

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ПРИМОРЬЯ

Орган Приморского
краевого комитета
КПРФ



КПРФ против варварского экономического проекта олигархов!

Приморский край уникален по своей природе. Разнообразие растительного и животного мира всегда восхищало исследователей и путешественников. Красота и теплые воды южного побережья привлекали отдыхающих со всех уголков мира

Приморье называли «жемчужиной» Дальнего Востока!

Называли...

СЕГОДНЯ ТАКИЕ ПОНЯТИЯ, КАК СОХРАНИТЬ И СБЕРЕЧЬ ПРИРОДУ, ОСТАВИТЬ ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ ПОТОМКАМ, УХОДЯТ НА ЗАДНИЙ ПЛАН. КУДА ВАЖНЕЕ – ПРИБЫЛЬ ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ!



ЧИСТЫЕ БУХТЫ И БЕРЕГА ГУБЯТ НЕФТЬЮ И УГЛЕМ!



“ Мысы в бухтах Безымянная, Веселина, Сысоева в генеральном плане отмечены как сельскохозяйственные. Чиновники, не пряча глаз от стыда, предложили перевести участки акваторий в транспортную зону – под строительство причальных сооружений.

“ – Уникальное природное место под угрозой исчезновения. Инициативной группе с Дуная нужна мощная поддержка. Вопрос необходимо из местечкового перевести в общекраевой, общероссийский. Пример угольных терминалов Находки говорит о том, что такие предприятия – это не только экономическое развитие, но и большие экологические беды.

На «шахматной доске» развития Дальнего Востока противопоставлены с одной стороны – частные инвесторы и стивидорные компании, торгующие народным достоянием – энергоресурсами, с другой – статья 42 Конституции РФ, где сказано: «граждане России гарантировано имеют право на благоприятную окружающую среду». Пока побеждают чёрные дельцы, захватывая всё больше площадей в акваториях бухт для строительства портов и нефтеугольных терминалов, засыпая расположенные вблизи поселения угольной пылью!

Вдоль побережья Уссурийского залива, рядом с населенными пунктами, планируются и строятся несколько угольных терминалов. Самый большой порт возведут возле посёлка Дунай в ЗАТО Фокино.

С участием московского капитала морской перегрузочный комплекс для перевалки угля и сырой нефти планируют построить в бухте Безымянной рядом с посёлком Дунай. Не нужно быть семи пядей по лбу, чтобы понимать, деятельность терминалов погубит окружающую среду, нанесёт непоправимый вред экологии и здоровью людей, живущих в посёлке! **Первый секретарь Фокинского местного отделения КПРФ Николай Пилат чётко обозначил позицию партии – перевалке угля и нефти в зоне, где дивная природа, где можно развивать сельское хозяйство и животноводство, отдыхать – не место!**

Жители ЗАТО Фокино проголосовали против строительства комплекса. Но их мнение проигнорировали.

ПОСЁЛОК Дунай

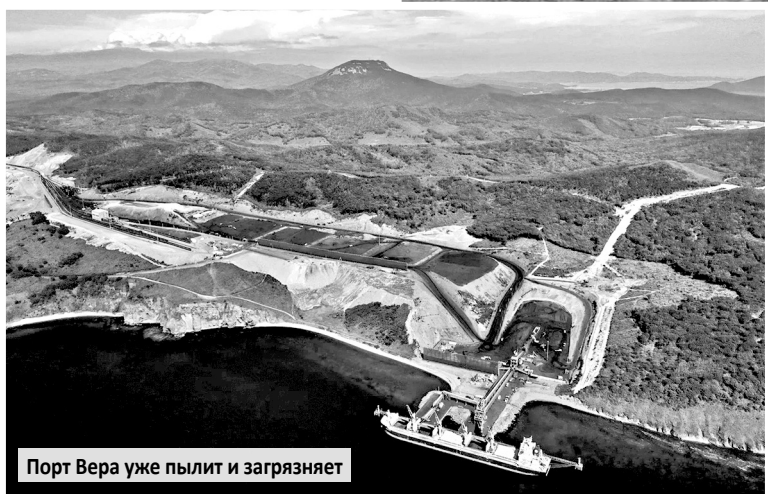
СТАНЕТ ВТОРОЙ ХАКАСИЕЙ?

ЗЕМЛИ ПОД НОВЫЙ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ БЫЛИ ОТЧУЖДЕНЫ ИЗ ЗАТО В ШКОТОВСКИЙ РАЙОН БЕЗ УЧЁТА МНЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ВОПРЕКИ СТ.131 ГЛ 8 КОНСТИТУЦИИ РФ.



