных актов судами общей юрисдикции (в том числе и Верховным Судом) приводит к неисполнению важнейших федеральных законов. На днях КС принял решение в пользу правительства. Теперь россиянам осталось лишь возможность жаловаться на свое правительство в Страсбургский суд.

Попыток оспорить решения кабинета в суде ежегодно в масштабах страны предпринимается несколько сотен, причем нередко суды встают на сторону истца. В свое время так произошло с постановлением о плате за загрязнение окружающей среды, отмененным в результате Верховным судом. Нередко в суды подаются иски об отмене постановлений, устанавливающих размер пошлин, правил сертификации и регистрации. Регулярно суды отменяют подзаконные акты, разъясняющие применение статей Налогового кодекса. Сегодня в каждой крупной компании есть штатный аудитор, оспаривающий в суде требования налоговиков. Подобные сбои в работе государственной машины настолько досадили правительству, что иск в Конституционный суд Белый дом сформулировал предельно жестко. По мнению правительства, нормы Гражданско-процессуального кодекса, разрешающие проверку судами нормативных актов правительства, по сути, позволяют судам «толковать конституционные полномочия правительства». А значит, корректировать положения законодательства. «Проверка конституционности закона не входит в компетенцию судов общей юрисдикции», — говорится в запросе. В итоге КС признал, что суды общей юрисдикции не могут проводить проверку нормативных актов, издаваемых правительством в развитие федеральных законов. Речь идет о таких случаях, когда закон прямо предписывает правительству издавать такое постановление. Классический пример: тарифы на «автогражданку». Теперь

оспорить их в суде никому уже не удастся. При этом в определении КС так и осталось непонятно, куда должен обращаться ущемленный правительством в своих правах человек. Верховный суд теперь может (но не обязан) перенаправлять подобные обращения в КС. Так что для тех, кто не намерен мириться с «незаконным» нормотворчеством, остается обращаться лишь в международные судебные инстанции.

От редакции «Правды Приморья»: Интересно, какими законодательными актами руководствовался Конституционный суд РФ, принимая столь важное и судьбоносное для граждан России решение? Уж во всяком случае не Конституцией РФ, в ст.19 которой четко указано: «Все равны перед законом и судом. Государство гарантирует равенство прав и свобод человека и гражданина независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения (подчеркнуто нами - ред.), места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств. Запрещаются любые формы ограничения прав гражданина (в том числе и с использованием возможностей Конституционного суда РФ - ред.) по признакам социальной, расовой, национальной, языковой или религиозной принадлежности»; с.32, ч.1: «Граждане Российской Федерации имеют право участвовать в управлении делами государства как непосредственно, так и через своих представителей»; там же - ч.5: «Граждане Российской Федерации имеют право участвовать в отправлении правосудия».

Но если Конституционному суду Конституция РФ, что называется, не указ и не главное руководство к действию, что само по себе нонсенс в демократическом государстве, коим провозгласила Россию нынешняя власть, то должен же он быть знаком хотя бы вот с этим.

Статья 254 Гражданского процессуального кодекса РФ гласит: «Гражданин, организация вправе оспорить в суде решение, действие (бездействие) органа государствен-

ной власти, органа местного самоуправления, должностного лица, государственного или муниципального служащего, если считают, что нарушены их права и свободы. Гражданин, организация вправе обратиться непосредственно в суд или в вышестоящий в порядке подчиненности орган государственной власти, орган местного самоуправления, к должностному лицу, государственному или муниципальному служащему». Об этом же говорится и в Законе РФ от 27.04.1993 N 4866-1 (ред. от 09.02.2009) «Об обжаловании в суд действий и решений, нарушающих права и свободы граждан» ст. 1: «Каждый гражданин вправе обратиться с жалобой в суд, если считает, что неправомерными действиями (решениями) государственных органов, органов местного самоуправления, учреждений, предприятий и их объединений, общественных объединений или должностных лиц, государственных служащих нарушены его права и свободы». Ст. 4: «Гражданин вправе обратиться с жалобой на действия (решения), нарушающие его права и свободы, либо непосредственно в суд, либо к вышестоящему в порядке подчиненности государственному органу, органу местного самоуправления, учреждению, предприятию или объединению, общественному объединению, должностному лицу, государственному служащему».

