



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА ПРИМОРЬЯ



Еженедельная газета Приморского краевого отделения КПРФ
№ 28 (679) 23 – 29 июля 2014

www.pkokprf.ru

Так, средняя начисленная заработная плата за январь-декабрь 2013 года в Приморье — 29970 рублей, в Хабаровском крае — 33819 рублей.

стр.3

Сразу же после окончания марша пленных немцев поливальные машины демонстративно моют улицы Москвы с мылом, символически смывая с асфальта грязь после прохода десятков тысяч немецких пленных по Москве.

стр.5

Эта книга — яркое документальное повествование о самых захватывающих и героических годах Советского Союза, когда прежде думали о Родине, а потом о себе.

стр.8

ЦИФРА НЕДЕЛИ

20% - таков объём падения грузооборот в первом полугодии 2014 г. всеми видами транспорта в Приморье.

Идёт война народная



Новороссию берут в кольцо

Украинские войска перехватили стратегическую инициативу в сражении за Донбасс. Но борьба продолжается

Сообщения, поступающие с утра понедельника из Новороссии, противоречивы. С одной стороны речь идет о новых успехах ополченцев: подбитых танках, уничтоженных украинских подразделениях. С другой складывается впечатление, что общая картина там всё трагичнее для сил Сопротивления.

Судите сами. 21 июля танки противника провалились в столицу Донбасса. Главнокомандующий армией ДНР Игорь Стрелков сообщил, что враг захватил пригородный поселок Авдеевка и оттуда двинулся к железнодорожному вокзалу Донецка. Одновременно атакованы позиции

ополченцев в районе Песков, Карловки, Нетайлово. Украинские войска ведут массированный огонь из танков и БМП, гаубиц и установок «Град».

Один из политических лидеров Новороссии Константин Долгов сообщил на своей странице в «Фейсбуке»: «Хунта начала массированное наступление на Донецк. Обстрелу подвергся железнодорожный вокзал, повреждены пути сообщения. Горит девятиэтажка рядом с вокзалом. Бомбардировке подвергся местный рынок. Есть погибшие, как среди мирного населения, так и среди ополченцев.

Окончание на стр. 4

Попилили на части

Проблемы негров шерифа не волнуют!

Микрорайон имени 50-летия Спасска, как и поселок цементников, получил развитие в период Всесоюзных ударных строек 60-80-х годов прошлого века. В это время экономика Советского Союза имела социальную-производственную направленность. По всей стране строились фабрики и заводы, возводилось жилье и объекты соцкультбыта.

Самыми востребованными и почетными специальностями у молодежи были не экономист, юрист, менеджжер с мерчендайзе-

ром — а сварщик, слесарь, механик! О золотых руках спасских строителей, токарей, сварщиков знали далеко за пределами нашего города. Вокруг завода санитарно-технической арматуры быстро возник современный жилой микрорайон с инфраструктурой: детскими садами, школами, поликлиникой, парком и магазинами. Все это создавало уют и отражалось на благополучии работников производства. В Спасск по комсомольскому набору ехала молодежь со всей страны, предприятия набирали молодых специалистов с высшим образованием. Комсомольская жизнь бурлила в молодежных общешитиях.

Но грянула перестройка. Новой власти наши заводы стали не нужны. Сначала закрыли завод художественной керамики, решив, что китайские кружки лучше отечественных. Затем очередь дошла и до огромного предприятия по производству сантехарматуры. В один день несколько тысяч спассчан стали безработными.

Окончание на стр. 3

14 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА — ВЫБОРЫ

Блицкриг по Миклушевскому: каждому по куратору

В последнем выпуске программы Приморского телевидения «Владимир Миклушевский. Блиц» от 19 июля 2014 года разговор в студии зашел об интенсивных, по заверениям и губернатора, и представителей его администрации, плановых, но по факту — предвыборных поездках исполняющего обязанности главы края по районам.

Миклушевского спросили о назначаемых им кураторах территорий: что это за новация, «чем конкретно они будут заниматься и не получится ли так, что они будут полностью заниматься стратегическим развитием территории, а местным властям нечего будет делать?»

«Да нет, конечно, — поспешил успокоить Миклушевский. — Куратор служит для того, чтобы быстро, в оперативном порядке решать проблемы той или иной территории, потому что очень часто, и мне многие главы жаловались, что они до директора департамента МЕСЯЦАМИ не могут достучаться и попасть к нему...»

Чудненько, как всё получается, просто картина маслом. Значит, сидят себе в высоких кабинетах на Светланской, 22 чиновники в ранге директоров департаментов, которым из собираемых с законопослушных граждан налогов платят весьма приличное (во всяком случае, значительно превосходящее по своему размеру до-

ходы подавляющего большинства этих самых налогоплательщиков) жалование, а они за это изображают дикую занятость, сумасшедшую загруженность делами (вот только какими — не личными ли?), не дающую им возможности заняться проблемами районов края. И всем этим отлаженным чиновничьим механизмом весьма успешно не первый год руководит постоянный лидер всех и всяческих рейтингов глава администрации господин Миклушевский.

Оказывается, аппарат исполнительного органа власти края давно и серьезно болен. Оказывается, быстрее, оперативнее решать проблемы территорий и населения будут вице-губернаторы, поскольку статус у них повыше, да и к губернатору они ближе... Так, может, лучше, при таком раскладе, уволить к чёртовой бабушке всех нерадивых глав департаментов? И деньги НАШИ сэкономим, и порядок наведём.

По мнению господина Миклушевского, кураторство вице-губернаторов — это «более эффективная модель управления». То есть, отныне заживём мы с вами, дорогие земляки, счастливо и без проблем.

Свежо предание, да, при сохранении таких руководителей, после двух лет успешного управления публично признающих крах своей административной работы, верится с трудом...

Сергей Семёнов.

(Продолжение темы на стр.3)

Из депутатской переписки

Дети войны проголосуют против?

**Председателю Законодательного Собрания Приморского края В.В.Горчакову
Депутату Законодательного Собрания Приморского края В.Г.Беспалову**

Заключение

На проект закона Приморского края

«О внесении изменений в Закон Приморского края «О социальной поддержке льготной категории граждан, проживающих на территории Приморского края»

По результатам рассмотрения представленного на заключение депутатом Законодательного Собрания Приморского края В.Г. Беспаловым проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О социальной поддержке льготных категорий граждан, проживающих на территории Приморского края» (далее — законопроект) сообщаю

следующее.

Законопроектом предлагается в рамках статьи 5 Закона Приморского края от 29.12.2004 № 206-КЗ «О социальной поддержке льготных категорий граждан, проживающих на территории Приморского края» предусмотреть для лиц, родившихся в период с 22.06.1928 по 03.09.1945 (далее — «дети войны»), меры социальной поддержки, предусмотренные для лиц, проработавших в тылу в период с 22.06.1941 по 09.05.1945 не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо награждённых орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны (далее — «труженики тыла»).

Окончание на стр. 2

Куда идёшь, Приморье?

Находка защитится от угольной пыли?

Все порты Находки ежегодно переваливают около 25 млн тонн твердого топлива, в ветреную погоду черная пыль поднимается над городом, а потом оседает на его улицах, проникает в здания и строения, расположенные ближе всего к причалам. Особенно достается микрорайону Астафьева, где перевалкой угля занимаются Находкинский морской торговый порт /НМТП/ и терминал, названный по имени микрорайона.

На двух причалах порта начались работы по установке специального ограждения высотой 15 метров из перфорированного металлического профиля. В нем будет множество мелких отверстий: такой экран гасит поток ветра, разбивает его на мелкие «ручейки», которые не настолько, чтобы поднимать угольную пыль.

Опыт возведения защитных конструкций перенят у Японии. В настоящее время, чтобы минимизировать воздействие на окружающую среду, угольные склады Находки и прилегающие к ним территории орошают две водяные пушки. Они создают поток водяного тумана на высоту угольного штабеля.

2525 протоколов за курение

Приморская полиция подвела итоги борьбы с курильщиками, нарушающими антитабачный закон. С 1 июня прошлого года в силу вступил документ, запрещающий курение в общественных местах, спонсорство, рекламу табака. Закон подразумевает и административную ответственность за привлечение к вредной привычке детей и подростков.

За год полицейские составили 2525 протоколов о нарушении антитабачного законодательства, общая сумма наложенных штрафов составила 1 миллион 333 тысячи 450 рублей. Закон коснулся не только курильщиков, но также продавцов табачной продукции, рекламодателей, рекламопроизводителей, владельцев помещений, в которых курение запрещено.

Погиб, спасая других

Старший дежурный центра оперативного управления ОВО по городу Уссурийск майор полиции Дмитрий Козачок трагически погиб при спасении троих утопающих на озере Ханка. Он успел вытащить из воды девушку и мужчину, но утонул в попытке спасти третьего отдыхающего.

В тот день, сменившись после суточного дежурства, Дмитрий отправился в село Троицкое, где у родителей гостили его жена с двумя детьми.

Днем они всей семьей пошли отдыхать на пляж озера Ханка. Через некоторое время с воды послышались крики о помощи. Не раздумывая, полицейский бросился спасать двух тонувших мужчин и девушку. Супруга поспешила за лодкой к администратору пляжа.

Прибывшие спасатели помогли Дмитрию вытащить из воды двух утопающих — парня и девушку. Третьего молодого человека спасти не удалось. Пытаясь вытащить его из воды полицейский погиб.

Управление вневедомственной охраны УМВД России по Приморскому краю окажет помощь семье погибшего и будет ходатайствовать о награждении Дмитрия Козачка государственной наградой посмертно.

Ущерб от тайфунов - 200 млн рублей?

200 миллионов рублей – приблизительная сумма ущерба, нанесенного городскому хозяйству ливневыми дождями, прошедшими во Владивостоке на прошлой неделе, об этом вчера заявила пресс-служба городской администрации.

Эти средства необходимы для восстановления дорог и тротуаров, подпорных стен, лестниц и других сооружений.

Наиболее пострадавшие объекты городской инфраструктуры мэр распорядился отремонтировать капитально. Вот только возникает вопрос – а нельзя ли так организовать работу на объектах, чтобы они при дожде не разрушались?

По материалам информагентств.

Дети войны проголосуют против?

Из депутатской переписки

Окончание. Начало на стр. 1

В целом разделяю справедливость постановки вопроса об определении понятия и статуса «детей войны», вместе с тем считаю, что принятие соответствующих решений должно осуществляться на федеральном уровне.