Уютный уголок

НЕБА СИНЕГО НЕ ВИДНО!
Озеро «Пресное» – особо охраняемая природная территория краевого значения – находится в окрестностях города Фокино. Оно было образовано в 1994 году, как озеро лагунного типа, где произрастают редкие виды растений и отдыхают перелётные птицы. Это любимое место отдыха для жителей Фокино, Дуная, окрестных деревень.



Порт Вера уже пылит и загрязняет

Но сегодня чистому источнику грозит уничтожение, всеми виной – угольный терминал, действующий в порту «Вера», который находится в нескольких километрах отсюда. Тем не менее, угольная пыль долетает до озера и оседает на его поверхности.

– Озеро чёрное, просто жуть – зимой падать на коньках здесь нельзя, ну а летом что говорить об отдыхе, купании? всю живность загубят, птицы перестанут прилетать! – сетует жительница села Подъяпольское.

Хозяева порта «Вера» обещали сделать перевалку угля закрытой, клялись в этом публично с трибун краевой власти, перед народом, но ничего подобного не произошло. Проект сильно удешевили, и вместо открытой перевалки – грязная нецивилизованная. Временами пыль разносится по всей округе так, что неба синего не видно.

– Столичный крупный бизнес давно положил глаз на это живописный уголок природы, вот и в ближайшее время близ посёлка Дунай планируется построить новый терминал для перевалки угля и сырой нефти, – говорит Николай Пилат. – **Проектам даёт зелёный свет на самом высоком уровне, а это значит, экономические аспекты власти волнуют гораздо больше, чем экологические.** Местная администрация даже отдала предпринимателям земли рекреационные, сельскохозяйственного назначения. Окружающей среде будет нанесен непоправимый ущерб.



Новый морской порт «Аврора» в Приморье планирует построить холдинг «Коулстар», уже добывающий уголь в Хакасии. На данный момент «Коулстар» не имеет собственных перевалочных мощностей на Дальнем Востоке. Проект два года назад оценивался в 57,8 млрд. рублей. Порт предполагается построить за 3,5 года и наладить перевалку угля и сырой нефти в объеме 35 млн. тонн в год. ООО «Коулстар» создано в 2017 году и принадлежит директору и бывшему главе министерства природных ресурсов Хакасии Борису Варшавскому, бывшему владельцу «Руды Хакасии» Александру Бородаеву и бывшему вице-президенту «Роснефти» и владельцу АО «Нефтегазхолдинг» Эдуарду Худайнатову, который возглавляет совет директоров корпорации.

НА ЭТАПЕ ГОЛОСОВАНИЯ В ГОРОДЕ ФОКИНО 90% ПРИСУТСТВОВАВШИХ БЫЛИ СОТРУДНИКАМИ АДМИНИСТРАЦИИ. ПРОСТЫХ ЖИТЕЛЕЙ НЕ ПУСТИЛИ ВВИДУ ОТСУТСТВИЯ МЕСТ. ЖИТЕЛИ ПОСЁЛКА ДУНАЙ ПРОГОЛОСОВАЛИ КАТЕГОРИЧЕСКИ ПРОТИВ ВНОСИМЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ГЕНПЛАН И ПЗЗ. ВСЕ НАРУШЕНИЯ ОПИСАНЫ В ЖАЛОБЕ ГЛАВНОМУ ПРОКУРОРУ ПРИМОРСКОГО КРАЯ.



Жемчужина Дальнего Востока

ЯВНОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ И НАРОДА ПОКАЗАЛО – НАРОДНЫЕ ИЗБРАННИКИ НЕ ОПРАВДАЛИ ДОВЕРИЯ ИЗБИРАТЕЛЕЙ НА ВСЕ 100%. ОНИ ПРЕДАЛИ ЛЮДЕЙ, ОБРЕКЛИ ИХ ЗАДЫХАТЬСЯ В УГОЛЬНЫХ И НЕФТЯНЫХ НЕЧИСТОТАХ. ОБ ЭТОМ СТОИТ ЗАДУМАТЬСЯ НАКАНУНЕ НОВЫХ ВЫБОРОВ В Думу ФОКИНА, КОТОРЫЕ СОСТОЯТСЯ В СЕНТЯБРЕ 2022 ГОДА.

При реализации столь масштабного проекта применить закрытые технологии будет проблематично и накладно для инвестора, а, значит, Приморский край получит новую точку напряжения.