Вывод из сказанного напрашивается сам собой: либо в Конституционном суде РФ работают некомпетентные люди, не знающие основных законов и прав (чего, согласитесь, не может и не должно быть в принципе), либо он толкует эти законы и права в угоду высокопоставленным чиновникам, давно отождествляющим себя с государством и приспосовившим под свои нужды, далёкие от интересов российских граждан, высшую судебную власть в стране. Тогда надо прекратить все разговоры о её независимости и признать, что под вывеской демократии в России бесчинствует ОПГ «Российское правительство», творящая чудовищный произвол и насилие во всех сферах жизни, в том числе и на законодательном поле.

СИСТЕМА...

Когда преступление - наказание

На днях по РЕНТВ прошёл скандальный сюжет о Викторе Козне, где житель Владивостока, осуждённый якобы за убийство три года назад собственной жены, рассказывает, как из него с помощью пыток и психологического давления выбивали «нужные» показания. Никаких вещественных доказательств суду предъявлено не было, а мать якобы убитой считает, что дочь жива, находится где-то за границей и её муж здесь вовсе не при чём. Тем не менее он был приговорён к длительному сроку лишения свободы и сегодня пытается добиться пересмотра дела, которое, как он утверждает, было сфабриковано против него недобросовестными стражами закона с применением недозволённых методов дознания.

Какой поп, такой и приход. Сегодня не 19-й век и Путин не царь-батюшка за семью морями, ничего не ведающий, как многие полагают. Они сильно насчёт него заблуждаются. Но это другая история. Избиениями же и пытками подследственных во Владивостокском СИЗО тамошние служители занимаются постоянно и давно. Подследственные у них после допросов с «пристрастием» берут на себя все немыслимые преступления, выбрасываются из окон, калечат себя, пытаются совершить суицид. Кому-то это удаётся. А эти «борцы с преступностью» сочиняют ежеквартальные показатели, отправляют наверх бравурные отчёты. Настоящие же душегубы бродят в это время на свободе, зверея от безнаказанности.

Особенно лютовал во Владивостоке одно время сыщик Денис Хан. Тот вообще был патологический садист. Его уже выгнали, но не за пытки, а за воровство. Где-то, наверное, пристроился упырь, вкусивший крови, выжидает.

Собственно, воруют, занимаются мошенничеством, крышуют, не брезгают участвовать в «набе-

гах и наездах» многие правоохранители (чем они хуже других), но не все попадают. Об этом не один год пишет Пётр Довганюк, руководитель общественной приморской организации «Хранители закона». Пишет он во все мыслимые и немыслимые инстанции: прокурору и губернатору, в генпрокуратуру и даже самому Главному «Хранителю Законов» и Гаранту Конституции. Но, как говорила одна бабушка, «не смешите мои тапочки». Все жалобы возвращаются обратно, переадресовываются тем, на кого их пишут. А в Приморье закон, похоже, и не ночевал.