Полагаю, что не может быть различий в установлении категории «детей войны» в разных субъектах Российской Федерации, — Великая Отечественная Война оставила неизгладимый след на территории всей нашей Родины и лица, понесшие ее тяготы, должны иметь общегосударственные гарантии и льготы.

В соответствии с частью 3 статьи 6 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и частью 6 статьи 37 Устава Приморского края направляю настоящее заключение в Законодательное Собрание Приморского края и субъекту права законодательной инициативы.

Врио Губернатора Приморского края
В.В. Миклушевский

Губернатору Приморского края

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ознакомившись с Вашим Заключением на проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О социальной поддержке льготных категорий граждан, проживающих на территории Приморско-

го края», прошу Вас рассмотреть проект Федерального Закона «О детях войны», внесенный группой депутатов Государственной Думы ФС РФ, и дать заключение. Данный законопроект размещен на сайте ВЛКПРФ и за три дня просмотрен 1289 посетителями.

Приложение: проект ФЗ «О детях войны» на 5 л. в 1 экз.

В.Г.Беспалов

Председателю Законодательного Собрания Приморского края Горчакову В.В.

Уважаемый Виктор Васильевич!

Ознакомившись с Заключением Губернатора Приморского края на проект закона ПК «О внесении изменений в ЗПК «О социальной поддержке льготных категорий граждан, проживающих на территории ПК», предлагаю на сессию ЗСПК 30 июля 2014 года внести вопрос по поддержке проекта Федерального Закона «О детях войны», внесенный группой депутатов Государственной Думы ФС РФ, дав при этом поручения комитету по социальной политике и защите прав граждан и направив данный законопроект Губернатору Приморского края для дачи заключения.

Приложение: проект ФЗ «О детях войны» на 5 стр. в 1 экз.

В.Г.Беспалов

От редакции «Правда Приморья»:

На сегодняшний день 12 субъектов Российской Федерации приняли законы о детях войны, которым уже осуществляют соответствующи-

щие льготные выплаты. И утверждение врио губернатора Приморья Миклушевского о том, что только федеральный закон должен решить судьбу льгот этой категории граждан России, мягко говоря, ставит в неловкое положение глав этих регионов, которые, получается, не знают свои права и возможности. А вот Миклушевский знает...

И хотя председатель комитета по социальной политике и защите прав граждан Законодательного Собрания Приморья И.С.Чермерис в своём письменном ответе В.Г.Беспалову говорит о поддержке закона о детях войны на заседании комитета, судьба этого закона в нашем крае остаётся неопределённой. Очевидно, пример 12 регионов России, принявших закон об этой категории населения, является для Миклушевского пустым звуком. Вероятно, он ждёт, когда этих пожилых и заслуженных людей в крае останется совсем немного, тогда и сумма выделяемых для них средств из краевого бюджета будет совсем ничтожной.

Позорное топтание на месте администрации края накануне 70-летия победы в Великой Отечественной войне в отношении самой обремененной части пенсионеров — детей войны, в полной мере познавших её ужасы и невзгоды и сегодня не имеющих никаких льгот, даёт им полное право выразить своё отношение к врио губернатора В.В.Миклушевскому во время выборов 14 сентября 2014 года. Именно голосование против его кандидатуры детей войны может стать для кандидата на пост губернатора решающим.

От всего сердца

3 июля 2014 года в сквере солдат Победы в г.Чухлома, силами Совета Чухломского отделения КРОО «Дети войны» совместно с райкомом КПРФ, при поддержке местных властей установлен памятник детям войны. Средства на установку памятника в сумме более 200 тыс. рублей собирали по крупнице всем Чухломским районом.

На открытие памятного знака и возложение цветов к нему пришло большое количество жителей Чухломы, ветеранов и школьников. Перед собравшимися выступил Председатель КРОО «Дети войны» В.Г.Бутылкин и Председатель местного отделения Г.В. Большакова, первый секретарь райкома КПРФ В.И. Козлова.

Установленный памятный знак не единственный в Костромской области. Ранее такой знак установили в г. Галич и в г. Шарья и г. Нерехте.

Напомним, что в Костромской области подписано и действует Соглашение «О взаимодействии администрации Костромской области и Костромской Региональной Общественной организации «Дети войны». Предметом Соглашения является объединение усилий Сторон по защите прав и жизненно-важных интересов категории «детей войны», улучшению их благосостояния, совершенствованию досуга, вовлечению их в культурную и общественную жизнь Костромской области, включению в организацию работы по патриотическому, духовно-нравственному воспитанию молодежи.

Кострома чтит их память



Взрывоопасно

Нефтебазе не место в центре города

«Приморнефтепродукт» решил выявить уровень загрязнения от результатов своей работы и очистить территорию

«Приморнефтепродукт» решил выявить уровень загрязнения от результатов своей работы на нефтебазе во Владивостоке, и после полученных данных очистить прилегающую к базе акваторию Амурского залива. Информация о намерении компании исправить ситуацию на промплощадке появилась на портале Госзакупок.

Для того чтобы оценить состояние загрязнения промплощадки нефтебазы ОАО «Приморскнефтепродукт», специалисты планируют провести геофизические исследования на участках предполагаемого значительного загрязне-

ния, взять пробы грунта, пробурить скважины и взять пробы воды, провести фильтрационные работы. На основании полученных результатов будет готовиться заключение о возможной реабилитации территории нефтебазы.

Основные работы проведут в два этапа, общая их стоимость - почти 5 млн рублей.

Решение узнать масштабы загрязнения и очистить территорию нефтебазы может быть связано с результатами проверки прокуратуры.

Напомним, межрайонная природоохранная прокуратура решила проверить ОАО «Приморнефтепродукт» после публикации материала на одном из сайтов Владивостока об установке до-

полнительных емкостей на нефтебазе во Владивостоке, и обнаружила там многочисленные нарушения. По итогам судебных рассмотрений дел об административных правонарушениях «Приморнефтепродукт» привлечен к административной ответственности в виде штрафа на общую сумму 700 тысяч рублей.

Нефтебазу в центре Владивостока давно называют одним из самых опасных промышленных объектов приморской столицы. Объект вызывает массу возмущений у экологов, медиков и обычных горожан. НК «Альянс» и подконтрольное ей ОАО «Приморнефтепродукт» с завидной регулярностью рапортует, что нефтебаза экологически безопасна, но опасения не оставляют ни обычных жителей, особенно тех, кто живет неподалеку, ни чиновников.

Заметим, что в годы советской власти согласно генеральному плану Владивостока нефтебазу планировалось перенести в другой район Приморья, а на её месте построить стадион. Согласитесь, место для стадиона здесь просто идеальное.

Окончание. Начало на стр. 1

Территорию и производственные мощности обанкротившихся заводов, быстро «попилили» на части так называемые предприниматели, устроившие в цехах похоронные бюро, пункты приема металлолома, склады, мебельный магазин. А особо предприимчивые даже разливали водку из китайского спирта!

Микрорайон им. 50-летия Спасска начал стремительно приходить в упадок. Приехавшая молодежь стремительно покидала город. Благоустроенные общежития превратились в коммунальные гетто. Когда-то зеленые скверы, где гуляли молодые мамы и резвилась ребятня, зарастают травой-бурьяном. Асфальтовые дорожки и подъезды к домам без должного ухода превращаются в непреодолимые препятствия не только для автолюбителей, но и для пешеходов. Парк на в микрорайоне завода сантехарматуры, бывший когда-то украшением жилого района, превратился в пристанище маргинальных личностей и любителей алкогольных напитков.

Мне, прожившей много лет в этом микрорайоне, очень больно видеть, во что он превратился. И сейчас, когда я слышу слова действующих представителей власти о том, что нам нуж-

Проблемы негров шерифа не волнуют!



но объединить усилия для наведения порядка в городе, я всегда задаюсь вопросом, а что мешало именно вам вести порядок в течение последних 20 лет? Ведь на протяжении именно этого периода у власти находятся одни и те же люди, за редким исключением. И каждый раз в преддверии избирательной кампании или перед приходом очередного краевого или федерального чиновника мы слышим — нам нужно объединить усилия, мы хотим сделать жизнь спассчан лучше и т.д. А лозунг краевого депутата, лидера спасских «едроссов» на последних выборах Александра Бехтера: «Впереди большая работа!» — это вообще верх цинизма! Находясь в теплом кресле краевого депутата, господин Бехтер ни разу не озаботился

проблемами нашего микрорайона.

Хотя, нет, тут мне необходимо немного поправиться: спассчане видели фото А.М. Бехтера на страницах ангажированной властью газеты «Спасск» во время субботника в парке по ул. Красногвардейской. Ну, а дорога (точнее

то, что от нее осталось), проходящая к лечебному учреждению, которое он возглавлял в недавнем прошлом? Видимо, дорогой джип, которым он владеет, позволяет краевому депутату Александру Бехтеру, получающему немалую зарплату в Думе Приморского края, не печалиться о качестве дорожного покрытия в микрорайоне с громким названием — имени 50-летия города Спасска-Дальнего. Правда, недавно кое-какие работы на этом «направлении» начались. Оно и понятно — выборы не за горами. Главному спасскому «едроссу» за счет бюджетных денег (собранных, кстати, из наших налогов) надо срочно поднимать падающий рейтинг «партии власти».

Ну, а в остальное время «большой работы», как говорится в одной американской поговорке, «Проблемы негров шерифа не волнуют!».

Галина Старчеус,
жительница микрорайона
им. 50-летия Спасска,
член КПРФ.

НА СЛОВАХ И НА ДЕЛЕ

Кризис в Приморье — кризис в его районах

О некоторых итогах «больших» поездок врио губернатора Миклушевского

Врио губернатора Приморья Владимир Миклушевский, участвующий в досрочных выборах на свою бывшую должность, недавно посетил Яковлевский район, где, как известно, на прошедших осенью прошлого года на выборах главы победил кандидат от КПРФ, а в Думе большинство получили коммунисты и их сторонники.

Открывая здесь совещание, глава региона заявил, что главная проблема района в том, что на протяжении долгих лет здесь отсутствовало нормальное руководство.

«Кризис у предыдущего руководства был и у нынешнего он никуда не делся. Потому что понимание того, как развивать район, почти отсутствует. Рядом с вами районы, где экономика иначе развивается, да и люди себя чувствуют по-другому. Я хочу понять, что нам необходимо сегодня вместе сделать для развития территории», — отметил Владимир Миклушевский.