НОРМЫ ГРУБО НАРУШЕНЫ!

Посёлок Дунай и раньше не был избалован заботой и вниманием администрации ЗАТО Фокино, но последние события явно показывают пренебрежительное отношение к жителям и их мнению в решении важных вопросов, касающихся непосредственно населения посёлка.



Грязные следы на озере Пресное

Предположительно, администрация Фокино вступила в сговор с представителями ООО «Морской порт «Коулстар» и директором ООО «Компания Новое время» Г.И. Бучириным (бывшим главой администрации). В нарушение нормы закона, проведены изменения в Генеральном плане и Правилах землепользования и застройки сельскохозяйственных земель на территории ЗАТО Фокино.

Другими словами – территорияльные зоны прибрежных участков с видом разрешенного использования – сельхозпроизводство (С/Х-1) были незаконно переведены в земли с видом разрешенного использования – транспорт. Из сельскохозяйственных угодий незаконным путем фактически выведена S = 5418724+/-27300 кв.м. под строительство порта «Аврора». При этом дачникам в переводе таких же земель под садоводство отказали по причине особой ценности пастбищ, охраняемых с 1939 года!

В ноябре 2021 года проведены публичные слушания по поводу строительства нового порта, где были замечены грубейшие нарушения.

– На острове Путятина слушания в заочной форме (!) провела начальник отдела администрации Л.М. Полубояркина без членов комиссии.

– В посёлке Дунай отсутствовали консультанты при экспозиции, а выступающие члены комиссии путались в расположении земельных участков, так и не ответив на вопросы жителей о судьбе памятника природы (ООПТ) – озера «Пресное»!

– В Фокино был использован административный ресурс. Слушания проходили под пристальным надзором и давлением руководителей администрации. В актовом зале с ограниченным количеством посадочных мест, большинство присутствующих оказались работниками администрации, равнодушные жители города и независимые эксперты не смогли попасть на столь значимое мероприятие. Отмечены и такие нарушения, как голосование несовершеннолетних, повторное голосование комиссии, уже голосовавшей в посёлке Дунай.

Все нарушения были зафиксированы. Прокуратура ЗАТО Фокино сообщила об их устранении, на самом деле закрыв глаза на все проблемы!!!

НАГРУЗКА НА РАЙСКИЙ УГОЛОК

Территории прибрежных сельскохозяйственных земель, планируемых под строительство мега-порта с нефтяным и угольным терминалами, имеют огромное значение в экологическом равновесии для природы и людей. Это действительно ценные пастбища, чистейшие нерестовые бухты, в акватории которых обитает краснокнижные тюлени Ларга, сивучи, дельфины, киты Менке.

Бухты являются откормочной территорией лосося, лакедры, японского гипероглифа, солнечника; нерестилищами краба волосятика, краба камчатского, сельди, минтая, корюшки, анчоуса и других рыб. На берегу бухты «Безымьянная» находится уникальное реликтовое озеро «Пресное», представляющее ценность для исторической археологии.

Экологически чистые, прибрежные леса и поля, не затронутые техногенными авариями, для жителей посёлка всегда были местом сбора грибов и ягод, а бухты – местом отдыха.

В то время как Дунай уже находится в окружении особо опасных и вредных объектов:

! – двух объектов ДальРао по хранению жидких и твердых ядерных отходов;

! – объектов Министерства обороны РФ, на которых были случаи аварий и ЧС;

! – 30 СРЗ, на котором в 1985 году произошел взрыв ядерного реактора;

! – в 5 км уже действует порт «Вера».

! – На побережье Уссурийского залива достраивается угольный терминал «Суходол», начата реализация проекта металлургического завода в бухте Суходол. Техногенная нагрузка на побережье усиливается!

Уж сколько раз строители нефтяных и угольных терминалов обещали соблюдать экологическую безопасность, использовать новейшие безвредные технологии, получать положительное заключение государственной экологической экспертизы... На деле они ежемесячно платят мизерные штрафы и продолжают загрязнять окружающую среду, нанося вред здоровью людей близлежащих поселений.

КОМУ В РАДОСТЬ ДЫШАТЬ ЧЕРНОЙ ПЫЛЬЮ?

Угольная перевалка приводит к онкологии

проектной компании «Морстройтехнологии».

« В последнее время достаточно много обсуждается вопрос о полном закрытии угольных терминалов. Между тем, невозможно закрыть все участки по перевалке угля – судопроизводительная машина и зону погрузки угля на судно!