Кто-то скажет: ну нельзя же по нескольким отщепенцам судить об остальных. О тех, которые никого не пытаются, не фальсифицируют, не лепят доказательства, а добросовестно и честно исполняют... На это я отвечу следующее.. Отделение, участок, ОРЧ - это, прежде всего, автономный, замкнутый в себе коллектив, из стен которого ничего лишнего не выходит, как из чёрной дыры. Коллектив там спянет не только суровой и не простой работой, которую сами себе выбрали, совместными задачами и заданиями, но и общими скелетами в шкафу, про которые все знают. И если пьяные опера кого-то истязают и насилюют, «раскрывая» очередное преступление, причем регулярно, то об этом знают все: и начальник, и дежурные, и следователи, и девчонки-дознаватели, и уборщица баба Клава, которая потом за ними это все убирает. Все замараны, повязаны, ответственны! Поэтому никакая комиссия ничего не находит и не найдёт. А пострадавшие... Да кто же им поверит? И кто заговорит? Это же не «проклятая пиндосия», где заговорившего сразу изолируют в рамках закона о защите прав свидетеля. Нет! Тебя у нас внимательно выслушают, запишут и ... отправят назад, в застенки, к тем, на кого ты наговорил. А дальше включайте воображение... Про Владивостокское ОРЧ на Карбышева знают во всем Приморье и далеко за его пределами. Вся

сложная оперативно-розыскная работа в этом богом проклятом месте, как правило, начинается и заканчивается в комнате для допросов «чистосердечным» признанием допрашиваемых.

А для приморских судей больше ничего и не надо. Даже клятвенные доказательства десяти свидетелей, что в момент преступления ты был в другом месте, они оставят без внимания. Даже если ты был на собственной свадьбе. Всё тщетно. У них есть главное доказательство - «твоё признание», а в Приморье оно - Царица доказательств! Если же на суде ты откажешься от признаний, лучшее, на что можешь рассчитывать, так это на передачу дела на доследование в ту же ОРЧ. Но после того, как снова «десять раз упадёшь с койки на твёрдые предметы» и при этом останешься жив и не покончишь с собой, обязательно подтвердишь своё первое признание и «припомнишь» ещё несколько «своих» преступлений, о которых «забыл» упомянуть ранее. И будешь при этом очень убедительным, лишь бы вырваться из ада.

Приморский публицист и настоящий честный криминальный журналист, которых в России почти не осталось, Виктор Булавинцев, выяснил, что в приморских судах из 100 вынесенных приговоров 99,9 процентов - обвинительных. А из каждых 10 обвинительных приговоров 9 связаны с лишением свободы. Известно ли надзирающим органам России, руководству страны, что творится за стенами отделений, изоляторов, лагерей и судов? Безусловно. Известно всё. Но этот правоохранительный произвол есть составная часть российской государственной Системы управления населением. Системы притеснения и принуждения, запугивания и подавления даже робкой мысли ему противостоять...

Э.Прошковский,
заместитель председателя КРК Приморского
краевого отделения КПРФ.

«Ельцин - это не история, а наше страшное вчера»

Почему Путин чтит виновника «крупнейшей геополитической катастрофы» и забывает того, при ком страна одержала Великую Победу

Президент РФ Владимир Путин приедет в Екатеринбург 25 ноября на открытие Центра имени Бориса Ельцина. Строительство его обошлось в 7 млрд руб. бюджетных денег. Сам центр ведет свою «просветительскую» деятельность с 2008 г. Разрушение суверенного государства в 90-е с гибелью промышленности, безработицей, невыплатой пенсий и зарплат воспринимается ельцинистами как некое «развитие» и «свобода», музей при центре способствует идеализации 90-х, романтированию периода всеобщего обнищания и разгула преступности. Организация четко ведет свою линию, культивирует негативное отношение к советскому периоду, делает акцент на «красном терроре» как системе управления, порицает принудительный труд, «тоталитарный контроль», «этнический геноцид» и прочие ужасы «тоталитарного государства», сравнивает Сталина и Гитлера – в общем, во многом идет вразрез с нынешним курсом. - See more at:

В последнее время Путин не раз вставал на защиту истории советского периода, высказывался против выступлений восточно-европейских лидеров о том, что Вторую мировую войну развязали Сталин и Гитлер, а развал Советского Союза он назвал «самой крупной геополитической катастрофой XX века». Возникает вопрос – как президент может одобрять деятельность центра и самого Ельцина, совершившего переворот и напрямую причастного к этой «геополитической катастрофе»?