Миклушевский негодует, но давайте этот гнев переведем в другую плоскость: а почему, по логике врио губернатора, тот же Хабаровский край, который тоже находится рядом с Приморским краем, имеет лучшие социально-экономические показатели? Хотите убедиться? Давайте возьмем сравнительные данные о ценовой ситуации, а также об уровне жизни в близлежащих субъектах Федерации, приведенные в статистическом сборнике «Социально-экономическое положение Дальневосточного федерального округа», общероссийском информационно-статистическом сборнике «Цены и тарифы в жилищно-коммунальном хозяйстве», на официальном сайте федеральной службы государственной статистики РФ и данных региональных органов тарифного регулирования.

Картина здесь складывается весьма неблагоприятная для Приморского края, конечно, и для Миклушевского тоже. Лишь несколько примеров. Так, средняя начисленная заработная плата за январь-декабрь 2013 года в Приморье — 29970 рублей, в Хабаровском крае — 33819 рублей. Численность официально зарегистрированных безработных граждан на 1 января 2014 года в Приморье — 15741, в Хабаровском крае — 12411 человек. В третьем квартале 2013 года денежные доходы и потребительские расходы в нашем крае составили 22673 и 17364 рубля соответственно, у наших соседей — 26297 и 21422 рубля соответственно. На 1324 рубля больше получали пенсии хабаровчане в 2013 году. С 1 июля 2013 года жители Хабаровского края платили за один кубометр горячего водоснабжения 94,86, приморцы — 115,05 рубля. Отопление жителям наших

соседей обходилось с 1 июля 2013 года 1311 рублей за гикалорию, приморцам — 1693 рубля. Литр молока цельного пастеризованного 2,5 — 3,2 процента жирности в Хабаровском крае в январе 2014 года стоил 61 рубль, в Приморье — 69 рублей, яйцо куриное у соседей — 68, у нас — 75 рублей. Оптовые и розничные надбавки в Хабаровском крае гораздо ниже, чем в Приморье. Согласно данным официального сайта Министерства здравоохранения РФ, к примеру, цена лекарственного препарата «Но-шпа» в Хабаровском крае — 107,79, в Приморском крае — 111,51 рубля.



Не буду утомлять читателей цифровыми выкладками, скажу лишь, что и водоснабжение, и тепловая энергия, и водоснабжение и многое другое обходится жителям нашего более теплого и благодатного края дороже, чем нашим северным соседям. Какими аргументами можно объяснить это?

Здесь будет уместно подчеркнуть: экономические показатели и самого Приморского края в первом полугодии 2014 года, как свидетельствуют данные Приморскстата, оказались ниже, чем за аналогичный период прошлого года.

Так, в первом полугодии 2014-го промышленными предприятиями края отгружено продукции на 115,1 млрд рублей. При этом индекс физического объема снизился на 6.2% к соответствующему периоду прошлого года. В добыче полезных ископаемых спад составил 13.3%, в обрабатывающих отраслях — 2.4%, в электроэнергетике — 11.5%.

Спад промышленного производства обусловлен снижением выпуска продукции в таких ви-

дах деятельности, как производство резиновых и пластмассовых изделий (на 17%), целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность (16.5%), производство транспортных средств и оборудования (на 7%), производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования (на 5%).

Выпуск продукции сельского хозяйства по сравнению с январем-июнем 2013 года сократился на 4% и составил 6688,8 млн рублей. В хозяйствах всех категорий снизилось производство основных видов продукции животноводства: мяса — на 12%, молока — на 4%, увеличилось производство яиц на 3%.

Сократилось поголовье овец и коз — на 12%, свиней — на 6%, крупного рогатого скота — на 3%, при этом увеличилось поголовье птицы на 13%.

Транспортом организаций всех видов деятельности перевезено 21 млн тонн грузов (на 20% меньше). Снижение перевозок наблюдалось на железнодорожном (на 18%), автомобильном (на 19%) и морском транспорте (на 31%).

За первое полугодие 2014 года в крае пере-

ского района, уже многие годы подряд находившегося у разбитого корыта, не является определяющей.

Так что врио губернатора Приморья Миклушевскому прежде, чем пенять руководству Яковлевского района на недоработки и приводить в пример успехи их соседей, следовало бы в первую очередь самому обратить внимание также на наших региональных соседей, на собственные просчеты в руководстве краем. Очевидно, эти данные свидетельствуют о деградации регионального управленческого звена, где Ирина Василькова служит особенным, но не единственным примером. Просчеты с кадровыми назначениями Миклушевского, можно не сомневаться, будут и далее лихорадить администрацию края — в ближайшее время, судя по всему, приморцы убедятся в этом.

И если нынешнее руководство Яковлевского района пришло к власти около девяти месяцев назад, то Миклушевский правит уже более двух лет.

Возникает вопрос: если «кризис у предыдущего руководства района был» на протяжении долгих лет, то где был нынешний губернатор Миклушевский, два года уже находящийся в этой должности и терпевший социально-экономическую яму Яковлевского района? Почему Владимир Владимирович мирился с бывшим главой этого района Вязовиком и не предъявлял ему претензий? Зато только сейчас обрушился с критикой на управленцев Яковлевского района и заявил, что надо менять заместителей. Между тем и Людмила Петровна Хоменко, и Александр Петрович Хоменко (кстати, не родственники, но чистые однофамильцы) работают, как заявил первый секретарь комитета местного отделения КПРФ, руководитель фракции коммунистов в Думе районе Виктор Мартынюк, не покладая рук, ответственно и с глубоким знанием дела.

В этой связи уместен вопрос, а почему врио губернатора только недавно поменял собственную выдвиженку, директора небольшого московского дома культуры «Аструм» Ирину Василькову, которая с марта 2012 года по июнь 2014 года являлась его заместителем и отвечала в том числе и за медицину Приморья, в которой не ориентировалась даже на уровне терминов? Вероятно, для губернатора это был оптимальный срок, чтобы убедиться в полной беспомощности своего заместителя (кстати, по данным редакции, Ирина Василькова сразу после увольнения тут же уехала в Москву. Конечно, вряд ли задержится в Приморье и Миклушевский, если его не изберут губернатором...). Так почему глава Яковлевского района Анатолий Курсаев должен увольнять своих заместителей всего-то через восемь месяцев их работы в новой должности, тем более к которому у него нет претензий?

Между тем, врио губернатора обещал оказать помощь Яковлевскому району. Насколько она будет эффективна, жители района должны почувствовать в ближайшие месяцы. Редакция «Правды Приморья», конечно, сообщит об этом.

Вячеслав Гончаров.

На фото: один из домов Фокино, куратором которого назначен вице-губернатор Приморья Александр Ролик.

Средняя зарплата в России - это когда 1 человек получает 2 миллиона, а 100 других по 8000р. Тогда в среднем они все получают по 27000р. А теперь простым языком - У Пети 10 яблок, а у Васи 0. В среднем у обоих по 5 яблок. - Чиновники едят мясо, я - капусту. В среднем мы едим голубцы.

везено 42 млн пассажиров, что на 8% меньше, чем за соответствующий период прошлого года. Перевозки пассажиров сократились на всех видах транспорта, в том числе на морском (в 2,7 раза), городском электрическом (на 28%), железнодорожном (на 11%) и автобусном транспорте (на 3%).

Очевидно, что в этих грустных цифрах падения экономики Приморья вина Яковлев-

Украина — Дальний Восток

Магадану — 75 лет

Десятки праздничных мероприятий в честь 75-летнего юбилея колымской столицы прошли в Магадане, завершился праздничный костюмированный парадом. «По центральным улицам областного центра в колоннах прошли творческие коллективы Магадана. Прибыли артисты и из районов области. Пасмурная погода в этот день не омрачила праздничного настроения жителей и гостей юбилея», — сообщила министр культуры, спорта и туризма правительства Магаданской области Людмила Горлачева.

Солнечные батареи осветят дорогу

Глава Белогорска Станислав Мелюков распорядился заложить в бюджет следующего года деньги на освещение дороги, ведущей в город. От стелы, расположенной на въезде, до ближайшего железнодорожного переезда появятся лампы, работающие на солнечных батареях. Они осветят около километра дороги, ведущей в Белогорск.

Уличное освещение на солнечных батареях относится к экологически чистым технологиям и позволяет поддерживать автономное энергообеспечение без прокладки линий электропередачи. Принцип работы заключается в преобразовании солнечной энергии в электрическую с последующим её аккумуляцией.

Солнечные батареи работают в любое время года. Даже в пасмурную погоду фотоэлектрические пластины способны улавливать солнечное излучение и освещать площадь диаметром до 20 м.

«Октава» остановит шумные автомобили

Сотрудники камчатской Госавтоинспекции активно применяют специальный прибор для определения уровня шума моторов автотранспорта. Он называется «Октава» и способен измерить уровень шума, производимого автомобилем при движении.

В соответствии с ГОСТом уровень шума легкового автомобиля не должен превышать 96 децибел. Как отмечает пресс-служба камчатского управления МВД, чересчур «громким» автомобилистам стоит знать, что за удовольствие проехать по улицам без глушителя придётся нести ответственность по статье 8.23 Кодекса РФ об административных правонарушениях. С помощью шумомера «Октава» только за последние десять дней автоинспекторы выявили около 40 чересчур шумных автомобилей и привлекли водителей к административной ответственности. Нарушителям грозит до 15 суток ареста.

Погранрежим в Чукотке отменяется на 6 месяцев

Попасть на Чукотку в скором времени может быть существенно проще. В большей части автономного округа в течение 6 месяцев будет снят пограничный режим. Об этом заявил заместитель начальника отдела погрануправления ФСБ России по ЧАО Евгений Беренкеев.

До настоящего времени вся территория Чукотки считается одной большой погранзоной. Попасть сюда нелегко даже российским гражданам, не говоря уже об иностранцах. Даже купить билеты, например, на рейс Хабаровск — Анадырь можно только при наличии командировочного удостоверения. Как только самолёт садится в аэропорту чукотской столицы, первыми в него входят пограничники.

Между тем губернатор Чукотского автономного округа Роман Колин неоднократно заявлял, что въездной туризм должен стать одним из приоритетных направлений развития экономики. Так, в 2013 году северный регион посетили больше 25 тысяч любителей активного отдыха. Они принесли региону доход около 28 миллионов рублей. Ослабление пограничного режима сможет существенно увеличить поток желающих познакомиться с уникальной природой, историей и жителями Чукотки.

По материалам информагентств.