– Итог деятельности компании ООО «Коулстар» лежит на поверхности, но власти Приморского края во главе с губернатором, Кожемяко О.Н, администрацией ЗАТО Фокино в лице



Народ Хакасии против открытой перевалки



Салютуют черные столбы



Компания ООО «Коулстар», работая в Хакасии по добыче угля открытым способом, принесла своей деятельностью республике не экономическое процветание, а лишь загрязнение обширной территории. «Без пыли не обходится» – пишут местные журналисты.

НЕ ДУРАК, НЕ ОТКАЗАЛСЯ....

Прежде всего, жителей республики и особенно хакасское население беспокоит ухудшающаяся экологическая ситуация в Хакасско-Минусинской котловине. Практически бесконтрольное и варварское освоение природных ресурсов ведёт регион к экологической катастрофе. Промышленные предприятия в погоне за прибылью при добыче угля, производстве горных и лесозаготовительных работ порой идут на «уничтожение» населённых пунктов и кладбищ.

« – В воздухе постоянно висит угольная пыль, которая приводит к онкологическим и другим заболеваниям дыхательных путей, – уверены местные жители.

ОТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УГОЛЬНЫХ КОМПАНИЙ СТРАДАЮТ КОРЕННЫЕ НАРОДЫ ЮЖНОЙ СИБИРИ – ХАКАСЫ И ШОРЦЫ. ОНИ СТАЛКИВАЮТСЯ С ЗАХВАТОМ ЗЕМЕЛЬ, УНИЧТОЖЕНИЕМ ПРИРОДНЫХ И КУЛЬТУРНЫХ ОБЪЕКТОВ, НЕОБРАТИМЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. НИКТО ИЗ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ НЕ СПРАШИВАЕТ У НАРОДА ИХ МНЕНИЯ!

Стоит отметить, на фоне критики действий угледобывающих компаний в Хакасии, в местных СМИ звучат слова о том, что эти предприятия являются крупней-

шими в регионе работодателями и налогоплательщиками, они оказывают большую помощь жителям и бюджетным организациям.

ОДНАКО!

– Ещё в 2017 году глава парламента Хакасии отмечал – в республике налоги на прибыль и на добычу полезных ископаемых не платятся, а «всё идёт в офшоры».

– Угольные компании действительно поддерживают различные бюджетные организации республики и участвуют в благотворительных проектах. Правда, экологи вспоминают, как компания «Майрыхский разрез» приобрела дорогостоящий автомобиль Toyota Camry для администрации Бейского района. Машинной премиум-класса пользуется упомянутый глава муниципалитета, заявляя, что предприятие предложило ему транспортное средство «постфактум», добавив, что «только дурачок откажется».

– Можно вспомнить и благотворительность угольных магнатов, которые приехали в Приморье с далеко идущими планами, – говорят приморские активисты. – Это подарки детям и пенсионерам – в надежде на поддержку всех слоёв населения! Можно рассматривать как подкуп. Но никакими подарками и деньгами не возместишь вред здоровью от угольной и нефтяной пыли!

НЕ ВИДЯТ БРЕВНО В ГЛАЗУ!

По мнению экспертов Всемирного фонда дикой природы (WWF), открытая перевалка угля губительно сказывается на качестве жизни, и чиновникам следует не закрывать глаза на нарушения, а прислушаться к людям, которые ежедневно дышат

угольной пылью и видят отвалы из окон домов.

ПОДОБНОЕ РАЗВИТИЕ СОБЫТИЙ ПРИВОДИТ К РОСТУ ЧИСЛА ОНКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАБОЛЕВАНИЙ. ТАК, В ХАКАСИИ СЛУЧАЕВ ВЫЯВЛЕНИЯ ЗЛОКАЧЕСТВЕННЫХ НОВООБРАЗОВАНИЙ УВЕЛИЧИЛОСЬ НА 28,7 % (В СРЕДНЕМ ПО РФ ПРИРОСТ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ СОСТАВИЛ 16%). ПО КОЛИЧЕСТВУ ОНКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАБОЛЕВАНИЙ ОРГАНОВ ДЫХАНИЯ (ТРАХЕЯ, БРОНХИ, ЛЕГКИЕ) РЕСПУБЛИКА ВЫШЛА НА 8-Е МЕСТО ПО РОССИИ!