Лидер движения «Антимайдан», публицист, общественный деятель и автор книг по истории Николай Стариков считает, что Путин всегда был верен своему слову, а также признателен тем, кто помогал ему в свое время – а ведь приход Путина к власти был обусловлен выбором Бориса Ельцина. И тот факт, что именно Ельцин выбрал и назначил Путина своим преемником, сильно ограничивает риторику нынешнего президента в отношении того периода, считает Стариков. Потому «толкнуть речь» на открытии центра – это одно дело, это не так важно, как то, что общее развитие государства идет в противоположном направлении от того, которое задал Ельцин.

Политический консультант Анатолий Вассерман считает, что президент очень зависит и от сторонников ельцинской эпохи, причем это самая шумная часть – с ними приходится считаться в разнообразных, а порою в разноразличных, формах.

«Владимир Владимирович постоянно демонстрирует, что он президент всех граждан Российской Федерации, что независимо от имеющихся разногласий существуют и общие интересы, которые есть смысл защищать, а, к сожалению, единственный способ продемонстрировать это – участвовать в мероприятиях, организуемых также идейно противостоящими друг другу сторонами. Конечно, политика очень часто сажает за один стол с теми, с кем на одном гектаре не сядешь – поэтому невозможно судить о личных симпатиях президента по тому, чьи мероприятия он посещает, а чьи – нет», - сказал Вассерман в беседе с Накануне.RU.

А вот бывший заместитель председателя Счетной палаты РФ, экономист Юрий Болдырев полагает, что если бы население – граждане страны – были против, они избрали бы таких депутатов и такого президента, которые не открывали бы центры в честь Ельцина, а, наоборот, говорили бы честно, что это был за период и сколько преступлений против нашего общества в этот период было совершено. На худой конец – Путин просто не стал бы в этом участвовать и воздавать какие-то почести.

«Значит, одно из двух. Либо мы, большинство граждан страны, недостаточно вняты

и решительны в своем отношении к Ельцину и всему олигархату, который был при нем создан и который паразитирует на нас. Либо президент внятно ощущает, ясно осознает, что он легко манипулирует нашими голосами, сделает что-нибудь такое красивое, картинное, пиаровое, что в наших глазах скомпенсирует его отношение к ельцинскому олигархату», - считает Болдырев.

Историк и публицист Игорь Пыхалов называет само открытие такого центра преступлением, это плевок в лицо подавляющему большинству населения нашей страны – так он выразился в беседе с корреспондентом Накануне.RU. Эксперт основывается на том, что 24 года назад произошло разрушение государства в результате предательства элиты, и в этом предательстве роль лично Ельцина чрезвычайно велика.

«Практически это преступник, который в



соучастии со своими поделщиками в свое время разрушил наше государство. И поэтому, естественно, я думаю, такого рода прославление совершенно неуместно. С другой стороны, я понимаю, почему это делает Путин – поскольку он является официально преемником Ельцина, то ему рвать связь с ельцинским наследием не с руки», - говорит Пыхалов.

Есть тут и еще один фактор – как гласит русская мудрость: не надо выносить сор из избы. Ругать бывшего руководителя, каким бы он ни был – значит, подрывать моральный авторитет страны. Так, по крайней мере, СМИ оправдывают будущую речь Путина (многим уже за нее стыдно), но, мол, Путин должен заложить новую традицию, несвойственную русским – уважать прошлое и его лидеров. Николай Стариков напоминает, что когда к власти пришел Хрущев, он серьезно повредил нашему авторитету своим «сталиноборчеством», но тем самым он не изжил народную любовь к генералиссимусу, она живет до сих пор (с ней-то и борется ельцинский центр). Но Хрущев создал колоссальные проблемы в некогда единой стране, позволил идеям диссидентства и иностранному влиянию заложить динамит под фундамент государства. Без этой предварительной работы никакому Ельцину не удалось бы дать финальный залп и развалить страну. Потому с такими вещами надо быть осторожными.