Новороссию берут в кольцо

Украинские войска перехватили стратегическую инициативу в сражении за Донбасс. Но борьба продолжается

Окончание. Начало на стр. 1

Но их число невозможно установить, так как бой продолжается. Рядом с донецким вокзалом пятиэтажка, в которой живёт мой 88-летний дед, ветеран, участник штурма Берлина. Несколько дней назад успели эвакуировать».

Одновременно украинская армия начала наступление на город Горловку в пригороде Донецка. Её удерживает отряд ополченцев под командованием Игоря Безлера. В соседний с Горловкой Дзержинск 21 июля, около 4:30 утра, со стороны поселка Щербиновка вошли отряды так называемой нацгвардии. В самом городе ополченцев было немного. Первыми вступили в бой бойцы армии ДНР на блокпосту у въезда в Дзержинск.

К полудню в понедельник поступала противоречивая информация о том, что происходит в этом городе. Одни источники сообщают, что город к середине дня 21 июля полностью в руках «нацгвардейцев». По другим данным, уличные бои там продолжается.

В ходе боя у поселка Георгиевка Луганской республики ополченцам удалось подбить штурмовик ВВС Украины, однако пилот спас поврежденную машину. Кроме того, украинские войска потеряли три танка.

Луганск пока полностью под контролем ополчения ЛНР. Однако в городе нет света, воды, закрыто большинство магазинов.

Ухудшается гуманитарная ситуация в Донецке и его окрестностях. Боевые действия возле Горловки привели к остановке работы канала Северский Донец-Донбасс на участке после третьего подъема. Как сообщила пресс-служба коммунального предприятия «Вода Донбасса», обстрелы 20 и 21 июля привели к повреждению трех ниток напорных трубопроводов. Из-за боевых действий специалисты не могут даже просто оценить масштабы повреждений. Вода пока поступает в большинство городских кварталов, однако жителей Донецка призывают соблюдать режим экономии.

На этом фоне сделанное 19 июля командующим Народным ополчением Донбасса Игорем Стрелковым заявление о грядущем поражении уже не кажется преувеличением.

«Один к одному повторяется (но в куда большем масштабе) ситуация со Славянском — противник, продвигаясь шаг за шагом, «режет» нам коммуникации, а в «твиттерах» звучит «Все хорошо, прекрасная маркиза!», — написал Стрелков.

По его словам, украинские силовики ещё 18 июля перехватили последнюю основную трассу, связывавшую Донецк с Луганском. И главное — с Россией. «Опорные пункты противника расположены теперь в поселках Белое и Веселая Тарасовка. Сейчас укры поспешно закапывают в землю несколько десятков танков и БМП, чтобы исключить возможность прорыва обороны. Тактические победы на второстепенных участках не могут изменить стратегическую обстановку и результаты стратегических поражений! А сдача Белого и Веселой Тарасовки — это в наших масштабах именно стратегическое поражение! Сейчас нас отрубает от границы — то есть от любого снабжения», — сообщил командующий.

Мы обратились к члену правительства ДНР **Мирославу Руденко**, чтобы из первых рук узнать о ситуации в Донецке.

— Со вчерашнего дня по Донецку ведётся огонь. В частности, по Куйбышевскому району. Киевская хунта продолжает тактику по деморализации мирного населения и его выдавливанию из города. Украинская власть, таким образом, нарушает целый ряд международных конвенций. Они бьют «Градами» по мирному населению, а потом называют это победой. По всей видимости, террор против населения и есть главная задача «антитеррористической операции».

В ряде районов города мы объявили эвакуацию. Люди уходят в сторону России. Это единственное место, где жители Донбасса находят понимание.

— Можно ли пока выехать из города?

— Да, пока город блокирован только с западной стороны и частично с северной.

— На данный момент слышна ли стрельба

в центре города?

— Я сейчас нахожусь в Доме правительства ДНР. Здесь стрельба не слышна. До этого бои шли в Киевском районе Донецка недалеко от аэропорта. Слышны были выстрелы гаубиц. В настоящее время по той информации, которой я располагаю, все атаки врага отбиты.

Так насколько верны выводы Игоря Стрелкова, остаётся ли у ополчения Новороссии возможность еще сдерживать натиск украинских силовиков?

— В любом случае у армии Новороссии есть реальный шанс не только отразить агрессию украинских войск, но и нанести им серьёзный урон и вынудить отступить с территории Донбасса, — считает **главный редактор журнала «На-**



циональная оборона» Игорь Коротченко. — Те «котлы», в которые попали некоторые украинские части, необходимо зачищать. Если силовики не сдаются, их надо уничтожать. Потому что сегодня вопрос стоит о физическом уничтожении не только повстанцев, но и мирного населения Донбасса. Я бы охарактеризовал ситуацию, как национально-освободительную борьбу народа Новороссии против киевского режима. Из этого и надо исходить, оценивая военнополитические последствия того, что происходит.

У ополченцев, как мы видим, сегодня есть современные вооружения. При наличии подготовленных кадров, повторюсь, у них есть реальный шанс выдержать натиск.

Не думаю, что ополченцам необходимо продержаться до осени. Скорее — до зимы. Именно тогда на Украине начнётся масштабный экономический кризис. Социальные «майданы» возникнут по всей стране. Режиму Порошенко будет уже не до силовых операций на Востоке Украины. Речь пойдёт о физическом выживании режима и его лидеров.

— 10 июля Порошенко заявил о том, что так называемая антитеррористическая операция будет закончена в течение месяца. На ваш взгляд, ход боевых действий за прошедшие десять дней позволяет предположить, что примерно так оно и будет?

— Делать прогнозы сейчас дело неблагодарное. Вероятно любое развитие событий. Надо исходить из того принципа, что Новороссия должна сохраниться, как суверенный субъект.

Я считаю, что у России должны быть развязаны руки для любых, в том числе неафишированных действий, цель которых — поддержка национально-освободительной борьбы на Юго-Востоке Украины. Ясно, что без нашей поддержки, учитывая, как цинично ведёт себя киевский режим и силы, его поддерживающие, Новороссии не устоять.

— Я думаю, что Стрелков прав в своих выводах, — говорит **заместитель директора Института политического и военного анализа Александр Храмчихин**. — Украинская власть очень проворно воспользовалась гибелью малайзийского лайнера и усилила нажим на ополченцев. Поэтому я практически не сомневаюсь, что она эту трагедию и организовала.

Конечно, украинские войска сейчас полностью владеют инициативой в зоне боевых действий. Тем более, что Порошенко, если исходить из его логики, грамотно себя ведёт. Он навязал ополченцам войну с максимумом потерь с обеих сторон. Для него это очень выгодно. С одной стороны это позволяет ему «зачищать» Донбасс от наиболее активных пророссийски настроенных противников нынешнего киевского режима. Эти люди либо уничтожаются, либо выдавливаются в Россию. С другой стороны Порошенко избавляется от тех, кто потом мог бы организовать новый Майдан в Киеве — от особо активных приверженцев националистических и неонацистских идей. Гибнут наиболее пассионарные молодые люди с той и другой стороны. Потенциал каких-либо протестов подрывается именно сейчас. Именно поэтому украинская сторона заинтересована во всё большей эскалации военных действий.

Учитывая огромное превосходство украинской армии в численности и вооружениях,

я думаю, Киев добьётся успеха в ближайшие недели.

— **А каковы перспективы дальнейшей партизанской борьбы?**

— Я не вижу перспектив. Большинство населения Донбасса ведёт себя очень пассивно. Либо выезжает в Россию, либо ждёт, кто победит. Все, кто готов оказывать вооружённое сопротивление, уже воюют. Поэтому в дальнейшем они либо погибнут, либо будут вынуждены уехать в Россию. Могут быть какие-то отдельные отряды, которые продержатся какое-то время, устраивая диверсии и локальные бои. Но серьёзное влияние на ситуацию они вряд ли окажут.

А тем временем

К вечеру 21 июля от Игоря Стрелкова поступила новая информация об итоге дневных боёв. «Атака противника выдыхается, — сообщил главнокомандующий ДНР. — Контратакой танков подразделения «Восток» ликвидирована угроза поселку Пески. Наши «Ноны» нанесли удар по позициям противника в аэропорту. Огнем диверсионно-разведывательной группы на въезде в аэропорт уничтожен КамАЗ с боеприпасами».

Город Дебальцево, по уточнённой информации, остаётся в руках ополчения. Сообщения о его сдаче оказались ложными. Однако трасса на север перехвачена большой группой танков противника.

Наиболее драматично события разворачивались в городе Дзержинске. «Местным ополчением во взаимодействии с отрядами и бронетехникой Игоря Безлера почти полностью уничтожен отряд нацгвардии, захватившей ночью здание городской администрации — пишет Стрелков. — Остатки отряда были блокированы в горящем здании и сгорели вместе с ним. Шедшая на помощь колонна десантников не решилась зайти в городскую застройку и отступила по направлению к Константиновке. Город продолжает подвергаться массированному обстрелам из всех видов тяжелой артиллерии. Особенно сильно страдает городской центр. Ополчение потеряло около 15 человек убитыми и ранеными, потери укров — намного больше».

Алексей Полубота, СП.

В ходе операции «Багратион» летом 1944 года была разгромлена немецкая группа армий «Центр». Были уничтожены или попали в плен около 400 000 солдат и офицеров.

Эти потери были намного выше сталинградских. Союзники засомневались в столь грандиозном поражении немцев в Белоруссии. Представилась хорошая возможность продемонстрировать успехи СССР в войне, поднять дух москвичей и жителей других городов. Было решено провести пленных немцев во главе с их генералами по улицам Москвы и Киева. Операцию проводил НКВД, её назвали по имени музыкальной комедии «Большой вальс». О ней было объявлено по радио утром 17 июля, а также напечатано на первой полосе «Правды».

Марш немецких пленнх состоялся 17 июля 1944 года, демонстрируя советским людям, а также союзникам, не верившим в успехи Красной Армии, результаты разгрома немецких войск в Белоруссии. По Садовому кольцу и другим улицам Москвы прошли около 57 000 немецких солдат и офицеров.

Во время Белорусской наступательной операции советских войск из 47 генералов вермахта, служивших в качестве командиров корпусов и дивизий, 21 были взяты в плен. 19 из них были проведены по Москве впереди многотысячных колонн немецких пленнх.

Марш немецких пленнх в Москве



Пленнх были собраны на московском ипподроме и стадионе «Динамо». К 11 часам утра 17 июля их разделили на две группы и построили в соответствии со званием по 600 человек (20 человек по фронту). Руководил прохождением колонн командующий войсками МВО генерал-полковник П. А. Артемьев.