При всей «проницательности» власти Хакасии не замечают, что разрез Майрыхский без заключения государственной экологической экспертизы уже произвел вскрышные работы на новом участке, построил различные сооружения, фактически уже начал добычу угля, называя это геологоразведочными работами. Более того, не дожидаясь выдачи раз-

решения на начало работ, представители региональной администрации изымают землю у населения. На многочисленные просьбы проверить исполнение разрезом экологических норм и проектной документации граждане получают стандартные отписки.

« – Теперь, для дальнейшей транспортировки добытого угля в страны Азиатско – Тихоокеанского бассейна, ООО «Коулстар» пришла в Приморский край, – говорит Николай Пилат. – Здесь будет продолжение грязного следа, вторая Хакасия.

– Угольная пыль на морских терминалах образуется в основном при механическом воздействии на уголь, то есть, в процессе перегрузки, а также вследствие ветровой эрозии открытых штабелей определенных марок угля. На территории порта, как правило, есть три наиболее крупных источника пыления, где происходят различные манипуляции с углем: при выгрузке его из вагонов, погрузке на судно, а также при заполнении и разгрузке склада, – отмечает директор по развитию

Баранова А.С. и Думы ЗАТО Фокино, большинством состоящей из членов «Единой России», не видят «бревно в своем глазу». Они убеждают жителей ЗАТО в обратном – ООО «Коулстар» принесет благо. «Мы заживем также обеспеченно, как и жители Хакасии» – уверяют чиновники. Правда, с большими последствиями.

С июля 2021г активисты обращались в десятки высших инстанций. Отправлены письма в администрацию, ЗАТО Фокино, Правительство Приморского края и РФ, Государственную Думу; местную, краевую, генеральную, транспортную Прокуратуру.

– Обращались в региональное Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды, Минприроды РФ, Министерство транспорта и дорожного хозяйства края, Минвостокразвитие РФ.

– Роспотребнадзор, Росприроднадзор, Федеральную службу по надзору в сфере природопользования;

– Следственный Комитет России, Комитет по безопасности и противодействию коррупции, Комитет по развитию ДВ и Арктики;

– Администрацию Президента РФ.

На все эти обращения отреагировал только первый заместитель прокурора края. Он обратил в Арбитражный суд с заявлением в защиту интересов неопределенного круга лиц и публичных интересов РФ в лице Территориального управления Федерального агентства по управлению госимуществом в ПК. Определением Арбитражного суда (от 06.09.2021) были запрещены любые действия с участком с кадастровым номером 25:35:020101:343. Но по неизвестной причине заявитель отозвал иск, и производство по делу было прекращено.

– ОТКРЫТАЯ ПЕРЕВАЛКА УГЛЯ ГУБИТЕЛЬНО СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ ЖИЗНИ, И ЧИНОВНИКАМ СЛЕДУЕТ ИГНОРИРОВАТЬ ЭТО



Вид на угольный разрез с детской площадки

Надежда экспертного сообщества и простых жителей Хакасии и Приморского края – внимание федеральных властей и российское законодательство. Согласно нормам при размещении объектов, деятельность которых может причинить вред окружающей среде, решение принимается с учётом мнения населения или результатов референдума.

Так как последствия деятельности терминала будут самым серьезным образом влиять на жизнь большей части населения ЗАТО Фокино, наиболее логичным и справедливым выходом станет организация и проведение референдума.

– 6 мая 2022 года в избирательную комиссию ЗАТО Фокино подано ходатайство по проведению референдума на территории городского округа. Главный вопрос: **«Считаете ли вы необходимым строительство нефтеугольного терминала в районе бухты Безымянная, в заливе Петра Великого, на территории Городского округа ЗАТО г. Фокино, посёлка Дунай?»**

Со слов компетентного чиновника на проведение данной процедуры нужны финансовые средства. У главы администрации есть возможность разрешить референдум, как и есть возможность отказать в проведении данной инициативы.

ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ

– Земельные участки с кадастровыми номерами 25:35:020101:343 и 25:35:020101:564 на слушаниях в Фокино, не обсуждались намеренно, вопросы по ним были отклонены. В итоговом документе публичных слушаний, указанных на сайте администрации ЗАТО Фокино, данные участки не обозначены. Вид использования сельскохозяйственных земель был изменен на транспорт, что противоречит действующему законодательству по землепользованию.

В соответствии со статьёй 35 Градостроительного кодекса РФ в состав зон сельскохозяйственного использования могут включаться:

➤ зоны сельхозугодий – пашни, сенокосы, пастбища, залежи, занятые многолетними насаждениями (садами, виноградниками и др.);

➤ зоны, занятые объектами сельхоз назначения и предназначенные для ведения сельского хозяйства, дачного хозяйства, садоводства, личного подсобного хозяйства, развития объектов сельхоз назначения.