«Любой умный руководитель страны никогда публично плохо не высказывается о своем предшественнике, - говорит Стариков в беседе с Накануне.RU. - Но в своей политической практике спокойно и скрупулезно изменяет то, что он считает неправильным. Говорить хвалебные речи в политической практике и изменять все то, что человек сделал неправильно – вот мудрая и правильная политика».

С одной стороны правильно. С другой - на официальном уровне чиновники редко упускают возможность сказать про красный

террор, про репрессии, про сталинские ужасы. И при этом не забывают пиариться на Дне Победы, на поддержке ветеранов.

И все это происходит на государственных каналах, очернять советское прошлое могут и официальные лица – наметилась прямая агитационная линия, и вряд ли здесь что-то изменится. Почему 9 мая нельзя чествовать верховного главнокомандующего, если действительно стоит цель сохранять преемственность времен? Почему нельзя давать трезвую оценку Октябрьской революции – хотя бы в день празднования 7 ноября? Все исторические персоны – равны, но некоторые, получается, равнее других? И дальше виновника «крупнейшей геополитической катастрофы» отчет такой лояльности предшественникам не ведется?

«Мы видим, что буквально в эти дни в Москве проводится голосование по поводу пе-

и флот».

Сегодня ни для кого не секрет, что Ельцин в безумной борьбе за власть был готов на все – он развалил страну, подготовив «беловежский сговор», затем, давая определенные привилегии олигархам, стал лоббистом именно той системы, которая разрушила экономику, промышленность и отняла суверенитет у России. Но если бы Горбачев сдал власть иначе – то Ельцин мог и не пойти на развал СССР. Вполне бы согласился на роль генсека.

В 1996 г. кампанию «за Ельцина» спонсировали олигархи. Победа Ельцина стала и победой олигархов. Интересно, что Дмитрий Медведев в свое время доверительно поделился информацией в ходе официальной встречи, что итоги выборов 1996 г. были сфальсифицированы, и победил на них отнюдь не Ельцин. Его слова в программе «Реальное время» на радио «Финам FM» привел председатель «Российского общенародного союза» Сергей Бабурин. Участвовавший в программе лидер «Левого фронта» Сергей Удальцов подтвердил: «И дальше [Медведев] произнес фразу, которая, на мой взгляд, входит в историю. Он напомнил о выборах президента 96-го года и говорит: «Вряд ли у кого есть сомнения, кто победил на выборах президента 96-го года. Это не был Борис Николаевич Ельцин». Кстати, Центр имени Ельцина был учрежден президентом Медведевым в первый же день вступления в полномочия главы государства – 13 мая 2008 г. Тогда был подписан закон о формировании центров бывших президентов, по аналогии с тем, как это существует в США.

Импичмент президенту Ельцину, когда были реальные выборы, когда Ельцин висел на волоске в 1996 г. – это был период борьбы. В этой борьбе они (олигархат) нас (большинство граждан России) на этом этапе победили, - рассказывает очевидец событий Юрий Болдырев. - Диктатура, не борьба добра со злом, а просто ясная однозначная диктатура, в рамках которой как бы никто не предполагает, что завтра может что-то радикально измениться. Такая ясная, однозначная диктатура, без борьбы – это сейчас».

«Ельцину нужно осиновый кол воткнуть, а не центр строить – вот единственное, чего он заслуживает, как всякий кровопийца. Такого второго негодяя свет не создавал. Сегодня все говорят об этом, вспоминая с ужасом разгул бандитизма, разгул воровства, все, что создал народ – у народа украли и раздали двум десяткам жуликов, которые теперь являются миллиардерами. Вот что такое «ельцинизм», - прокомментировал в беседе с Накануне.RU доктор исторических наук, главный научный сотрудник Института российской истории РАН Юрий Жуков.