Сразу же после окончания марша пленнх немецких поливальные машины демонстративно моют улицы Москвы с мылом, символически смывая с асфальта грязь после прохода десятков тысяч немецких пленнх по Москве.

Некоторые зарубежные издания того време-



ни ставили под сомнение реальный масштаб советских побед летом 1944 года. Широко освещаемый марш десятков тысяч пленнх произвел неизгладимое впечатление на москвичей, советский народ и всех союзников, продемонстрировав советские военные успехи и неизбежность скорой победы.

ИДЁТ ВОЙНА НАРОДНАЯ

Я не знаю, кто сбил «Боинг». Но уверен: что-то пошло не так. На протяжении последних двух суток пропагандистская машина мировых медиа явно забуксовала. Информационный повод выдохся в течение 24-х часов. Так не бывает без какой-то причины. Ведь все признаки «сенсации мирового уровня» налицо: почти триста жертв, «террористы, издевающиеся над останками», геополитический скандал с участием России. Официальный Киев штампует «доказательства теракта» со скоростью конвейера. От «корректировщиков огня», задержанных на границе с РФ, до записей разговоров полевых командиров, рассказывающих подробности уничтожения «Боинга-777» в прямом эфире.

Не хватает только признаний ракеты, сбившей гражданский самолет. Чего им (медиа) еще не хватает? Знаете, во времена так называемого разгона «европейского майдана» (февраль) истерики в СМИ было на порядок больше. Заявления следовали каждые два-три часа. Были поставлены на уши все спикеры, эксперты, представители «правозащитных» организаций. Госдеп и Еврокомиссия буквально соревновались в количестве «меседжей», выдаваемых на гора за единицу времени. Информационная лента «Интерфакс-Украины» буквально вся была красной (этим цветом выделяют самые важные лиды, которые предшествуют самой информации). Ничего этого в нашем случае нет. Это, по меньшей мере, странно. Такое впечатление, что в последний момент пазл не сложился, самолет упал не так, и пришлось взять паузу для разработки нового сценария. Мало проверенных фактов, которые позволили бы выстроить доступную для понимания общую картину. Тем не менее мы все-таки попробуем.

Почти сразу же после трагедии с «Боингом» началось массовое наступление всех сил АТО в направлении Луганска и Донецка. Бои идут в пригородах мегаполисов. С потерями среди мирного населения никто не считает. Уже

АТО: агония



в воскресенье появились рапорты министра обороны Гелетея о целой серии «военных побед». Среди них — очередная деблокада Луганского и Донецкого аэропортов, занятие юго-востока Луганска, блокирование всех каналов поступления военной помощи ополчению. Игорь Стрелков, насколько можно судить по доступным сводкам, сообщил о тяжелых боях. Информация об «освобождении» двух аэропортов не подтвердилась. Противник, по данным ополчения, бросает в бой танки и БТРы без поддержки пехоты. Небольшие диверсионные группы действуют в агломерации, убивая всех подряд. Официальная пропаганда выдает это за «восстание местного населения, убивающего бое-

виков». О военной группировке, которая попала в котел в районе украинско-российской границы, ни слуху ни духу. Изредка появляются посты, в которых «окруженцы» с матами просят командование АТО прислать им помощь.

Становится понятно: командованию АТО поставили задачу взять Луганск и Донецк любой ценой до определенного числа. Чаще всего называется дата 22 июля. Города-сателлиты должны быть, по всей видимости, просто стерты с лица земли. Танки должны ворваться в Донецк и Луганск, чтобы устроить бойню в центре и «водрузить украинский флаг». Куда — не важно. На выполнение данной задачи брошены все имеющиеся в АТО ресурсы и резервы. Они не обращают внимания на коммуникации и снабжение, которые оказались растянутыми. Одновременно ведется дезинформационная кампания в стиле «победоносное наступление сил АТО, боевики сотнями сдаются в плен, руководство сбежало в Россию».

И вернемся к сбитому «Боингу». Такое впечатление, что падение самолета стало сигналом к началу массовой атаки. Как три зеленых ракеты. Они что, ждали, когда сбьют «Боинг-777»? Нет, конечно. Наиболее вероятным был следующий сценарий: мир типа содрогнулся от трагедии невиданных масштабов. Как максимально эффективно использовать данную ситуацию? Во-первых, объявить Россию «центром международного терроризма» и «страной-изгоем». Во-вторых, заблокировать мятежные регионы и тупо ждать. То ли «высокоточного оружия» «мировотворческих сил», то ли фактов, неопровержимо свидетельствующих о причастности лично Владимира Путина к трагедии. Пусть международная комиссия сделает выводы.

Вместо этого войска АТО бросились в атаку. Никто даже не заикнулся о необходимости

«освободить захваченный террористами район падения самолета». Какое там. Все старательно обстреливают мегаполисы, убивают граждан «единой Украины» и наперебой рапортуют о невиданных успехах. Практически «решающая стадия АТО». Я вижу только одно объяснение подобному поведению. Остатки самолета попали «не в те руки». Киеву дали буквально несколько дней, чтобы разобраться с Новоросией. Война, как известно, все спешит. И когда «правильные эксперты», а также представители международных институтов придут на место трагедии, там уже ничего не останется. Трупы вывезли в неизвестном направлении «террористы», заметая следы. Обломки растащили они же. Комплекс «Бук-М» в спешном порядке эвакуирован в Россию, экипаж расстрелян ГРУ ГШ РФ МО. Вот в качестве доказательств консервы Мценского завода, а вот видеозапись, на которой боевики тренируются на полигоне в Плесецке сбивать «Боинг». Плюс бонус — аудиофайл переговоров Лаврова, который рассказывает Путину о том, как по ошибке ополченцы сбили гражданский борт.

Я, конечно, могу ошибаться. Однако факты — упрямая вещь. Еще недавно верховный главнокомандующий объяснял Гелетею, нервно сующему наглухо завинченную чернильную ручку во все мыслимые и немыслимые отверстия в теле, что «необходимо сузить зону АТО». Публично было объявлено о тактических задачах: «блокирование Донецка и Луганска, применение точечных ударов, минимизация потерь среди гражданского населения». И тут упал самолет. Все по фигу. Массированное наступление. Десяток танков врывается в Рубежное, стреляя во все, что движется и не движется. В Луганске люди мирно стояли на переходе, дожидаясь зеленого сигнала. Дождались снарядов от «освободителей». И расово правильные завывы в соцсетях: «массовый падеж биоскота в Луганске». Такая «единая страна». Не сходятся файлы. Это явная агония режима. Что-то пошло не так...

Александр Зубченко.

Потоп во Владивостоке - комментарии излишни



Пульс планеты

Дважды сдал билеты на самолёты и дважды спас себя

Голландский велогонщик Мартен де Йонг, избежавший гибели в обеих трагедиях с самолетами «Малайзийских авиалиний» по причине того, что в последний момент сдавал билеты на данные рейсы, выразил соболезнования родственникам погибших в авиакатастрофе на территории Украины. Об этом сообщают местные издания, передает ДВ-РОСС со ссылкой на ИТАР-ТАСС.

Де Йонг, выступающий за малайзийскую команду TSG, мог оказаться на борту Boeing 777, который разбился в четверг вечером на территории Украины в Донецкой области, в районе населенного пункта Грабово. В последний момент велогонщик нашел более дешевый билет на другой рейс.

В марте велогонщик приобрел билеты на другой рейс «Малайзийских авиалиний», следовавший по маршруту Куала-Лумпур — Пекин, который впоследствии пропал над Индийским океаном. Велогонщик планировал принять участие в соревнованиях на Тайване, однако впоследствии обменял билет, чтобы не делать пересадку в Пекине.

«Все произошедшее — просто невысказано, — отметил велогонщик. — Я выражаю соболезнования семьям погибших. Но я очень рад, что сам остался цел и невредим. Я легко мог оказаться в числе погибших».

Кредит для моста через Амур

«Железнодорожная компания Тунцзян», реализующая китайскую часть проекта строительства пограничного железнодорожного мостового перехода через Амур между населенными пунктами Тунцзян (КНР) и Нижнеленинское, привлекла кредит «Экспортно-импортного банка Китая» для финансирования работ, сообщила председатель Ассоциации прикладной экономики провинции Чжан Чуньцзяо. «Сумма кредита составляет 400 млн юаней (около 2,2 млрд рублей). Общий объем инвестиций в этот объект оценивается в 2,632 млрд юаней (около 14,56 млрд рублей)», — отметила она. Об этом передает ДВ-РОСС.

Конкретную дату начала строительства Чжан Чуньцзяо назвать затруднилась.

«Когда мост будет построен, все железные дороги Китая и России будут соединены, проблемы с перевозкой и расстоянием будут одновременно разрешены. Тунцзянский китайско-российский мост сократит расстояние перевозок через провинцию Хэйлунцзян до Хабаровска, Москвы на 500 км, уменьшит время перевозки на семь часов», — подчеркнула она.

Резолюция по катастрофе «Боинга 777» принята

Совет Безопасности ООН в понедельник единогласно одобрил резолюцию по катастрофе «Боинга 777» авиакомпании Malaysia Airlines над Украиной.

С проектом резолюции по катастрофе выступила Австралия. В нем, в частности, содержится утверждение, что лайнер был сбит. Также документ призывает провести тщательное и независимое расследование катастрофы, предоставить специалистам полный доступ к месту падения самолета, привлечь к ответственности всех причастных к крушению.

Бои по всему периметру Донецка

В результате атак украинской армии на Донецк погибли десятки мирных жителей, заявил в понедельник вице-премьер самопровозглашенной Донецкой народной республики Андрей Пургин.

«Бои идут по всему периметру Донецка. Ситуация очень сложная», — сказал Пургин в интервью российскому телеканалу «Россия 24». По его словам, город обстреливается с воздуха, огонь открыт в том числе по железнодорожному вокзалу.

Пургин также сообщил, что гуманитарного коридора из ДНР в сторону России в настоящее время не существует. «Сейчас целенаправленно бьют в сторону Дебальцево, чтобы перерезать единственный гуманитарный коридор на Изварино в сторону РФ», — сказал он.

По материалам информагентств.

Позорное фиаско США

По случаю 61-ой годовщины Великой Победы в Отечественной освободительной войне

27 июля в КНДР — знаменательная дата. 61 год назад, т. е. 27 июля 1953 г. американский гигант, считавший себя «сильнейшим» в мире, пал на колени перед корейским народом.