Перевод земель сельхоз назначения не допускается, если:

➤ он ограничен либо запрещен федеральным законодательством;

➤ испрашиваемое целевое назначение земли не соответствует планам на дальнейшее использование территорий.

«Основанием для изменения назначения функциональной и территориальной зоны земельного участка 25:35:020101:343 послужило обращение генерального директора ООО «Морской порт «Коулстар» о возможности строительства многофункционального морского грузового терминала на данном земельном участке», – сообщает Следственное управление Следственного Комитета по Приморскому краю.

Таким образом, назначение указанных сельскохозяйственных земельных участков не совпадает с целью заявителя, так как законный вид использования – животноводство, как и земельный участок 25:35:020101:564, расположенный в зоне земель сельскохозяйственного назначения.

В ответе директора ООО «Морской порт Аврора» Ф.Е.Фокина указывается на создание 1000



Все на референдум!

ТРЕБУЕМ РЕФЕРЕНДУМА!



Морской порт Аврора – красиво только на бумаге

СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕРМИНАЛА ПРОТИВОРЕЧИТ ВСЕМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОГРАММАМ ПО РАЗВИТИЮ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА, ДОСТИЖЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ ЦЕЛЕЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, УСТАНОВЛЕННЫХ УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА, ПОЛОЖЕНИЯМ КОНЦЕПЦИИ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.

рабочих мест (ранее 350, потом 450). Но практика порта «Вера» показала – местные жители не идут работать за мизерную зарплату, набирают зарубежных иммигрантов. Более того, подана заявка на включение морского порта «Аврора» в территорию опережающего развития (ТОР) «Большой Камень». Таким образом, земли, которые должны охраняться законом как ценные пастбища, отойдут в Шкотовский район без предварительных общественных слушаний.



Сберечь природу!

ШАНС У ДУНАЙЦЕВ ЕСТЬ: В ПРИМОРСКОЙ СЛАВЯНКЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СМОГЛИ ДОБИТЬСЯ ОТМЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА УГОЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН КОМПЛЕКСА АБСОЛЮТНЫМ БОЛЬШИНСТВОМ ГОЛОСОВ НЕ ПРОПУСТИЛ НОВОИЗБРАННЫЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПГТ. СЛАВЯНКА ХАСАНСКОГО РАЙОНА.

Инициативная группа п. Дунай, Приморского края.



Памятник Марии Цукановой

На полосе использованы фото <https://gorodv.com/nia.eco/primamedia, vl.ru>



Страницы
истории

– Город Фокино возник на месте села Промысловка. Селение основано в 1891 году, в нем состоит душ мужского пола 96, женского – 88. Здесь не было ни школы, ни церкви. Главное занятие крестьян – земледелие, скотоводство, рыболовство, пчеловодство, промысловая добыча золота. В 1910 году в Промысловку приехал учитель Николай Николаевич Дорош. По его инициативе была построена первая в селении школа.

– Достоин памяти и промышленник Александр Матвеевич Евсеев, основным занятием которого в начале века было пантоварение. В тридцатые годы он переселился на остров Путятина, где был одним из ведущих специалистов оленеводческого заповедника.

– В годы гражданской войны на Дальнем Востоке Шкотовский район и Промысловка оказались в зоне активных боевых действий. В сражениях с интервентами сложили свои головы и Николай Дорош, и его преемник – молодой учитель Семен Какодей, житель деревни Дунай, командир партизанского отряда Федор Усатов (его именем названа одна из главных городских улиц).

В 30-е годы на территории села Промысловка приказом наркома обороны был сформирован стрелковый полк. В 1943 году полк переформировали в отдельный батальон морской пехоты, проявивший беспримерный героизм в боях с японскими самураями в августе 1945 года. Звания Героя Советского Союза были удостоены комбат майор Бараболок, его заместитель капитан Кочетков, командир роты старший лейтенант Яроцкий. И посмертно – санинструктор Мария Цуканова. Эта мужественная женщина вынесла с поля боя свыше пятидесяти раненых, а, попав в плен, была зверски замучена японцами. В том же бою Героем Советского Союза стал и сержант Бирюля, который заменил раненого командира роты. Все они ходили по земле Промысловки, пили воду из реки Кагатунь и, возможно, любили смотреть, как вечерами прячется за сопку Большой Иосиф солнце.