Открытие Ельцин-центра в Екатеринбурге может обернуться целой серией протестных акций. Так, свою акцию уже подтвердили уральские «Патриоты» (некоторые из них являются участниками митингов «Антимайдана», в том числе памятного многим в Москве), выразить протест планируют и свердловские коммунисты, вполне возможно, что акцию устроит и местное отделение «Сути времени». Основные претензии общественности: стоимость центра, а также непонимание, за какие заслуги происходит увековечение Бориса Ельцина. Почему эти люди не могут «смириться с историей»?

«Это не история. История – это Иван Грозный, Александр Невский, Сталин. Вот это история, - говорит Юрий Жуков. - Ельцин – это наше страшное вчера, мы от него еще не ушли, это не история, этот ельцинизм живет еще повсюду, все, что он натворил, до сих пор существует – поэтому не может быть историей. Если так встал вопрос – если чтить память негодяя Ельцина, то, прежде всего, нужно чтить память Ленина, Сталина, и только в последнюю очередь, когда иссякнут все подлинные герои, чтить антигероев».

Спорт

100 километров бегом
за полсутки

Ультрамарафонский забег приморского спортсмена Александра Жукова завершился 28 ноября на центральной площади Уссурийска, он длился почти 12,5 часов. Бегун преодолел 100 км по маршруту Владивосток — Уссурийск при «минусовой» температуре. На последних 15 км дистанции спортсмена поддержали уссурийские любители бега, сообщает ИА UssurMedia.

«Пробег «Приморская сотка» был задуман для продвижения в массы бегового движения в Уссурийске и Владивостоке, чтобы люди обратили внимание — заниматься здоровьем необходимо. Наше здоровье только в наших руках. И когда люди говорят, что не могут заниматься, потому что холодно или еще по каким причинам, я им доказываю — на самом деле нет ничего невозможного», — рассказал Александр Жуков.

Забег Владивосток-Уссурийск был тестовым и организованным в частном порядке, поэтому массовости Александр Жуков не ждал. Стартовал спортсмен в 07.00 во Владивостоке с остановки «Заря». В беговом рюкзаке у него уместилась питьевая вода, сок и спортивное питание.

«Я благодарен уссурийским ребятам за поддержку. Последние километры, они ведь самые тяжелые и физически, и эмоционально. А когда есть такая поддержка, то действительно, поднимается дух», — высказался марафонец об уссурийских любителях бега.

Дайверы вышли на старт

Кубок Подводного клуба Дальневосточного федерального университета по аквалангу среди студентов вуза впервые разыграли в кампусе на острове Русском во Владивостоке. В скорости подводного плавания и ловкости выполнения задач состязались 15 молодых сертифицированных дайверов, прошедших обучение на специальных курсах в ДВФУ.

Как сообщил руководитель Подводного клуба ДВФУ Сергей Тесленко, каждый из участников должен был в снаряжении пройти под водой заданный маршрут протяженностью более 50 метров. В качестве результата учитывалось общее время прохождения дистанции и количество штрафов — касаний дна или предметов, обозначающих маршрут.

По результатам прохождения дистанции лишь двое студентов-дайверов смогли выполнить задание без единого штрафа. Точку в определении победителя поставило итоговое время — с десятисекундным преимуществом победу одержал студент четвертого курса Инженерной школы ДВФУ Алексей Панченко. Он получил в подарок от клуба профессиональную маску и трубку для плавания.

Подводный клуб действует в Дальневосточном федеральном университете с 2014 года. За это время курсы по начальному обучению дайвингу здесь прошли около 40 человек. Помимо подготовки дайверов клуб занимается активной поисковой деятельностью. За минувший год проведены работы по обнаружению останков и подъему со дна сохранившихся элементов советского самолета Ил-2, который потерпел крушение у берегов Русского в июле 1944 года.

Пятое место на ЧМ по
аквабайку — совсем не плохо

Приморская спортсменка Ольга Антонюк заняла 5-е место в общем зачете чемпионата мира по аквабайку в Перу, сообщает на сайте администрации Приморского края.