На фронте корейской войны (1950 — 1953 г.г.) США впервые в истории испили горькую чашу поражения. Разжигая пожар войны, американская военщина, бахвалившаяся своим «всемогуществом», рассчитала: численное и техническое превосходство даст ей легко покорить КНДР. В то время военная верхушка США перед пресс-группой блефовала: американские войска за 72 часа «закончат войну в Корее».

США подняли на ноги огромные контингенты вооруженных сил и боевую технику новейших моделей: одну треть своих сухопутных войск, одну пятую ВВС, большую часть флота, войска 15 стран-сателлитов, южнокорейскую армию, всего более 2 млн. вояк, а также стратегические бомбардировщики «В — 29», считавшиеся в то время «воздушными крепостями» и прочее. На войну было переброшено свыше 73 млн. тон военной продукции.

Все это, однако, принесло им колоссальные людские и материальные потери, что в 2,3 раза больше, чем на тихоокеанском театре военных кампаний во второй мировой войне. В их арсенале — 1 567 128 военнослужащих, в том числе 405 498 американских, 12 220 с лишним самолетов, более 3 250 танков и бронемашин, 13 350 автомобилей, свыше 560 боевых кораблей, более 7 690 орудий и свыше 925 150 единиц стрелкового оружия.

Американские генералы, слывшие прослав-

ленными во время тихоокеанских кампаний, пошли на тот свет или были выдворены с военной службы за поражения на фронте корейской войны. Так называемое «рождественское генеральное наступление», начатое американскими вояками в конце ноября 1950 г., обернулось «рождественным генеральным отступлением». На мощных волнах антивоенных акций в самих США фигурировала версия об импичменте президента и замене госсекретаря. Подряд были сняты командующие «войск ООН» Маккартур и Риджуэй, командиры американских 1-й, 2-й, 7-й, 25-й и других дивизий. За разгромом «спецотряда Смита», первым втянутого в маховик наземных военных операций, следовало уничтожение т. н. «победоносной» американской 24-й пехотной дивизии в кольце полного окружения и многих других частей американских войск. Уоркер, командующий 8-й американской армии, не избежал участи жертвы военной операции КНА, командир названной 24-й дивизии Дин был взят в плен рядовым народноармейцем.

Миф о «всемогуестве» США был разбит вдребезги и в воздухе, и на море. Так, 30 октября 1951 г. из эскадрильи американских «В — 29», совершивших боевой вылет под прикрытием 90 истребителей-бомбардировщиков, было сбито три, повреждено 5. Американская авиация зафиксировала этот день как «черный вторник». И позже всего за неделю было разбито 20 таких «воздушных крепостей». После начала корейской войны 2200 американских военных летчиков, объятые ужасным страхом, увильнули от очередной летной службы. Сюрприз!

Открыт железнодорожный участок «Хасан—Раджин»

Реконструированный причал № 3 порта «Раджин» в КНДР торжественно открылся 18 июля. Этот проект северо-корейской стороны реализовала вместе с российской. С открытием причала в северо-корейском порту, началась регулярная перевозка грузов на экспорт через территорию Приморья.

Напомним, первый этап реконструкции железнодорожного участка «Хасан—Раджин» завершился в сентябре прошлого года. С этого времени грузы здесь ходили в тестовом режиме.

Реконструкция железнодорожного участка «Хасан—Раджин» началась в октябре 2008 года. Проект включает в себя несколько составляющих. В том числе это реконструкция объектов железнодорожной инфраструктуры от станции «Хасан» в Приморье до станции «Раджин» и порта «Раджин» на территории КНДР, а также строительство перегрузочного терминала в порту «Раджин».



На этом участке уже завершена реконструкция 18 мостов и 12 водопропускных труб. Эту работу вело ООО «РЖДСТРОЙ». Также завершен ремонт моста «Дружба» от госграницы России до территории КНДР.

Реализация этого проекта позволит дополнительно привлечь на приморский пограничный

переход «Хасан—Туманган» более 4 млн тонн сыпучих грузов в год или 100 тысяч контейнеров ежегодно.

В перспективе это позволит направить большую часть грузопотока, идущего из Южной Кореи в Россию, Европу и СНГ и в обратном направлении, через Транссибирскую магистраль.

На каждом рисунке — «Спасибо!»

До глубины души растрогало меня событие, случившееся недавно. Зашла как-то на работу к бывшей школьной активистке Ирине Выходцевой (Околита) и увидела у неё на рабочем столе стопку детских рисунков, на каждом из которых было слово «Спасибо!».

Ирина рассказала, что несколько дней назад в её бутик «Детская одежда и обувь» зашла молодая женщина с девочками — подростками. Женщина обратилась с просьбой подобрать недорогую обувь для детей коррекционного центра. Эта женщина, её имя Татьяна Валерьевна Калинин, никакого отношения к этому центру не имеет — просто она нервнудушный человек.

Проходя в жаркий день мимо гуляющих во

дворе коррекционного центра детей, она заметила, что некоторые из них обуты в резиновые сапоги. И вот, чтобы помочь детям, волонтеры (их четыре человека) собрали небольшую сумму и пошли по магазинам в поисках обуви для детей. Побывали в нескольких магазинах и обуви на собранные деньги не нашли, поэтому и оказались в бутике Ирины Выходцевой. Она, не расспрашивая, по чьей вине дети оказались в бедственном положении, тут же сгребла с полки в пакет лютую обувь и передала её волонтерам. Бесплатно!

Возможно, они больше и не встретились бы, но позже Ирина обнаружила, что остались два башмака разных размеров и позволила Татьяне, чтобы та забрала их.

При повторной встрече Татьяна Валерьев-

на передала Ирине Николаевне от благодарных детей целую галерею рисунков, где непременно присутствовало слово «Спасибо!».

От своего имени выражаю искреннюю благодарность Выходцевой Ирине Николаевне за понимание и душевную щедрость, а также волонтерам Татьяне Валерьевне Калинин и её помощницам Анастасии Проксурской, работающей в Азиатско-Тихоокеанском банке, девятиклассницам средней школы № 58 Ангелине Терещенко и Кристине Аркадьевой за неравнодушие, добрые дела и отзывчивые сердца (девочки часто навещают детей этого центра и общаются с ними).

Г.В.Железная,
руководитель музея истории детского движения
Центра детского творчества г.Владивостока.

На крутом джипе Toyota Land Cruiser 200 хотела поехать председатель Думы Владивостока Новицкая. Однако суд признал недействительным муниципальный контракт по закупке внедорожника для Думы города Владивостока. А сама спикер гордумы привлечена к административной ответственности и подвергнута штрафу в размере свыше 34 тыс. рублей, сообщила краевая прокуратура.

Ранее сообщалось, что прокуратура города Владивостока в ходе мониторинга официального сайта www.zakupki.gov.ru выявила нарушения требований федерального законодательства о размещении заказов на поставку товаров для муниципальных нужд, допущенные председателем Думы города Владивостока,

Новицкой была утверждена документация от

Крутой джип для председателя Думы Владивостока

крытого аукциона на поставку автомобиля, в которой установлены технические характеристики модели от конкретного производителя, соответствующие исключительно внедорожнику Toyota Land Cruiser 200, что представляло препятствие для потенциальных участников размещения заказа предложить товар эквивалентный, установленному в документации.

В дальнейшем автомобиль именно этой марки стоимостью 3 млн. 434 тыс. рублей приобретён

Думой города Владивостока у местной организации как у единственного исполнителя, осуществляющего реализацию Toyota Land Cruiser 200.

Действия Думы города Владивостока при разработке аукционной документации, выразившиеся в утверждении технических параметров конкретной модели автомобиля, повлекли за собой ограничение количества участников размещения заказа. В связи с чем, законных оснований для заключения муниципально-

го контракта с единственным поставщиком не имелось.

Учитывая данные обстоятельства, заместитель прокурора края обратился в Арбитражный суд Приморского края с иском о признании недействительным муниципального контракта по закупке автомобиля марки «Toyota Land Cruiser 200».

Решением арбитражного суда требования прокуратуры края удовлетворены в полном объеме, указанная сделка признана недействительной.

За нарушение требований законодательства в сфере размещения муниципальных заказов председатель Думы города Владивостока, по постановлению прокурора города, была привлечена к административной ответственности по ч. 4.1 ст. 7.30 КоАП РФ и подвергнута штрафу в размере свыше 34 тыс. рублей.

ЗНАЙТЕ НАШИХ!

19 июля в семейном кругу И.П.Евланского отметили его 75-летний юбилей. У Игоря Павловича крепкая, дружная семья — жена, дети, внуки... Он не только хороший семьянин, но и надёжный общественник. И относится к числу тех людей, про которых в народе говорят выразительными, ёмкими эпитетами — мужик-кремень, стеновой хребет, стержень жизни.

Посмотришь со стороны на его крепкую, коренастую фигуру и невольно ловишь себя на мысли: да, такого так просто не сшибёшь! И подтверждением тому служит его судьба кадрового военного, в которой было всё: и напряжённая служба, и высокие правительственные награды, и полтора года Бутырки. Но праведная жизнь всё расставила по своим местам и справедливость восторжествовала. Нет, он не озлобился, не затаился, а наоборот стал в первых рядах ныне 130-тысячной КПрФ, в которую трансформировалась 20-миллионная КПСС, членом которой он был. Здесь тоже сработал один из законов марксистско-ленинской диалектики — перерастание количества в каче-

Честь имею

или состоявшаяся личность гражданина и коммуниста

ство и вся его партийная жизнь убедительное подтверждение этому.

Кто его сделал таким? Наверное, и советский образ жизни, приверженником которого он является и сейчас, и свято верит в справедливость социалистических принципов жизни, и богатый жизненный опыт, в котором было всё: и горе, и радость. По профессии он бывший кадровый офицер. Воспитывался в семье военного. Отец танкист — полковник, прошедший всю войну от её начала и до победного конца. Когда отец после фронта вернулся домой на побывку, то он сам открыл ему дверь, через плечо сказав матери: «Мамка, к нам какой-то дядька пришёл!». За всю войну отца не видел ни разу. Еще помнит, как к ним в гости приходил сам маршал Рокоссовский. После окончания в 1960 году Шадринского лётного училища и впоследствии — Киевского института гражданской авиации свою дальнейшую судьбу связал со службой в ВВС тогдаш-

него СССР. И был снят с воинского учета по возрасту в звании полковника и должности командира лётного полка.