Чемпионат мира по аквабайку в дисциплине рами-рейд IJSBA Inka Jetraid 2015-Peru называют также «Дакар на воде». Ольга Антонюк представляла на нем Федерацию водного спорта Приморского края.

По сообщениям информантов.

БЫВАЕТ ЖЕ

Миклушевский в лидерах рейтинга в сфере ЖКХ

Правда, лампочки на входе в подъезды многих многоквартирных домов Приморья почему-то ночью не горят...

Как радостно сообщил на днях официальный сайт администрации Приморского края, Владимир Миклушевский по итогам октября занял 17 место в рейтинге эффективных глав субъектов РФ в сфере ЖКХ. Позиция главы Приморья в октябре выросла сразу на 10 пунктов.

Рейтинг подготовлен экспертами «Медиалогии». В него вошли 50 из 85 глав регионов, имеющих наиболее яркую активность в сфере ЖКХ.

Владимир Миклушевский, как утверждает сайт администрации, возглавляемой им же, занимает в рейтинге самую высокую позицию среди своих коллег — руководителей дальневосточных регионов.

Первое место в октябрьском рейтинге занимает мэр Москвы Сергей Собянин. На второй строчке находится руководитель Московской области Андрей Воробьев, на третьей — глава Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Напомним, по итогам 2014 года Владимир Миклушевский вошел в ТОП-15 рейтинга глав субъектов Российской Федерации в сфере ЖКХ. Он занял 11 место, говорится на сайте администрации Приморья.

Вот такое выдающееся достижение губернатора края... Можно было бы гордиться, если бы не было так грустно. Особенно, если вспомнить, что, по мнению экспертов в жилищно-коммунальной сфере, около 70-80 процентов трубопроводов горячей и холодной воды, отопительной системы края требует срочной замены. Год-другой и катастрофа здесь неизбежна. Сотни, тысячи многоквартирных домов остаются без надлежащего ремонта вот уже многие



многие года. Внутриквартирные дороги в городах Приморья являют собой печальное зрелище. Оборванные реклама заполнила многие заборы, столбы, стены домов и подпорных стенок не только Владивостока, но и других городов региона. Да что там об этом говорить... Даже в ночное время на входе во многих подъездах многоквартирных домов наших городов не горят обычные лампочки. Управляющие компании, очевидно, не справляются даже с этой элементарной обязанностью... Зато губернатор Приморья «по итогам октября занял 17 место в рейтинге эффективных глав субъектов РФ в сфере ЖКХ».

Юрий Егоров.

На снимке: в подъезде девятиэтажного дома во Владивостоке по ул. Юмашева, 12. Здесь ремонт не производился уже полвека (управляющая компания 71-ого микрорайона). И таких подъездов в том же краевом центре не одна тысяча...

Фото автора.

Отметили
юбилей

25 ноября

Ольга Алексеевна Толмачёва, член КПРФ, проживающая в Спасске-Дальнем.

26 ноября

Нэлли Андреевна Машкова, член КПРФ, проживающая в Находке.

27 ноября

Любовь Алексеевна Кольбабчук, член КПРФ, проживающая в Хасанском районе.

1 декабря

Владимир Кузьмич Малышко, член КПРФ, проживающий в с.Анучино Анучинского района;

Александр Леонтьевич Ярыгин, член КПРФ, проживающий в с.Владимиро-Александровское Партизанского района.

Комитет Приморского краевого отделения КПРФ сердечно поздравляет юбиларов и желает им крепкого здоровья, счастья, неиссякаемой веры в социализм, в лучшее будущее нашей Родины!