В его насыщенной воинской биографии была много такого, о чём не приходило еще время говорить и рассказывать. География его мест службы обширна и отражала все главные составляющие компаса: север, восток, юг, запад. Это не только различные точки Советского Союза, но и исполнение интернационального долга в дружественных нам странах. Это были горячие точки мира, которые остаются такими и на сегодняшний день. Только тогда там было гораздо спокойнее, чем сейчас и мы можем только догадываться, почему... И не случайно вся его служба итожится высокими правительственными наградами: двумя Орденами Боевого Красного Знамени, Красной Звезды, многими медалями. А в советское время такими наградами за просто так не разбрасывались, цену им знали.

Впечатляет и другое — с 1962 года он всю свою жизнь и довоенную, и военную, и послевоенную (он и сейчас продолжает работать в органах МЧС) Игорь Павлович связал с членством в Коммунистической партии, сначала — в КПСС, а в дальнейшем — в КПрФ. Он по-

прежнему остался принципиальным, убеждённым коммунистом. Перечень его сегодняшних партийных поручений впечатляет: это не только работа в различных избирательных комиссиях разных уровней, но и непосредственная работа по организации партийной жизни на местах. Он, можно сказать, постоянный член партийного бюро первички. И в сегодняшней жизни делает много такого для партии, о чем можно долго рассказывать. Убежденность Игоря Павловича в светлых идеалах социальной справедливости, партийной чистоте по-хорошему заражающе действуют на окружающих. Это очень хорошо, что среди нас есть такие личности, по которым можно сверять свой жизненный компас, особенно молодёжи. И это вдохновляет на новые партийные свершения и борьбу за чистоту партийных рядов.

Доброво вам здоровья, Игорь Павлович, ещё на долгие лета! И после этого пожелания просто чувствуется его краткий по-военному ответ: «Честь имею!».

А в этом, мы, ваши товарищи по партии никогда и не сомневались!

Борис Журилов, член первичного местного отделения КПрФ «Первореченская».

Достойным людям — достойные награды!

Конкурсная комиссия согласилась наградить легендарного горожанина Владислава Леонидовича ЛАМИХИНА Почётным знаком Артёмовского городского округа

В прошлый четверг, 17 июля, состоялось очередное заседание комиссии по рассмотрению представлений о присвоении звания «Почётный гражданин Артёмовского городского округа» и награждении Почётным знаком Артёмовского городского округа.

Одним из вопросов, внесённых в повестку дня, стало рассмотрение ходатайства, поданного мной, как депутатом городской Думы. Я просил рассмотреть возможность награждения второй по значимости наградой округа известного в Артёме человека, государственного и политического деятеля В.Л. Ламихина. Члены комиссии во главе с председателем Думы АГО В.В. Квином не нашли ни одного аргумента «против» и единогласным решением моё ходатайство удовлетворили. Вручение награды состоится в конце августа — в дни празднования Дня города Артёма.

Наверное, нет смысла вновь подробно описывать историю жизни Владислава Леонидовича. Человек-легенда, человек-эпоха... Его имя уже давно по праву вписано золотыми буквами в летопись города Артёма. В.Л. Ламихин — яркий представитель того героического поколения, на долю которого выпало поднимать и развивать экономику шахтёрского города, в массовом порядке строить жильё и объекты соцкультбыта, спасать Артём от последствий рыночных реформ. Многие об этом замечательном человеке уже было написано, немало он сам о себе рассказал в своих интервью городским СМИ. Но всё-таки несколько слов о нём будут уместны, тем более, что повод весьма и весьма

подходящий...

Родился Владислав Леонидович в небольшом поселке Сита Хабаровского края 10 августа 1937 года. В городе Завитинске Амурской области окончил среднюю школу. Потом были годы службы в рядах Советской Армии.

Пять лет учился в Томском институте радиозлектроники и электротехники, получил диплом инженера-электрика. Свой трудовой путь начал в 1965 году с должности старшего инженера в отделе автоматики института «Дальгипромаш». И почти двадцать лет — с 1969 года по 1987 год — Владислав Леонидович посвятил крупнейшему в то время производственному предприятию «Дальэнергоремонт» в поселке Артёмовском, пройдя все ступени профессионального роста — от мастера до директора.

Именно здесь формировался стиль руководства, опыт и профессионализм высочайшего класса. Прекрасное знание производства, чуткое отношение к запросам работников, принципиальное решение задач снижали В.Л. Ламихину авторитет грамотного, мудрого руководителя и наставника, человека глубочайшей души и культуры. Неудивительно, что артёмовцы неоднократно оказывали ему доверие, избирая депутатом поселкового, городского и краевого Совета народных депутатов, членом горкома и крайкома КПСС.

Знаковая дата: 24 марта 1987 года, когда перспективного руководителя-хозяйственника «сосватали» на кресло председателя Артёмовского городского исполнительного комитета. На этой должности В.Л. Ламихин проработал до 1990 года. За-



с людьми. И когда в городе случались перебои со светом, и когда месяцами не выплачивалась заработная плата учителям и шахтерам. В такие моменты он обязательно был среди народа, не боясь резких выражений толпы, не стыдясь за себя, потому что жил так же, как все. Не скрывался за чужими спинами, не помнил зла, разговаривал с каждым обратившимся к нему на равных. Он отдавал себе отчет, что

тем — ответственный пост первого заместителя главы администрации города, который он занимал до 1997 года.

Несмотря на всякого рода «преобразования» — реформирование власти, наступление рыночных отношений — Владислав Леонидович оставался человеком слова и дела, искренне заботящимся о благополучии города, его жителей. Энергичный и инициативный, обладающий прекрасными деловыми качествами, он предпочитал решать вопросы не в официальных кабинетах, а непосредственно в трудовых коллективах. Ему удавалось принимать верные решения, доказывать и отстаивать свою точку зрения, не умаляя при этом достоинств оппонентов.

После работы в мэрии В.Л. Ламихин три года возглавлял Артёмовское муниципальное унитарное предприятие «Водоснабжение». Но в январе 2000-го, когда над жилым фондом г. Артёма нависла угроза размораживания, он согласился вернуться в администрацию заместителем главы города. Благодаря его неимоверным усилиям и налаженным многолетним связям с крупными предприятиями муниципальное жилищно-коммунальное хозяйство было спасено. Тогда удалось предотвратить введение режимного водоснабжения, договориться с энергетиками о снижении тарифа на тепловую энергию...

Владислав Леонидович Ламихин всегда был в гуще событий. Всегда держал прямой диалог

работы чиновника — это привилегия служить верой и правдой людям, которые ждут от тебя реальных дел, а не пустословий.

Когда уже можно было бы уйти на заслуженный отдых, Владислав Леонидович снова был среди людей. Более десяти лет (с 2000-го по 2012-й) возглавлял Артёмовское местное отделение Коммунистической партии РФ, сплотив вокруг себя истинных патриотов. Чутко откликался на проблемы рядовых горожан, стараясь помочь им по мере сил и возможностей. По-прежнему был на «передовой», возглавляя акции протеста против фальсификаций итогов голосования, губительных реформ, произвола власть имущих...

В 2012 году Владислав Леонидович Ламихин серьезно заболел, вынужден был отойти от активных общественных и политических дел. Только благодаря неимоверной силе воли, а также неустанной заботе супруги Людмилы Александровны, поддержке родственников и друзей Владислав Леонидович смог с достоинством победить коварную болезнь. И сегодня он уже также живо откликается на все важные события, происходящие в городе, крае, стране, интересуется делами партийной организации. Жизнь продолжается!

Юрий Касецкий, депутат Думы Артёмовского городского округа, секретарь Комитета Артёмовского местного отделения КПрФ.

Спорт

10 тысяч км на велосипеде

В среду, 23 июля, Вольфганг Фашинг стартует из Владивостока в 9 утра. По плану велопробега маршрут будет пролегать без остановок через весь Приморский край. В 12:30 он должен проехать Уссурийск, в 16:00 — Черниговку, в 20:00 — Кировский, к 00:20 — Дальнереченск и в 04:45 прибыть в Бикин. В среду, 23 июля, из Приморского края спортсмен-экстремал Вольфганг Фашинг начнет свое амбициозное путешествие по России на велосипеде. Австриец намерен преодолеть 10 тысяч километров дорог в рамках гонки «Russia C2C» (Россия — от моря к морю).

Велогонщика будет постоянно сопровождать команда поддержки из 14 человек. Также отправятся вслед за Вольфгангом Фашингом пять автомашин, среди которых непосредственно машина сопровождения, которая по ночам будет освещать дорогу и ограждать от грузового транспорта.

Меньше чем за 24 дня Вольфганг Фашинг хочет добраться до Санкт-Петербурга, ежедневно преодолевая по 400-500 километров при как можно менее коротких остановках.

Шахматный фестиваль завершился

Более 70 шахматистов из различных городов и районов Дальнего Востока приняли участие в десятом шахматном фестивале «Город у моря». Турнир проводился при поддержке администрации города Владивостока, передает ДВ — РОСС со ссылкой на заместителя президента шахматной федерации Владивостока Андрея Степанова.

В турнире «А» победу праздновал Анатолий Емельянец (Биробиджан), на втором оказался Сергей Кравцов из Владивостока. Замкнул тройку призеров владивостокский кандидат в мастера спорта Владимир Чухачев.

В турнире «В» за звание сильнейших сражались мальчики и девочки в возрастной категории до 15 лет. Уверенную победу здесь одержал Егор Елисеев (Владивосток). Второе место у Александры Иванченко, ей же была вручена золотая медаль в зачете среди девочек. Первое место в возрасте до 13 лет занял артемовец Владимир Шпаков.

Самые юные играли в турнире «С». В нем победа досталась гостью фестиваля из Якутии Никите Пестрякову. Серебро и бронзу завоевали владивостокцы Михаил Охрименко и Руслан Зайцев. Отдельный зачет подводился среди участников до 9 лет, «золото» здесь завоевал Тимур Муратов из Артёма.

Шкипер из Новой Зеландии победил в регате

Во Владивостоке завершились международные соревнования по парусному спорту в матч-рейсе (II грейд (статус континентальных соревнований, второй после чемпионата мира) Международной федерации парусного спорта (ISAF)) в рамках парусного фестиваля «Кубок Семь футов». В финале регаты новозеландский шкипер Рубен Корбетт, являвшийся фаворитом соревнований, со счетом 3:0 одержал победу над финном Олли-Пеккой Люмийарви, являлся вторым шкипером регаты исходя из международного рейтинга. За третье место спорили Владимир Липавский и японец Ватару Сакамото. Со счетом 2:0 победил Сакамото. Об этом передает ДВ-РОСС.

Напомним, что в полуфинале Рубен Корбетт победил Владимира Липавского (3:0), Олли-Пекка Люмийарви одержал трудную победу над Ватару Сакамото (3:2).

По материалам информагентств.

На вашу книжную полку

Рубеж двух эпох — созидание вернётся

Недавно увидела свет книга воспоминаний одного из ярких представителей Приморского края, учёного, общественного деятеля и ветерана труда Лидии Павловны Субочевой — «На рубеже двух эпох».

Небольшая по объёму книга насыщена сотнями и сотнями эпизодов и фактов, свидетелем и участником которых стала Лидия Павловна Субочева, потомственный шахтёр. Будучи студенткой Кемеровского горно-строительного техникума Лидия Павловна рано познала тяжёлый шахтёрский труд. В годы Великой Отечественной войны на шахте «Центральная» и «Пионерская» она наравне с мужчинами вносила свой скромный вклад в сверхплановую добычу угля, а немного позже руководила бригадой военнопленных японцев в Сучане (Партизанске), где строились новые шахты, которые сегодня попросту заброшены, как и многие другие шахты края. И об этом с непреходящей болью говорит в своей книге Лидия Павловна.

В 1947 году её переводят в институт «Дальшахтпроект» во Владивостоке техникум-проектировщиком. Здесь Лидию Субочеву избирают секретарём первичной комсомольской организации института и на десять лет её судьба связана с приморским комсомолом, где она прошла многие ступеньки этой работы, стала первым секретарём Приморского крайкома ВЛКСМ.

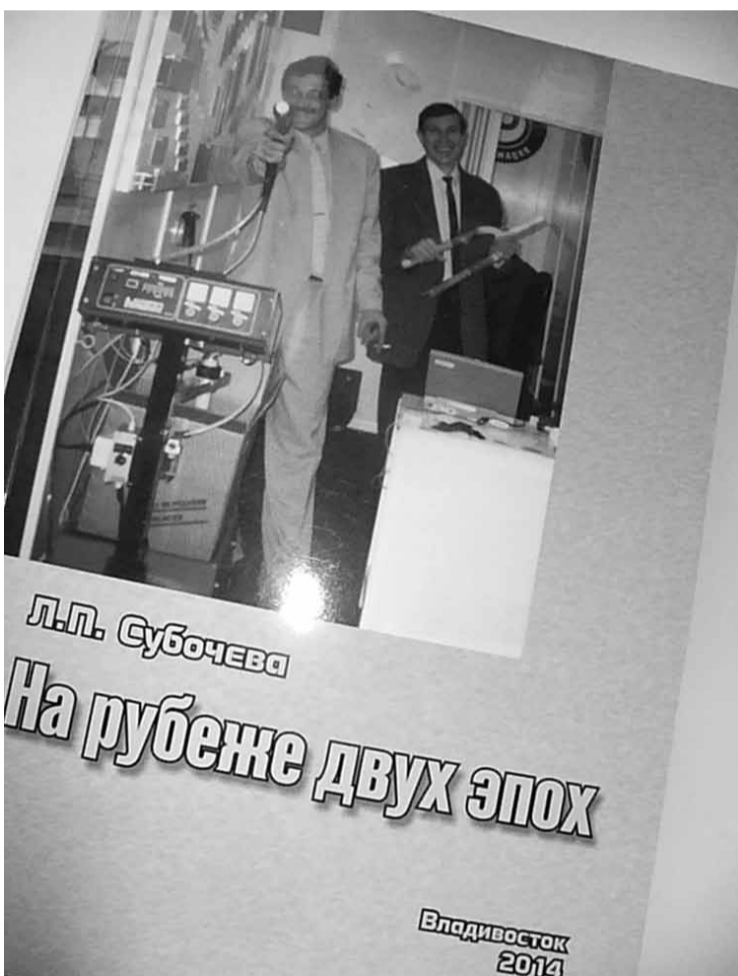
Чтобы сегодня не говорили о комсомоле, но он действительно был для молодёжи настоящей жизненной школой, школой боевых подвигов и потрясающих трудовых свершений и Лидия Павловна в своей книге приводит большое количество ярких и точных свидетельств этого.

Чистые устремления, готовность всегда прийти на помощь, желание принести государству ощутимую пользу — с этими мыслями жили и работали многие комсомольцы той далёкой поры.

Ну, а затем в биографии Лидии Павловны была партийная работа, которая требовала ещё большей самоотдачи. И лишь после рождения второго ребёнка в 1961 году Лидию Павловну перевели на должность младшего научного сотрудника отдела истории, этнографии и археологии Дальневосточного филиала Сибирского отделения академии наук СССР (предвестника нынешнего ДВО РАН). Здесь она познакомилась со многими выдающимися учёными, о которых вспоминает в своей книге с уважением и благодарностью, здесь подготовила и защитила кандидатскую диссертацию. Позже была на преподавательской работе в Дальневосточном государственном университете, во Владивостокском медицинском институте, Дальневосточном технологическом институте. И об этих годах Лидия Пав-

ловна приводит в своей книге очень много любопытных и познавательных примеров из жизни высших учебных заведений края, сравнивает советский период с нынешней разрушительной ситуацией в образовании и науке.

Отдельный раздел книги посвящён смутному времени запрета Компартии и борьбы за её возрождения в России и Приморском крае. В числе инициаторов возрождения коммунистической организации в Приморье, как указывает автор книги, был и Владимир Витальевич Гришуков, нынешний первый секретарь комитета краевого отделения КПРФ. И процесс воссоздания партии коммунистов в крае, как отмечает в своей книге Лидия Павловна, проходил неоднозначно, но сегодня краевое отделение КПРФ заметно выросло, укрепилось



организационно и идейно, местные отделения созданы и активно действуют практически во всех городах и районах Приморья. Около ста коммунистов и их сторонников являются депутатами разных уровней. Компартия в крае стала авторитетной и заметной силой общественной жизни, утверждает автор.

В своей книге Лидия Павловна Субочева с большой теплотой вспоминает своих предков, а также родителей: отца — Павла Максимовича Щадрина, шахтёра, кавалера орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, мать — Анастасию Григорьевну, которая всю свою жизнь посвятила семье, детям, родственникам, а также своего супруга Юрия Афанасьевича, сыновей Валерия и Павла, своих многочисленных внуков и правнуков.

Живой и тактичный язык повествования, многочисленные лаконичные, но объёмные эпизоды встреч автора с выдающимися и обычными людьми придают книге железную логику и убедительность.

Сотни имён людей, с которыми Лидию Павловну так или иначе свела судьба, нашли своё место в её книге. Книга иллюстрирована многими фотографиями, в том числе и семейными. Это и понятно: сохранить память о близ-

Отметили юбилей

18 июля

Игорь Александрович Супруга, член КПРФ, проживающий в пос.Новошахтинский Михайловского района;

Корина Андреевна Савченко, член КПРФ, проживающий в Находке.

19 июля

Сергей Александрович Зубков, член КПРФ, проживающий в Спасске-Дальнем;

Игорь Павлович Еланский, член КПРФ, проживающий во Владивостоке.

Комитет Приморского краевого отделения КПРФ сердечно поздравляет и желает им крепкого здоровья, счастья, неиссякаемой веры в социализм, в лучшее будущее нашей Родины!



ких людях — не об этом ли мечтает каждый из нас.

Книга будет интересна тем, кто увлекается историей страны, Приморского края. Примечательно, что эта книга — не учебник, где даются обобщённые и сухие факты. Эта книга — яркое документальное повествование о самых захватывающих и героических годах Советского Союза, когда прежде думали о Родине, а потом о себе.

Эта книга тем более важна для молодого поколения, которое сегодня воспитывается на иных ценностях, и оно по сути не знает, какая страшная доля выпала на плечи подростков предвоенной поры.

«На рубеже двух эпох» — так называется книга Л.П.Субочевой. Именно этот рубеж эпох разделил могучий Советский Союз, разрушенный, по задумке Запада, и слабеющий его огрызок Россию. В книге чётко улавливается эта линия водораздела двух цивилизаций — коммунистической и буржуазной.

Эпоха созидания, эпоха бурного роста промышленности, сельского хозяйства, науки, культуры, просвещения, спорта, медицины, прорыв в космосе и укрощение атома, эпоха строительства мощнейших заводов и плотин, городов с повсеместным бесплатным жильём и могучих авианосцев — всему этому была свидетелем и участником многих событий и автор книги Л.П.Субочева. К сожалению, она застала и эпоху безжалостного разрушения всего чётко налаженного хозяйственного механизма, бесцеремонного присвоения собственности СССР и его народа кучкой проходимцев. И об этом тоже идёт речь в книге, приводятся факты и оценки участницей тех грандиозных событий становления и бурного расцвета и уничтожения СССР, а также Приморского края, разделившего судьбу своей бывшей великой страны. Эту книгу можно было бы смело включать в перечень изданий для высших учебных заведений края, студенты которых изучают историю региона. Со временем, надеюсь, так и случится.

Лидия Павловна и сегодня бодр, активна и, как прежде, в центре общественной жизни Владивостока и Приморья. Она неприменный участник всех протестных акций, направленных против сегодняшних спекулятивных неолиберальных порядков в России. Она, как учёный и человек, ставший одним из многочисленных творцов могущественного взлёта советского государства и свидетелем его убийства, твёрдо верит, что справедливость, народовластие и социализм вернутся на многострадальную российскую землю. Этот вывод неумолимо читается на всех страницах её многоплановой, искренней и волнующей книги.

Юрий Егоров.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Приморскому краю. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 25-00129 от 03.12.2009 г.

Учредитель и издатель газеты:

Приморское краевое отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации».

Адрес учредителя, издателя, редакции:

690078, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 5 а, 7 этаж, каб. 704

Телефон: 245-48-02 e-mail: komitet@pkokprf.ru сайт: www.pkokprf.ru

Номер подписан в печать в 18:00, по графику — в 18:00.

Газета отпечатана 22 июля 2014 г. в ОАО «ИПК «Дальпресс», г. Владивосток, пр. «Красного знамени», д. 10.

Редакция в переписку не вступает, рукописи, письма не возвращаются.

Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. Авторы несут ответственность за достоверность публикуемых материалов.

Тираж 5000 экз. Номер заказа 8061. Цена свободная.

На газету «Правда Приморья» можно подписаться в любом почтовом отделении края, с любого месяца

Подписной индекс 53468

Редактор В. Ф. Гончаров.