ВОСПИТЫВАТЬ ПАТРИОТОВ

«Маменькины сыночки» армии не нужны

«Спецназ» растит в Арсеньеве и Яковлевском районе разведчиков

Военно-патриотическое воспитание и допризывная подготовка граждан к военной службе в Российской Федерации приобретает в нынешнее время особое значение. В настоящее время система военно-патриотического воспитания и допризывной подготовки граждан к военной службе во многом повторяет прежнюю, рассчитанную на двухгодичный срок военной службы по призыву.

Переход с 2008 года на годичный срок военной службы по призыву повлек за собой значительное повышение требований к качеству подготовки граждан к защите Отечества. Данная ситуация ещё усложняется тем, что постепенный переход наших Вооруженных Сил на контрактные условия службы, ставят перед обществом более сложные задачи по военно-патриотическому воспитанию и допризывной подготовки молодежи и созданию для граждан допризывных возрастов соответствующих условий для осознанного выбора профессии защитника Отечества.

На практике процесс военно-патриотического воспитания и изучения основ военной службы осуществляется недостаточно эффективно: действующая в образовательных учреждениях специализированная учебно-материальная база не отвечает требованиям, предъявляемым к уровню подготовки допризывной молодежи в условиях одного года службы и тем более для профессиональной ориентации. Объемы учебной нагрузки в рамках программы средней общеобразовательной школы по основам военной службы курса ОБЖ (1 час в неделю, вместо 4 - 9 часов) нельзя признать достаточными. В большинстве случаев отсутствует достаточная квалификация преподавателей ОБЖ в области начальной военной подготовки, этот предмет в



основном ведут преподаватели женского пола или преподаватели, которые вообще не служили в Вооруженных Силах. Недостаточно эффективен механизм контроля за результатами подготовки допризывной молодежи заинтересованными министерствами и ведомствами.

Поэтому развитие новых методов военно-патриотического воспитания и подготовки граждан к военной службе становится настоятельной необходимостью. Важнейшим направлением такого развития является поддержка его инновационного характера. На мой взгляд, одним из таких инновационных проектов является комплексная программа военно-патриотического воспитания и подготовки граждан к военной службе «Школа подготовки разведчиков».

Программа разработана Приморской региональной детско-юношеской общественной военно-патриотической организацией «Спецназ» при содействии членов Арсеньевского отделения ВООВ «Боевое братство».

На сегодняшний день это единственный постоянно действующий проект в Приморском крае, способный прийти на смену советской

системе допризывной подготовки граждан. Конечно, есть еще и ДОСААФ, но вот тут как раз кроется большой подводный камень... Сейчас ДОСААФ может готовить к службе в армии только водителей, но нашим Вооруженным силам нужны не только водители, но и танкисты, моряки, десантники, связисты, разведчики и т.д. И где же, скажите мне, взять всех этих специалистов? Ответ напрашивается сам собой - необходимо активно развивать военно-патриотическое воспитание подрастающего поколения и создавать целую сеть военно-патриотических организаций, которые не просто будут разучивать с детьми песни военных лет, но и заниматься с ними боевой подготовкой, каждый по своему профилю. Вот тогда в войска у нас будут приходиться парни, готовые к военной службе во всех отношениях, а не «маменькины сыночки». А то, что такую подготовку невозможно организовать, наглядно показал наш «Спецназ». Вот уже два года он работает на территории г.Арсеньеве и Яковлевского района. Дети с огромным удовольствием занимаются рукопашным боем, стреляют, занимаются строевой подготовкой, изучают уставы и другие военные дисциплины. А во время школьных каникул проходят военно-полевые сборы, где отрабатываются практические навыки. Но, как и любой проект, его надо финансировать. И с этим здесь туго, а на одном энтузиазме далеко не уедешь.

Поэтому требуется на государственном уровне развивать военно-патриотическое движение и оказывать ему всяческую поддержку, особенно финансовую, ведь ни для кого не секрет, что деньги, выделяемые правительством на патриотическое воспитание молодежи, расходуются в регионах на сомнительные цели. Это ли не является предательством?

Честь имею!

А.Николаев, офицер запаса.